



INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

ESCUELA SUPERIOR DE COMERCIO Y ADMINISTRACIÓN
UNIDAD SANTO TOMÁS

SEMINARIO:

LA OPERACIÓN ADUANERA Y EL COMERCIO
INTERNACIONAL EN EL TRANSPORTE AÉREO.

"MANUAL DE OPERACIONES PARA LA IMPORTACIÓN DE PARTES
ELÉCTRICAS PARA MAQUINARIA DE PERFORACIÓN,
TRANSPORTADOS POR VÍA AÉREA CHINA-MÉXICO"

TRABAJO FINAL

Que para obtener el Título de:

CONTADOR PÚBLICO

Presentan:

CRISTOPHER ESPEJEL FORTANEL

ESPERANZA SANTIAGO CRUZ

LICENCIADO EN RELACIONES COMERCIALES

Presentan:

JOSUÉ ROBERTO ESPINOSA ÁNGELES

JORGE IVÁN GONZÁLEZ NOGUEZ

ANA GABRIELA MUNGUÍA RAMÍREZ

NIDIA ARELI RAZO TÉLLEZ

CONDUCTOR: L.C.I. ANTONIO RIZO GUZMÁN
MÉXICO, D.F.

JUNIO 2012





INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

CARTA DE CESIÓN DE DERECHOS

En la Ciudad de México, D.F., el día 20 del mes de Febrero del año 2012 los que suscriben:

Cristopher Espejel Fortanel

Josué Roberto Espinosa Ángeles

Jorge Iván González Noguez

Ana Gabriela Munguía Ramírez

Nidia Areli Razo Téllez

Esperanza Santiago Cruz

Pasantes de la Licenciatura: en Contaduría Pública y Relaciones Comerciales

Manifiestan ser autores intelectuales del presente trabajo final, bajo la dirección del Lic. Antonio Rizo Guzmán **y ceden los derechos totales del trabajo final “Manual de Operaciones para la Importación de Partes Eléctricas para Maquinaria de Perforación, Transportados por Vía Aérea China-México”** al Instituto Politécnico Nacional para su difusión con fines académicos y de investigación para ser consultado en texto completo en la Biblioteca Digital y en formato impreso en el Catálogo Colectivo del Sistema Institucional de Bibliotecas y Servicios de Información del IPN.



Los usuarios de la información no deben reproducir el contenido textual, gráficas o datos del trabajo sin el permiso del autor y/o director del trabajo. Este puede ser obtenido escribiendo a la siguiente dirección electrónica cefescaipn@hotmail.com
anesrojo@yahoo.com.mx jorgeivangn@gmail.com mungui_14@hotmail.com
liareni@hotmail.com hopeneverdie@hotmail.com

Si el permiso se otorga, el usuario deberá dar el agradecimiento correspondiente y citar la fuente del mismo.

Cristopher Espejel Fortanel

Josué Roberto Espinosa Ángeles

Jorge Iván González Noguez

Ana Gabriela Munguía Ramírez

Nidia Areli Razo Téllez

Esperanza Santiago Cruz



INTRODUCCIÓN

El comercio se ha dado de forma natural a lo largo de la historia del hombre. Este ha ido evolucionando hasta su forma más compleja, llevándolo actualmente a un Comercio Internacional con estándares, procesos, reglas y organismos regulatorios.

Así como el comercio, las necesidades de los consumidores han ido evolucionando, al requerir más mercancías en menor tiempo, menor costo o con más opciones; Dando como resultado, la adaptación de medios de transporte con mejor tecnología, más seguros y haciendo más eficiente el proceso de transportación.

El transporte aéreo ha resuelto problemas en la comercialización, sobre todo por su rapidez en entrega de mercancías, por su gran auge y siendo de los servicios de transporte más importantes del siglo XXI se han establecido procesos que lo regulan en un aspecto global y con organismos Internacionales para establecer orden, seguridad y eficiencia.

Se podrán observar en este trabajo los temas más importantes que se deben tener en cuenta para poder hacer una Exportación o Importación de forma eficiente y puntual, desde el Embalaje de la Mercancía, Las Consolidadoras de Carga, Rutas, Aduanas, Aspectos jurídicos, Operación aduanera y Despacho de mercancía, entre otros fundamentos importantes.

Así como el proceso enfocado a la empresa Field Seismic Resolution S.A. de C.V. al Importar *Partes Eléctricas Para Maquinaria de Perforación*, con objeto de estudios geológicos, y que son fabricados y trasladados desde China, tomando en cuenta la logística y los requisitos estipulados para el proceso de Importación, verificando los elementos de Agente Aduanal, Transportación, Impuestos, Recinto fiscalizado y obtener costos totales, teniendo como referencia ese cálculo para la determinación de un análisis.



ÍNDICE

| TEMA | PÁGINA |
|---|--------|
| Unidad I Antecedentes | |
| ☉ Panorama general del comercio internacional..... | 1 |
| ☉ Organismos internacionales y dependencias del gobierno federal, que regulan, la operación aduanera, el comercio internacional, y el transporte aéreo en México..... | 7 |
| ☉ Principales líneas aéreas comerciales que operan en México..... | 15 |
| ☉ Principales líneas aéreas de carga..... | 25 |
| ☉ Ubicación de aeropuertos nacionales e internacionales..... | 29 |
| Unidad II Envase, Embalaje y Tipo de Contenedores usados en el Transporte Aéreo | |
| ☉ Tipos de envases..... | 33 |
| ☉ Tipos de embalaje..... | 34 |
| ☉ NOM 144 SEMARNAT 2004..... | 40 |
| ☉ Tipos de contenedores..... | 48 |
| ☉ Elementos sujetadores y amortiguadores..... | 53 |
| ☉ Simbología de embalaje..... | 55 |
| ☉ Envases y contenedores para productos peligrosos..... | 57 |
| Unidad III Consolidadoras de Carga, Tarifa, Ruta, Conexiones e Itinerarios. | |
| ☉ Cosolidadoras de Carga Aérea..... | 72 |
| ☉ Agencias de Carga..... | 74 |
| ☉ Agente de carga..... | 75 |
| ☉ Aviones comerciales, cargueros y mixtos..... | 77 |
| ☉ Dimensiones de los compartimientos de car..... | 78 |
| ☉ Capacidad máxima de carga en las aeronaves..... | 82 |
| ☉ Rutas, conexiones e itinerarios de líneas aéreas..... | 85 |
| ☉ Tarifa de transporte aéreo por peso, volumen y distancia..... | 105 |
| ☉ Calculo de peso bruto, peso neto y peso volumétrico..... | 109 |
| ☉ Calculo de costo por kilogramo..... | 111 |
| ☉ Calculo de costo por distancia..... | 111 |
| ☉ Costos totales de transportación..... | 112 |
| ☉ Guía aérea..... | 114 |
| ☉ MA WB Y HA WB..... | 117 |
| ☉ INCOTERMS 2010..... | 119 |
| Unidad IV Aduanas en México | |
| ☉ Aduanas en México y sus funciones..... | 124 |
| ☉ Funciones de las autoridades aduaneras. Art. 3 L..... | 136 |
| ☉ Recinto fiscal..... | 137 |



| | |
|--|-----|
| Ⓢ Recinto fiscalizado. (costo de almacenaje y maniobras de carga y descarga) Art.26 L.A..... | 137 |
| Ⓢ Obligaciones del agente aduanal Art. 162 L.A..... | 146 |
| Ⓢ Conservación de documentos después de realizar el despacho aduanero Art. 162 L.A..... | 149 |
| Ⓢ Personal técnico aduanero y sus funciones..... | 150 |

Unidad V Aspectos Jurídicos

| | |
|---|-----|
| Ⓢ Merceología y clasificación arancelaria..... | 152 |
| Ⓢ Régimen aduanero..... | 163 |
| Ⓢ Ley aduanera..... | 164 |
| Ⓢ Ley de comercio exterior..... | 167 |
| Ⓢ Reglas de carácter general en materia de comercio ext..... | 172 |
| Ⓢ Beneficios de los programas de fomento al comercio exterior..... | 176 |
| Ⓢ Determinar impuestos, contribuciones y derechos de comercio exterior anexo 22 apéndice 12 reglas de carácter general en materia de comercio exterior..... | 177 |
| Ⓢ Regulaciones y restricciones no arancelarias..... | 178 |

Unidad VI Operación Aduanera y Despacho de Mercancías

| | |
|--|-----|
| Ⓢ Despacho de mercancías generales..... | 186 |
| Ⓢ Despacho de mercancías especiales..... | 188 |
| Ⓢ Órganos humanos (para trasplante o investigación)..... | 188 |
| Ⓢ Productos peligrosos (químicos, radioactivos y explosivos)..... | 190 |
| Ⓢ Drogas y medicamentos..... | 191 |
| Ⓢ Animales vivos..... | 193 |
| Ⓢ Objetos de arte y antigüedades..... | 197 |
| Ⓢ Maquinaria, partes o componentes para la fabricación de productos, conforme a la regla 8ª de las complementarias..... | 207 |
| Ⓢ Ataúdes y urnas que contengan cadáveres o restos (no se consideran como mercancías y, en consecuencia, no se agravarán)..... | 213 |
| Ⓢ Conforme a la regla “9ª A” de las complementarias..... | 216 |
| Ⓢ Mercancías de muestra conforme a la regla “9ª D” de las complementarias..... | 216 |
| Ⓢ Mercancías en abandono a favor del fisco federal..... | 217 |
| Ⓢ Llenado de pedimento (anexo 22) reglas del comercio exterior..... | 222 |

- Ⓢ Caso Practico
- Ⓢ Conclusiones
- Ⓢ Glosario



ÍNDICE DE MAPAS Y DIAGRAMAS

| TEMA | PÁGINA |
|---|--------|
| Unidad I Antecedentes | |
| ☉ Tratados de Libre Comercio Suscritos por México..... | 3 |
| ☉ Tablas de Producto Interno Bruto..... | 5 |
| ☉ Graficas de Importaciones y Exportaciones..... | 6 |
| ☉ Tabla de Unidades de Medida Mundial..... | 14 |
| ☉ Principales Aerolíneas Comerciales..... | 15 |
| ☉ Mapa de Aeropuertos de México..... | 30 |
| ☉ Tabla de los Aeropuertos de México..... | 31 |
| Unidad II Envase, Embalaje y Tipo de Contenedores usados en el Transporte Aéreo | |
| ☉ Diagrama de Envases..... | 33 |
| ☉ Diagrama de Embalaje..... | 34 |
| ☉ Cuadro de Embalajes..... | 35 |
| ☉ Tabla de Unidades de Carga Unificada..... | 36 |
| ☉ Diagramas de Tipos de Tarima..... | 37 |
| ☉ Marca de Certificación NOM 144..... | 41 |
| ☉ Marca de NOM NMX-Z-009-1978..... | 42 |
| ☉ Diagrama NOM ISO 7000..... | 43 |
| ☉ Tabla Tipos de Contenedores..... | 46 |
| ☉ Diagrama de Elementos Sujetadores y Amortiguadores..... | 54 |
| ☉ Tabla de simbología de Embalaje..... | 55 |
| ☉ Diagrama de Envases y Contenedores de Productos Peligrosos..... | 67 |
| ☉ Diagrama Embalaje y Etiquetado Sustancias Infecciosas..... | 67 |
| ☉ Diagrama Contenedores para Mercancías Peligrosas..... | 69 |
| ☉ Simbología de Productos Peligro..... | 71 |



Unidad III Consolidadoras de Carga, Tarifa, Ruta, Conexiones e Itinerarios.

| | |
|---|-----|
| ☉ Tabla Consolidadoras de Carga Aérea..... | 73 |
| ☉ Tabla Agencias de Carga..... | 74 |
| ☉ Tabla Dimensiones de los Compartimientos de Carga..... | 78 |
| ☉ Tabla Rutas, Conexiones e Itinerarios de Líneas Aéreas..... | 85 |
| ☉ Tarifas de Transporte Aéreo..... | 105 |
| ☉ Tabla Calculo de costo por kilogramo..... | 111 |
| ☉ Tabla Calculo de costo por distancia..... | 111 |
| ☉ Diagrama de Guía Aérea..... | 115 |
| ☉ Diagrama Guía MA WB Y HA WB..... | 117 |
| ☉ Diagrama INCOTERMS..... | 121 |

Unidad IV Aduanas en México

| | |
|---|-----|
| ☉ Mapa de las Aduanas en México..... | 124 |
| ☉ Tabla Aduanas en México..... | 125 |
| ☉ Tabla Apéndice 1..... | 126 |
| ☉ Diagrama Apéndice 15..... | 135 |
| ☉ Cuotas de Servicio Braniff..... | 138 |
| ☉ Tabla Apéndice 6 Recinto Fiscalizado..... | 142 |

Unidad V Aspectos Jurídicos

| | |
|---|-----|
| ☉ Tabla Apéndice 12 Impuestos, Contribuciones y Derechos de Comercio Exterior | 177 |
|---|-----|

Unidad VI Operación Aduanera y Despacho de Mercancías

| | |
|---|-----|
| ☉ Diagrama Modelo Contenedor de Animales Vivos..... | 193 |
| ☉ Tabla de Contenedores Animales Vivos..... | 194 |
| ☉ Tabla NOM-051-ZOO-1995..... | 195 |
| ☉ Formato de Pedimento..... | 222 |



PROLOGO

Actualmente la globalización juega un factor determinante en las economías de las naciones, la dependencia de algunas y las necesidades de otras; El comercio internacional es de suma importancia por lo que ha ido evolucionando en cuanto a los procesos, reglamentación y estandarización de todos los elementos necesarios para ejecutar adecuadamente la comercialización. Mencionando que se ha ido perfilando y mejorado, llevando un mejor control de las entradas y salidas de mercancías, así mismo se apoya en los diferentes modelos económicos, con las reformas arancelarias y aduanales de cada país, contribuyendo a su crecimiento y competitividad.

Dentro del comercio Internacional se hace una especulación respecto a la complejidad que conlleva en los procesos para realizarlo. Una verdad es cierta y esta es la reglamentación que no puede pasarse por alto y que debe seguirse para no infringir con la ley que regula estos procesos, tanto a nivel Internacional como en nuestro país.

La tecnología ha jugado un papel importante en la evolución del comercio Internacional, así como mejores prácticas en la transportación de las mercancías, más opciones, en menor tiempo, con menor costo, facilidad en procesos. Analizamos los beneficios que podemos llegar a tener con las diferentes opciones que existen y escoger la más idónea para el comercio en nuestro producto.

Pero en sí que es lo que buscamos. La verdad es que podemos tener muchos beneficios, ver la oportunidad de negociación y percepción, como también una retribución y complementación de crecimiento para el país, Industrias, empresas, instituciones, incluso a nivel personal.

"Las pequeñas oportunidades son el principio de las grandes empresas"

Demóstenes



OBJETIVO

Observar de forma detallada la realización y el cálculo de Costos totales de una operación aduanera de importación de partes eléctricas para maquinaria de perforación, verificando con la documentación a implementar, la veracidad de la información contenida en las seis unidades contempladas dentro de este trabajo final.



A QUIEN VA DIRIGIDO

El presente trabajo final “La operación Aduanera en la Importación de Partes Eléctricas para maquinaria de perforación China-México”; se dirige al público en general, instituciones educativas, estudiantes en relaciones comerciales, negocios internacionales, comercio internacional, personas involucradas en la importación o exportación, empresas del sector tanto público como privado; y a todos aquellos interesados en conocer la fundamentación, desarrollo, y características específicas; que concluyen en el proceso de importación, con la presentación de un caso práctico específico que se desarrolla de manera analítica y con la presentación de formatos necesarios, costos, tiempos y leyes aplicables con el objetivo de lograr la importación de manera satisfactoria, de bienes a territorio mexicano.



JUSTIFICACIÓN

La diversificación y el aumento de necesidades de los consumidores e industria hacen necesario entrar en la globalización para poder solventar los requerimientos del mundo actual, al importar los bienes que requerimos se cubren las necesidades de forma eficiente, económica y segura.

Estas alternativas ofrecen oportunidades diversas en precios, calidad y cantidad, por otro lado, el libre mercado y la competencia abierta, son las políticas que rigen el intercambio y el comercio mundial, es de suma importancia el aporte tanto del sector privado como del sector público en el esfuerzo de construir y difundir estos mecanismos y prácticas de importación para continuar el fortalecimiento del país en un proceso de internacionalización eficiente, competitivo y seguro.

Es por eso que la empresa Field Seismic Resolution S.A. de C.V. con oficinas en la Ciudad de México, requiere Importar Partes Eléctricas para Maquinaria de Perforación, mediante su proveedor Challegger Geoinstruments LTD ubicado en China.



UNIDAD I: Antecedentes

📍 PANORAMA GENERAL DEL COMERCIO INTERNACIONAL.

El comercio (del latín *commercium*) es una actividad que consiste en la compra o venta de bienes y servicios para su transformación, su reventa o su utilización. Es una transacción que implica el cambio de una cosa por otra, generalmente dinero.

Internacional, por su parte, es aquello perteneciente o relativo a dos o más países o que ha trascendido las fronteras de una nación.

Estas dos definiciones nos permiten hacer referencia a la noción de comercio internacional, que es la actividad comercial entre dos países. En este sentido, un país exportador envía productos y/o servicios a un país importador.

Existen diversas teorías económicas que explican la importancia y la necesidad del comercio internacional. Adam Smith (1723-1790) afirmaba que las mercancías debían producirse en los países con los costos de producción más bajos y desde allí exportarse al resto del mundo, lo que se conoce ventaja absoluta. David Ricardo (1772-1823), por su parte, apelaba a la ventaja comparativa, que hacía hincapié en los costos relativos que surgían de la comparación entre los países.

El comercio internacional suele ser utilizado como sinónimo de comercio mundial o comercio exterior. Esta modalidad comercial implica la existencia de economías abiertas (es decir, dispuestas a permitir el ingreso de bienes procedentes de otros países).

➡ <http://definicion.de/comercio-internacional/>

México por su parte ha firmado tratados comerciales con diferentes países del mundo, lo que ha influido en el crecimiento económico, ya que se han generado nuevas oportunidades de empleo y un incremento en los ingresos por medio del crecimiento del comercio exterior, contribuyendo así a elevar los niveles de vida.



De todos los tratados comerciales que ha llevado a cabo México como parte de su estrategia comercial, destacan dos, el primero, es aquel que México firmó por primera vez. El Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) o NAFTA por sus siglas en inglés (North American Free Trade Agreement), se negoció con Estados Unidos y Canadá y entró en vigor el 1 de enero de 1994, dentro de los objetivos principales de este tratado de libre comercio se encontraban: eliminar las barreras arancelarias, incrementar las oportunidades de inversión así como el fomento de la cooperación trilateral.

Otro TLC que destaca es el tratado de libre comercio con la Unión Europea, el cual entró en vigor el 1º de Julio del 2000. Entre los propósitos de la economía mexicana para firmar dicho tratado se encuentran: garantizar el acceso preferencial y seguro los productos al mercado más grande del mundo, diversificar los mercados de exportación de inversión, realizar alianzas estratégicas entre las empresas mexicanas y las europeas, así como la atracción de mayor inversión extranjera directa e indirecta.

[➡ http://www.promexico.gob.mx/](http://www.promexico.gob.mx/)

La capacidad que tiene México para hacer negocios internacionales y la magnitud de la apertura comercial puede valorarse mediante los trece tratados del libre comercio con más de cincuenta países, superando incluso a Estados Unidos, China y Brasil.



Tratados de Libre Comercio suscritos por México

| TRATADO | PAISES | PUBLICACIÓN D.O.F. | ENTRADA EN VIGOR |
|---|--|-------------------------|--|
| 1. ALADI | Asociación Latinoamericana de Integración* | 12 de marzo de 1981 | 31 de marzo de 1981 |
| 2. TLCAN | Estados Unidos y Canadá | 20 de diciembre de 1993 | 1 de enero de 1994 |
| 3. TLC-G3 (Grupo de los Tres) | Colombia y Venezuela | 9 de Enero de 1995 | 1 de enero de 1995 <i>(Desde el 19 de Noviembre de 2006 no participa Venezuela)</i> |
| 4. TLC México-Costa Rica | Costa Rica | 10 de enero de 1995 | 1 de enero de 1995 |
| 5. TLC México-Bolivia | Bolivia | 11 de enero de 1995 | 1 de enero de 1995 |
| 6. TLC México-Nicaragua | Nicaragua | 1 de julio de 1998 | 1 de julio de 1998 |
| 7. TLC México-Chile | Chile | 28 de julio de 1999 | 1 de agosto de 1999 |
| 8. TLCUEM | Unión Europea** | 26 de junio de 2000 | 1 de julio de 2000 |
| 9. TLC México-Israel | Israel | 28 de junio de 2000 | 1 de julio de 2000 |
| 10. TLC México-TN (Triángulo del Norte) | El Salvador, Guatemala y Honduras | 14 de marzo de 2001 | 15 de marzo de 2001 con Salvador y Guatemala, 1 de junio de 2001 con Honduras |
| 11. TLC México-AELC | Asociación Europea de Libre Comercio *** | 29 de junio de 2001 | 1 de julio de 2001 |
| 12. TLC México-Uruguay | Uruguay | 14 de julio de 2004 | 15 de julio de 2004 |
| 13. AAE México-Japón | Japón | 31 de marzo de 2005 | 1 de abril de 2005 |

➔ www.se.gob.mx y www.aduanas.sat.gob.mx Septiembre 2006



ANEXO:

*Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, México, Nicaragua, Paraguay, Panamá, Perú, Uruguay, Venezuela.

**Alemania, Austria, Bélgica, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Suecia.

*** Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza.

- Secretaria de relaciones exteriores, www.sre.gob.mx
- http://www.aduanas.gob.mx/aduana_mexico/A_Preguntas_Frecuentes_Contribuciones_Aprovechamientos.htm
- Pro México, www.promexico.gob.mx



México ocupa el lugar número 14, superando a países como Corea del Sur y Suiza.

Tabla 1. PIB y PIB per cápita de las economías más grandes del mundo 2010.

| País | PIB | | PIB per cápita | |
|----------------|--------|----------|----------------|-----|
| | (mmd)* | Posición | Dólares* | No. |
| Estados Unidos | 14527 | 1 | 46860 | 10 |
| China | 5878 | 2 | 4382 | 92 |
| Japón | 5459 | 3 | 42783 | 17 |
| Alemania | 3286 | 4 | 40274 | 19 |
| Francia | 2563 | 5 | 40704 | 18 |
| Reino Unido | 2250 | 6 | 36164 | 22 |
| Brasil | 2090 | 7 | 10816 | 55 |
| Italia | 2055 | 8 | 34059 | 23 |
| India | 1632 | 9 | 1371 | 132 |
| Canadá | 1577 | 10 | 46303 | 11 |
| Rusia | 1480 | 11 | 10356 | 58 |
| España | 1410 | 12 | 30639 | 26 |
| Australia | 1237 | 13 | 55672 | 7 |
| México | 1034 | 14 | 9522 | 62 |
| Corea del Sur | 1014 | 15 | 20756 | 34 |
| Paises bajos | 781 | 16 | 46986 | 9 |
| Turquía | 735 | 17 | 10309 | 59 |
| Indonesia | 707 | 18 | 2974 | 109 |
| Suiza | 528 | 19 | 67779 | 4 |
| Polonia | 469 | 20 | 12323 | 48 |

Tabla 2. Economías con mayor PIB per cápita 2010.

| País | Dólares* | No. |
|------------------|----------|-----|
| Luxemburgo | 108952 | 1 |
| Noruega | 84144 | 2 |
| Qatar | 74901 | 3 |
| Suiza | 67779 | 4 |
| E. Arabes Unidos | 57884 | 5 |
| Dinamarca | 55986 | 6 |
| Australia | 55672 | 7 |
| Suecia | 49183 | 8 |
| Paises Bajos | 46986 | 9 |
| Estados Unidos | 46860 | 10 |
| Canadá | 46303 | 11 |
| Irlanda | 46298 | 12 |
| Austria | 44988 | 13 |
| Finlandia | 44496 | 14 |
| Singapur | 43117 | 15 |
| Bélgica | 42845 | 16 |
| Japón | 42783 | 17 |
| Francia | 40704 | 18 |
| Alemania | 40274 | 19 |
| Islandia. | 39026 | 20 |

*A precios corrientes

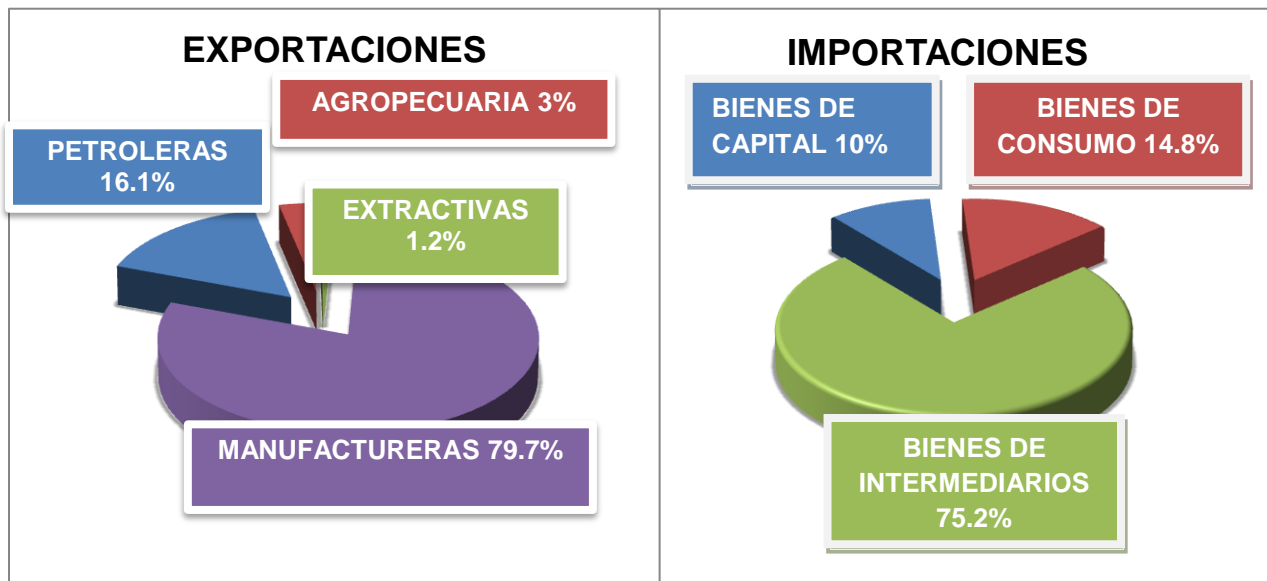
➡ (Valores estimados en el 2011 por el FMI)

La producción industrial el México aumentó 3.8 por ciento en 2011, en términos reales, respecto a la de 2010.

Las exportaciones mexicanas sumaron 349 mil millones de dólares durante el periodo enero diciembre 2011, lo que representó un crecimiento de 17.2 por ciento con respecto al mismo periodo del año anterior. Este monto fue resultado de exportaciones petroleras por 56,426 millones de dólares y de no petroleras por 293,250 millones de dólares. En este periodo, las exportaciones totales presentaron un aumento anual de 17.2 por ciento, mismo que fue reflejo de incrementos de 35.3 por ciento en las exportaciones petroleras y de 14.2 por ciento de exportaciones no petroleras.

Un 78.6 por ciento de las exportaciones totales mexicanas fueron dirigidas a Estados Unidos sumando 274 mil 698 millones de dólares en el periodo de referencia.

El valor de las importaciones de mercancías en diciembre de 2011 fue de 29,135 millones de dólares, lo que represento un crecimiento de 7.4 por ciento con relación al dato de igual mes de 2010. Dicha tasa se originó de la combinación de un incremento de 9.0 por ciento en las importaciones no petroleras y de una disminución de 3.7 por ciento en las petroleras. Al considerar las importaciones por tipo de bien, en diciembre se registraron aumentos anuales de 0.4 por ciento en las de bienes de consumo, de 7.8 por ciento en las de bienes de uso intermedio y de 14.8 por ciento en las de bienes de capital.





ORGANISMOS INTERNACIONALES Y DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO FEDERAL QUE REGULAN, LA OPERACIÓN ADUANERA, EL COMERCIO INTERNACIONAL, Y EL TRANSPORTE AÉREO EN MÉXICO.

Los organismos tienen como función principal regular los procesos y la normatividad que se debe seguir para efectuar operaciones o gestiones específicas.

En México las Secretarías de estado son Dependencias encargadas de llevar la Administración Pública Federal de cada ramo, la organización de estas dependencias y las atribuciones que cada una tiene, están fijadas por la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal. Así mismo estas dependencias se relacionan directa o indirectamente con los procesos dentro del comercio internacional.

A continuación se mencionan las Secretarías de Estado:



Secretaría de Gobernación. Es la Secretaría de Estado encargada de vigilar el cumplimiento de los preceptos constitucionales, atender los asuntos de política interior, conducir las relaciones del Poder Ejecutivo con los otros poderes de la Unión, los gobiernos estatales y demás autoridades municipales y coordinar las acciones de protección civil y seguridad nacional.

www.gobernacion.gob.mx



Secretaría de Relaciones Exteriores. Es la Secretaría de Estado encargada Promover, propiciar y asegurar la coordinación de acciones en el exterior de las dependencias y entidades de la administración pública federal.

www.sre.gob.mx



Secretaría de Marina. Es la Secretaría de Estado que organiza la Armada de México y regula las aguas mexicanas además de lo establecido en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal

www.semar.gob.mx



Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Se encarga de proyectar y calcular los ingresos de la Federación, del Departamento del Distrito Federal y de las entidades paraestatales, considerando las necesidades del gasto público federal, la utilización razonable del crédito público y la sanidad financiera de la administración pública federal.

www.shcp.gob.mx



Secretaría de la Defensa Nacional. Es la Secretaría de Estado encargada de la defensa de México, educación militar y se conforma del Ejército y Fuerza Aérea.

www.sedena.gob.mx



Secretaría de Economía. Es la Secretaría de Estado que Formular y conducir, regular y controlar las políticas generales de industria, comercio exterior, interior, abasto y precios del país; con excepción de los precios de bienes y servicios de la Administración Pública Federal.

www.economia.gob.mx



Secretaría de Desarrollo Social. Es la Secretaría de Estado que le corresponde la dirección y el aporte de ideas para el combate de la pobreza, además de la coordinación de los diferentes organismos para trabajar todos en la misma línea de interés del Estado.

www.sedesol.gob.mx



Procuraduría General de la República. Es el órgano del Poder Ejecutivo Federal en México que se encarga principalmente de investigar y perseguir los delitos del orden federal y cuyo titular es el Procurador General de la República, quien preside al Ministerio Público de la Federación y a sus órganos auxiliares, que son la policía investigadora y los peritos.

www.pgr.gob.mx



Secretaría de Seguridad Pública. Es la Administración Pública Federal que tiene por objeto preservar la libertad, el orden y la paz pública; así como salvaguardar la integridad y derechos de las personas

www.ssp.gob.mx



Secretaría de la Función Pública. Es un organismo del Estado mexicano que tiene como propósito coordinar, evaluar y vigilar el ejercicio público del gobierno federal.

www.funcionpublica.gob.mx



Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Se encarga de Formular y conducir las políticas y programas para el desarrollo del transporte y las comunicaciones de acuerdo a las necesidades del país.

www.sct.gob.mx



Secretaría del Trabajo y Previsión Social. Como dependencia del Poder Ejecutivo Federal, tiene a su cargo el desempeño de las facultades que le atribuyen la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la Ley Federal del Trabajo, otras leyes y tratados, así como los reglamentos, decretos, acuerdos y órdenes del Presidente de la República.

www.stps.gob.mx



Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Su función es fomentar la protección, restauración y conservación de los ecosistemas, recursos naturales, bienes, servicios ambientales, con el fin de propiciar su aprovechamiento y desarrollo sustentable.

www.semarnat.gob.mx



Secretaría de Turismo. Le corresponde el despacho de las funciones relacionadas con el desarrollo de la industria turística.

www.sectur.gob.mx



Secretaría de la Reforma Agraria. Le corresponde el ejercicio de las atribuciones y facultades en la cual se establecen las condiciones del derecho de los trabajadores del campo a la posesión de la tierra que trabajan.

www.sra.gob.mx



Secretaría de Energía. Se encarga de Conducir la política energética del país y ejercer los derechos de la nación en materia de petróleo y todos los carburos de hidrógeno sólidos, líquidos y gaseosos; energía nuclear; así como respecto del aprovechamiento de los bienes y recursos naturales que se requieran para generar, conducir, transformar, distribuir y abastecer energía eléctrica que tenga por objeto la prestación de servicio público.

www.sener.gob.mx



Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación. Se encarga de formular, conducir y evaluar la política general de desarrollo rural, a fin de elevar el nivel de vida de las familias que habitan en el campo, en coordinación con las dependencias competentes.

www.sagarpa.gob.mx



Secretaría de Educación Pública. Es una secretaría encargada de la educación en todos los niveles, así como de sus contenidos, programas y calendarios. Además, se encarga de la manutención de la cultura y sus centros de exhibición (museos, bibliotecas, escuelas de arte).

www.sep.gob.mx



Secretaría de Salud. Se encarga de establecer y conducir la política nacional en materia de asistencia social, servicios médicos y salubridad general, con excepción de lo relativo al saneamiento del ambiente; y coordinar los programas de servicios a la salud de la administración pública federal, así como los agrupamientos por funciones y programas afines que, en su caso, se determinen.

www.salud.gob.mx



Dentro del comercio en México, existen diversos órganos y dependencias que se involucran de manera directa o indirectamente para que pueda efectuarse este intercambio comercial de manera internacional.

Operación Aduanera. Aspecto Legal y Jurídico que regula el comercio Internacional.

Organismos que controlan y regulan el proceso Aduanal:

- **OMA**

La *Organización Mundial de Aduanas (OMA)* es la única organización intergubernamental centrada exclusivamente en materia aduanera. Con su membrecía en todo el mundo, la OMA es ahora reconocida como la voz de la comunidad global de la Aduana.



www.wcoomd.org

- **SAT- AGA**

La *Administración General de Aduanas (AGA)* es una entidad del Gobierno Federal dependiente del Servicio de Administración Tributaria (SAT, órgano desconcentrado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público), cuya principal función es la de fiscalizar, vigilar y controlar la entrada y salida de mercancías, así como los medios en que son transportadas, asegurando el cumplimiento de las disposiciones que en materia de comercio exterior haya expedido la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, así como otras secretarías del Ejecutivo Federal con competencia para ello; ayudar a garantizar la seguridad nacional; proteger la economía del país, la salud pública y el medio ambiente, impidiendo el flujo de mercancías peligrosas o ilegales hacia nuestro territorio, además de fomentar el cumplimiento voluntario de esas disposiciones por parte de los usuarios.



www.aduanas.gob.mx/



Comercio Internacional. El comercio Internacional hablando en un entorno general, se debe regular por diferentes Organismos y Dependencias con presencia Internacional independientemente del control a nivel país. A continuación se mencionaran los principales Organismos regulatorios que operan en México:

- **OMC**

La Organización Mundial del Comercio puede verse desde distintas perspectivas. Es una Organización para la apertura del comercio. Es un foro para que los gobiernos negocien acuerdos comerciales. Es un lugar en el que pueden resolver sus diferencias comerciales. Aplica un sistema de normas comerciales. En lo fundamental, la OMC es un lugar al que los gobiernos Miembros acuden para tratar de resolver los problemas comerciales que tienen unos con otros.



 www.wto.org

La Transportación Aérea. Dentro de México los organismos que regulan la actividad de Transportación aérea son los siguientes.

- **IATA**

Asociación Internacional de Transporte Aéreo, (en inglés "International Air Transport Association" o IATA). Se fundó en La Habana, Cuba, en abril de 1945. Es el instrumento para la cooperación entre aerolíneas, promoviendo la seguridad, fiabilidad, confianza y economía en el transporte aéreo en beneficio económico de sus accionistas privados.

IATA representa 240 aerolíneas que se traducen en 84% de los horarios internacionales de tráfico aéreo.



La IATA busca ayudar las líneas simplificando los procesos e incrementando la conveniencia del flujo financiero de sus ingresos mientras reduce costos y aumenta la eficiencia.



 www.iata.org

- **ICAO**

La Organización de Aviación Civil Internacional, también conocida como Organización Internacional de Aeronáutica Civil es una agencia de la Organización de las Naciones Unidas creada en 1944 por la Convención de Chicago para estudiar los problemas de la aviación civil internacional y promover los reglamentos y normas únicos en la aeronáutica mundial.



 www.mexico.icao.int



Unidades de medida comercial

Las unidades de medida son fundamentales para la especificación de las mercancías, por ello es necesaria la estandarización de los sistemas, ya que a nivel internacional cada país utiliza uno diferente. Para unificar criterios los organismos internacionales de comercio establece la utilización del sistema métrico decimal la cual cuenta con las siguientes veintiún unidades.

| CLAVE | DESCRIPCION |
|-------|----------------|
| 1 | KILO |
| 2 | GRAMO |
| 3 | METRO LINEAL |
| 4 | METRO CUADRADO |
| 5 | METRO CÚBICO |
| 6 | PIEZA |
| 7 | CABEZA |
| 8 | LITRO |
| 9 | PAR |
| 10 | KILOWATT |
| 11 | MILLAR |
| 12 | JUEGO |
| 13 | KILOWATT/HORA |
| 14 | TONELADA |
| 15 | BARRIL |
| 16 | GRAMO NETO |
| 17 | DECENAS |
| 18 | CIENTOS |
| 19 | DOCENAS |
| 20 | CAJA |
| 21 | BOTELLA |

➔ Diario Oficial 19 de mayo del 2010 ó en el Compendio de Comercio Exterior Secc. 6 Anexo: 22 Apéndice: 7



PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS COMERCIALES QUE OPERAN EN MÉXICO

En México para el desarrollo de las actividades aéreas la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT); es la dependencia gubernamental que regula el transporte aéreo para lo cual clasifica a las aerolíneas comerciales en 4 grupos; mismas que a continuación se detallan:

| BAJO COSTO | |
|-------------------|--|
| • Viva aerobús. |  |
| • Volaris. |  |
| • Interjet. |  |
| • Click Mexicana. |  |

 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.

| CHARTER. | |
|-----------------------|--|
| • AeroMexico Connect. |  |
| • Magnicharters. |  |

 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.



COMERCIALES.

- Aeromar.

- Aeromexico.

- Mexicana.

- Mexicana Link.

www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.

TAXIS AÉREOS

- Aerocalafia

www.aereocalafia.com.mx

- Aeropacifico.

www.aeropacifico.com

- Aerosaab.

www.aerosaab.com/es/

- Aerotucan.

www.aerotucan.com.mx

- Aerovega.

www.grupoalianzaempresarial.com/aerovegasadecv

- Mayair

www.mayair.com.mx



También la SCT; especifica que Líneas Internacionales mantienen operaciones en México; las cuales a continuación se especifican:

| AEROLÍNEAS LATINAS. | | |
|---------------------|-----------------------|---|
| País | Nombre comercial | |
| Chile. | Lan Chile. |  |
| Colombia. | Avianca. |  |
| Cuba. | Cubana de aviación. |  |
| Honduras. | Taca. |  |
| Panamá. | Copa Airlines. |  |
| Argentina. | Aerolíneas Argentinas |  |
| Costa Rica. | Lacsa. |  |

 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.



AEROLÍNEAS CANADIENSES.

- Air Canada.



- Enerjet.



 www.enerjet.ca


- Air transat.



 www.airtransat.com

- Skyservice.



 www.skyservice.com/ -
Canadá

- Westjet



 [:www.westjet.com/](http://www.westjet.com/) - Canadá


- Canjet.



 www.canjet.com/

- Sunwing.



 www.sunwing.ca/

 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.



AEROLÍNEAS NORTEAMERICANAS.

| | | |
|-------------------------|---|--|
| • Airtran Airways |  |  www.airtran.com/ |
| • Atlantic Southeast. |  |  en.wikipedia.org/wiki/Atlantic_Southeast_Airlines |
| • Frontier. |  |  www.1vuelos.com/frontier-airlinescontactoreservaseinformacion-de-la-aerolinea |
| • Spirit Airlines. |  |  www.spirit.com/ |
| • Alaska Air. |  | |
| • Continental Airlines. |  | |
| • Jet Blue. |  |  www.jetblue.com/ |
| • Sun Country. |  |  www.suncountry.com/ |
| • Usa 3000. |  |  en.wikipedia.org/wiki/USA3000_Airlines |
| • American Airlines. |  | |
| • Delta Airlines. |  | |
| • Nortwest Airlines. |  | |
| • US Airways. |  | |

 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.




Aerolíneas Europeas.

ALEMANAS

- Air Berlin.



 www.airberlin.com/

- Condor.



 www.condor.com/

- Lufthansa.



 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.

BELGAS:

- Jetairfly.



 www.jetairfly.com/es/


 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.



ESPAÑOLAS

- Air Europa.




 www.aireuropa.com/

- Iberia.



- Iber-World.



 www.iber-world.com/

- Pullmantur Air.



 www.pullmanturair.com/

 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.

FRANCESAS

- Air France.




- Condair Flyers.




 condair.myfbo.com/overview.htm

- XL Airways.



 www.xlairways.fr/


 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas



HOLANDESAS

- Arkefly.



 www.arkefly.nl/

- KLM.



- Martinair.



 www.martinair.com/

 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.

INGLESAS

- British Airways.



- Thomas Cook.



 www.thomascookairlines.co.uk

- First Choice.



 www.firstchoice.co.uk/


- Monarch.



 www.monarch.co.uk/

- Thomsonfly.



 www.thomsonfly.com/

 www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas.



ITALIANAS


- Alitalia.



 www.alitalia.com/ES_ES/

- Blue Panorama.



 www.blue-panorama.com/

- Neosair.



 www.neosair.it/

- Lauda Air.




 www.laudair.com/

PORTUGUESAS

- Euro-atlantic.



 www.euro-atlantic.com.my/

- Orbest.



 www.orbest.com/

- White.



 www.flywhite.eu/



SUIZAS

- Edelweiss Air.



 www.edelweissair.ch/

RUSAS

- Transaero.



 www.transaero.com/



PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS DE CARGA

El transporte de carga aérea es una actividad que permite el poder trasladar mercancías recorriendo largas distancias de una forma más rápida y en menor tiempo. En México las principales compañías de carga aérea son:



DHL CARGO. Dentro de sus principales características se encuentra sus servicios de express de importación y exportación a cada país con una amplia gama de opciones de entrega, desde entregas con horario urgente garantizadas para el día siguiente hasta opciones menos urgentes de entrega con fecha determinada.

http://www.dhl.com.mx/es/logistica/transporte_de_carga.html



AEROUNION. Los principales destinos que maneja son: Desde México, Guadalajara, Los Ángeles y Orlando con conexiones en USA, Canadá, Asia, Europa y Australia. Desde Los Ángeles y Orlando a Guadalajara y México con conexiones a Centro y Sudamérica.

<http://www.aerounion.com.mx/>



ESTAFETA CARGA AEREA. Lo que la caracteriza es su eficiencia y puntualidad manejando carga internacional desde y hacia las ciudades de Monterrey, Guadalajara, Distrito Federal, Chihuahua, San Luis Potosí, Mérida, Cancún y Miami, en las que funge como línea aérea alimentadora de aviones cargueros que vuelan hacia y desde el resto del continente americano, Europa y Oriente.

<http://www.estafeta.com/cargaa/cargaAereaservicios.html>



AEROMEXPRESS CARGO. Es una empresa mexicana con experiencia en el mercado de carga aérea y logística, algunos de los servicios que ofrece son: Rastreo de guías, envíos nacionales, envíos internacionales, flota, carguero, recepción de carga y almacenes fiscalizados.

➤ <http://www.aeromexpress.com.mx/Servicios/Servicios.cfm>



AEROPACIFICO. Cuenta con los servicios de paquetería y mensajería para que cubra los envíos en los diferentes destinos; Los Mochis, Culiacán, Hermosillo y San José del Cabo.

➤ <http://www.aeropacifico.com/services.shtml>



MAS AIR. Es una empresa que cuenta con la certificación ISO9001:2000 obtenida en la totalidad de sus áreas, opera vuelos directos a las principales ciudades en Norte, Centro y Sud América y conexiones al resto del mundo.

➤ http://masair.com/04_servicios.html



AMERIJET. Es una empresa americana cuyas principales características son: Cuenta con mejores tiempos de entrega, servicio de aeropuerto a aeropuerto, cuenta con cobertura a nivel mundial, pueden hacerse los rastreos en línea, no hay restricciones de peso o tamaño por mencionar algunas.

➤ <http://www.amerijet.com>



AIR FRANCE CARGO. Es una empresa que cuenta con soluciones específicas, excelente calidad, más de 170 aviones disponibles y más de 400 destinos en 175 países.

➤ <http://www.af-klm.com/cargo/b2b/wps/portal/b2b>



CARGO LUX. Es una línea aérea de carga especializada, capaz de ofrecer y adaptar los servicios realizados a sus clientes en todo el mundo, proporcionando flexibilidad, fiabilidad y, sobre todo experiencia.

<http://www.cargolux.com/>



LUFTHANSA CARGO. Se encuentra entre las compañías más importantes del mundo, centrándose en el negocio de aeropuerto a aeropuerto. El transporte de carga atiende a unos 300 destinos en más de 100 países.

http://lufthansa-cargo.com/en_de/metanavigation/home/



REGIONAL CARGO. Ofrece servicios logísticos de carga aérea, confiables, oportunos, íntegros y de fácil acceso para todos los clientes, basándose en un sistema de gestión de calidad con el cual identifican y dan soluciones a las necesidades, utilizando los recursos tanto humanos, tecnológicos y materiales para lograr así la satisfacción total de los clientes.

<http://www.regionalcargo.com.mx/Index.asp>



UPS. Cuenta con una amplia gama de servicio de entregas con tiempos en tránsito definidos, servicios garantizados y de ahorro en costos, dentro de los cuales podemos encontrar: La entrega al día siguiente, hasta la entrega de tres a cinco días, con las cuales se podrá obtener una cobertura global, y con posibilidades nunca antes ofrecidas.

http://www.ups.com/content/mx/es/freight/air_freight.html?WT.svl=PNRO_L1



AEROEXPRESS. Es una empresa de transporte de carga aérea, algunos de los servicios con los que cuenta son: Mercadeo y ventas de carga aérea, Reservaciones y seguimiento de embarques, Documentación, control y manejo de carga, Transporte de restos humanos y de cargas especiales, Manejo de artículos restringidos y carga valiosa, manejo de animales vivos,

➤ <http://www.aeroexpress.net/index2.php?page=servicios>



FEDEX EXPRESS. Algunos de los servicios que maneja son: Entrega de paquetes de hasta 68 kg (150 lb), entrega de paquetes de más 68 kg (150 lb), soluciones de transporte, opciones adicionales de servicio (envío de artículos peligrosos, servicios los sábados, etc.) y garantía de devolución de su dinero.

➤ <http://www.fedex.com/ar/infocenter/index.html?link=4>



AIR TRANSPORT INTERNATIONAL LLC. Es una compañía de vuelos chárter con experiencia y la capacidad de llegar a todo el mundo y cuenta con un valioso equipo de expertos para responder a las emergencias de una sola vez así como a largo plazo.

➤ http://www.airtransport.cc/ATI_About.html



MEXICO AIR CARGO SYSTEMS. Es una empresa especializada en servicios de transporte y logística de mercancías por cualquier medio de transporte en todo el mundo proporcionando un servicio global e integrado puerta a puerta.

➤ <http://www.macargo.com.mx/qs.htm>




UBICACIÓN DE AEROPUERTOS NACIONALES E INTERNACIONALES.

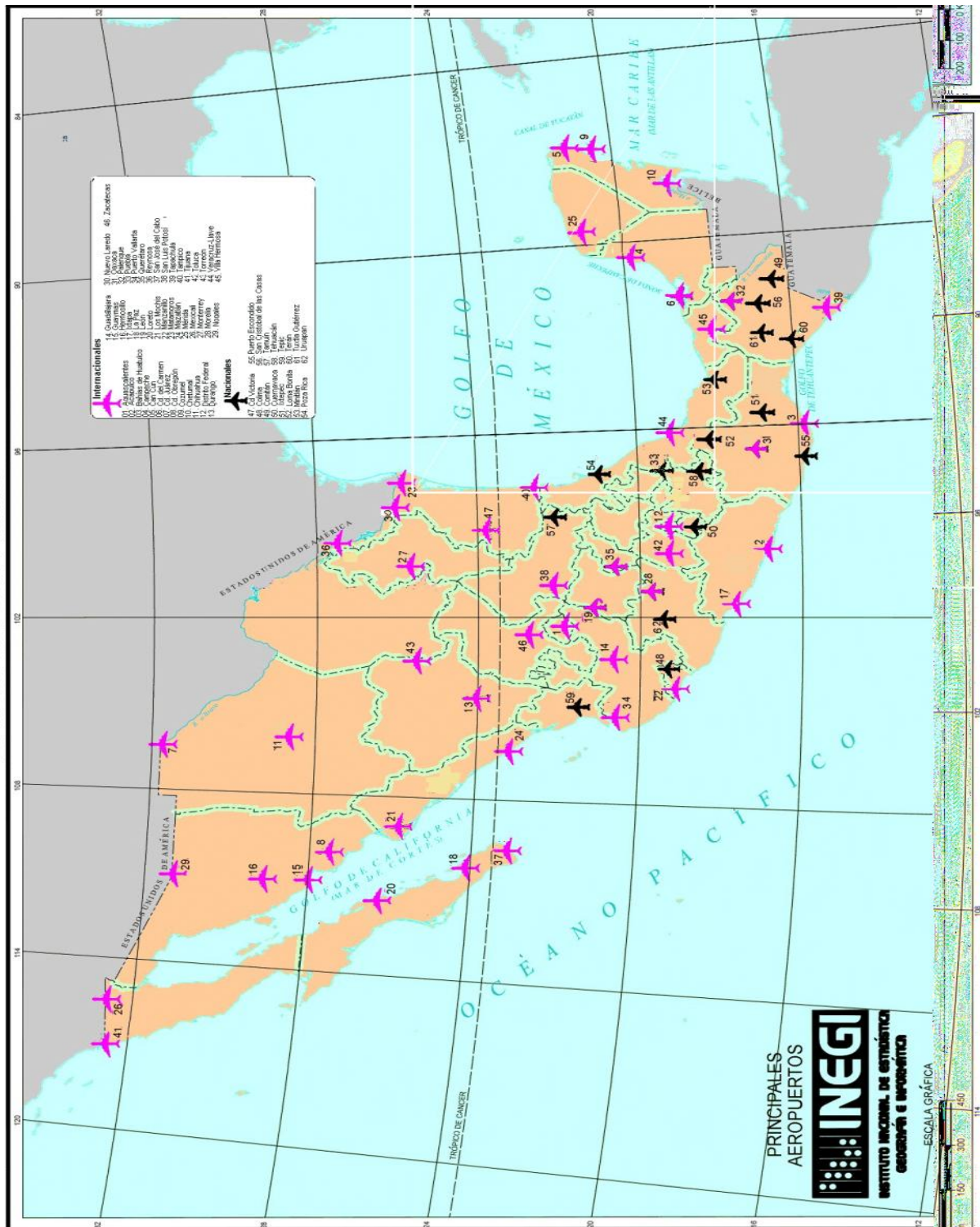
México cuenta actualmente con amplio servicio de transporte aéreo que por su rapidez y por los lugares que conecta permite tenerlo en cuenta como un medio eficaz para exportar e importar diversos productos, particularmente aquellos que requieren un envío rápido y los que por su densidad económica puede absorber los fletes aéreos que, aun cuando son más elevados, tienden a reducirse día con día.

Todos los aeropuertos en nuestro país cuentan principalmente con vías de comunicación carretera para trasladar la mercancía inmediatamente después que es importada; logrando tiempos record de operación que oscilan entre el ½ día y los 3 días, mucho más rápido que cualquier otro medio de transporte.

Regularmente todos los aeropuertos en nuestro país cuentan con terminal de pasajeros, a donde arriba todo el Turismo que visita las diferentes ciudades; y terminal de carga, a donde llegan todos los embarques que son transportados por esta vía. De aquí se envían a un almacén fiscalizado dentro del mismo aeropuerto para realizar todos los trámites inherentes al despacho de la mercancía y proceder a su legal internación al país.

 <http://www.promexico.gob.mx/work/models/promexico/Resource/96/1/images/MediosDeTransporteInternacional.pdf> página 33

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS





| No | Aeropuerto | Clave | Ciudad | IATA |
|----|--|-------|----------------|------|
| 1 | Aeropuerto Internacional Licenciado Jesús Terán Peredo | MMAS | Aguascalientes | AGU |
| 2 | Aeropuerto Internacional General Juan N. Álvarez | MMAA | Acapulco | ACA |
| 3 | Aeropuerto Internacional de Bahías de Huatulco | MMBT | Huatulco | HUX |
| 4 | Aeropuerto Internacional Ing. Alberto Acuña Ongay | MMCP | Campeche | CPE |
| 5 | Aeropuerto Internacional de Cancún | MMUN | Cancún | CUN |
| 6 | Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen | MMCE | Cd. del Carmen | CME |
| 7 | Aeropuerto Internacional Abraham González | MMCS | Ciudad Juárez | CJS |
| 8 | Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón | MMCN | Ciudad Obregón | CEN |
| 9 | Aeropuerto Internacional de Cozumel | MMCZ | Cozumel | CZM |
| 10 | Aeropuerto Internacional de Chetumal | MMCM | Chetumal | CTM |
| 11 | Aeropuerto Internacional Gral. Roberto Fierro Villalobos | MMCU | Chihuahua | CUU |
| 12 | Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México | MMMX | Cd. de México | MEX |
| 13 | Aeropuerto Internacional General Guadalupe Victoria | MMDO | Durango | DGO |
| 14 | Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo y Costilla | MMGL | Guadalajara | GDL |
| 15 | Aeropuerto Internacional General José María Yáñez | MMGM | Guaymas | GYM |
| 16 | Aeropuerto Internacional Gral. Ignacio Pesquera García | MMHO | Hermosillo | HMO |
| 17 | Aeropuerto Internacional de Ixtapa-Zihuatanejo | MMZH | Ixtapa | ZIH |
| 18 | Aeropuerto Internacional Manuel Márquez de León | MMLP | La Paz | LAP |
| 19 | Aeropuerto Internacional Del Bajío | MMLO | León | BJX |
| 20 | Aeropuerto Internacional de Loreto | MMLT | Loreto | LTO |
| 21 | Aeropuerto Internacional Federal del Valle del Fuerte | MMLM | Los Mochis | LMM |
| 22 | Aeropuerto Internacional Playa de Oro | MMZO | Manzanillo | ZLO |
| 23 | Aeropuerto Internacional General Servando Canales | MMMA | Matamoros | MAM |
| 24 | Aeropuerto Internacional General Rafael Buelna | MMMZ | Mazatlán | MZT |
| 25 | Aeropuerto Internacional Manuel Crescencio Rejón | MMMD | Mérida | MID |
| 26 | Aeropuerto Internacional Gral. Rodolfo Sánchez Taboada | MMML | Mexicali | MXL |
| 27 | Aeropuerto Internacional General Mariano Escobedo | MMMY | Monterrey | MTY |
| 28 | Aeropuerto Internacional General Francisco J. Mujica | MMMM | Morelia | MLM |
| 29 | Aeropuerto Internacional de Nogales | MMNG | Nogales | NOG |
| 30 | Aeropuerto Internacional Quetzalcóatl | MMNL | Nuevo Laredo | NLD |
| 31 | Aeropuerto Internacional Xoxocotlán | MMOX | Oaxaca | OAX |
| 32 | Aeropuerto Internacional de Palenque | MMPQ | Palenque | PQM |



| No | Aeropuerto | Clave | Ciudad | IATA |
|----|--|-------|------------------|------|
| 33 | Aeropuerto Internacional de Puebla | MMPB | Puebla | PBC |
| 34 | Aeropuerto Internacional Lic. Gustavo Díaz Ordaz | MMPR | Puerto Vallarta | PVR |
| 35 | Aeropuerto Internacional de Querétaro | MMQT | Querétaro | QRO |
| 36 | Aeropuerto Internacional General Lucio Blanco | MMRX | Reynosa | REX |
| 37 | San José del Cabo | | | |
| 38 | Aeropuerto Internacional Ponciano Arriaga | MMSP | San Luis Potosí | SLP |
| 39 | Aeropuerto Internacional de Tapachula | MMTP | Tapachula | TAP |
| 40 | Aeropuerto Internacional General Francisco Javier Mina | MMTM | Tampico | TAM |
| 41 | Aeropuerto Internacional General Abelardo L. Rodríguez | MMTJ | Tijuana | TIJ |
| 42 | Aeropuerto Internacional Lic. Adolfo López Mateos | MMTO | Toluca | TLC |
| 43 | Aeropuerto Internacional De Torreón Francisco Sarabia | MMTC | Torreón | TRC |
| 44 | Aeropuerto Internacional General Heriberto Jara | MMVR | Veracruz | VER |
| 45 | Aeropuerto Internacional Carlos Rovirosa Pérez | MMVA | Villahermosa | VSA |
| 46 | Aeropuerto Internacional General Leobardo C. Ruiz | MMZC | Zacatecas | ZCL |
| 47 | Aeropuerto Internacional General Pedro José Méndez | MMCV | Ciudad Victoria | CVM |
| 48 | Aeropuerto Nacional Lic. Miguel de la Madrid | MMIA | Colima | CLQ |
| 49 | Aeropuerto Nacional de Comitán | MMCO | Comitán | CJT |
| 50 | Aeropuerto General Mariano Matamoros | MMCB | Cuernavaca | CVJ |
| 51 | Base Aérea No. 2 Ixtepec | MMIT | Ixtepec | IZT |
| 52 | Loma Bonita | | | |
| 53 | Aeropuerto de Minatitlán | MMMT | Minatitlán | MTT |
| 54 | Aeropuerto Nacional El Tajín | MMPA | Poza Rica | PAZ |
| 55 | Aeropuerto de Puerto Escondido | MMPS | Pto. Escondido | PXM |
| 56 | Aeropuerto Nacional de San Cristóbal de las Casas | MMSC | S. C. C. | SZT |
| 57 | Aeropuerto Nacional de Tamuín | MMTN | Tamuín | TMN |
| 58 | Aeropuerto Nacional de Tehuacán | MMHC | Tehuacán | TCN |
| 59 | Aeropuerto Amado Nervo | MMEP | Tepic | TPQ |
| 60 | Terán | | | |
| 61 | Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo | MMTG | Tuxtla Gutiérrez | TGZ |
| 62 | Aeropuerto Nacional de Uruapan | MMPN | Uruapan | UPN |

<http://aeropuertosenmexico.blogspot.com/2012/01/lista-de-aeropuertos-en-mexico.html>



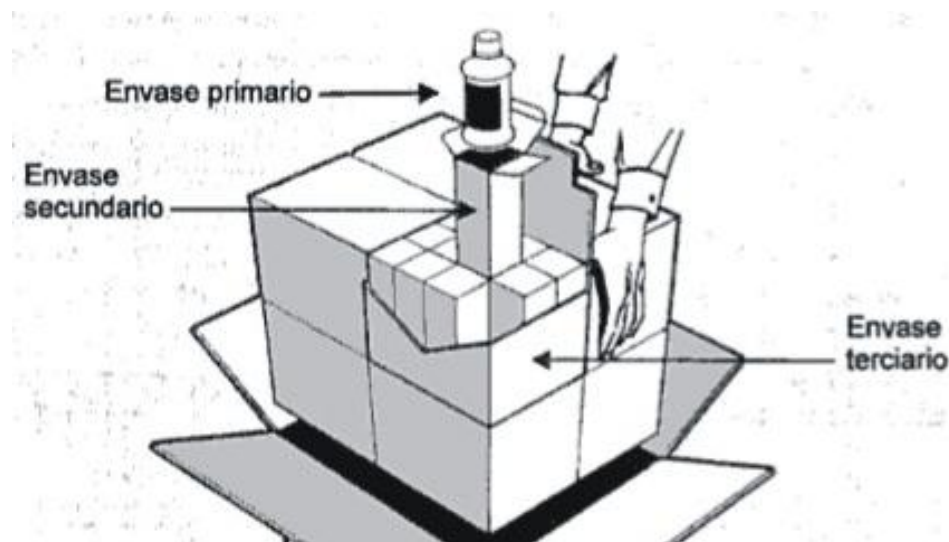
UNIDAD II: Envase, Embalaje y Tipo de Contenedores usados en el Transporte Aéreo.

Envase: Es el material que contienen el producto y que está en contacto directo con él, conservando y protegiendo la mercancía y distinguiéndola de las demás. Evitan la adquisición de humedad al aire libre y la contaminación externa.

📍 TIPOS DE ENVASES.

- a) Envase primario. Es el recipiente que mantiene contacto directo con el producto.
- b) Envase secundario. Es aquel que contiene uno o varios envases primarios y puede tener como función principal el agrupar los productos.
- c) Envase terciario. En algunos casos los envases secundarios requieren de un recipiente que contenga dos o más. A este contenedor se le conoce como envase terciario, y normalmente resulta en un embalaje.

➡ <http://es.scribd.com/doc/52220589/8/Tipos-de-envases> página 11.



➡ http://mercadotesinatamayo2009.blogspot.com/2011_04_01_archive.html

Embalaje: Es utilizado para la conservación de los envases y por ende del producto, así como también para facilitar la manipulación durante distribución física internacional. Facilita la manipulación durante la carga y descarga de la mercadería y evita la contaminación externa de olores y/o residuos externos.

TIPOS DE EMBALAJE

Primario:

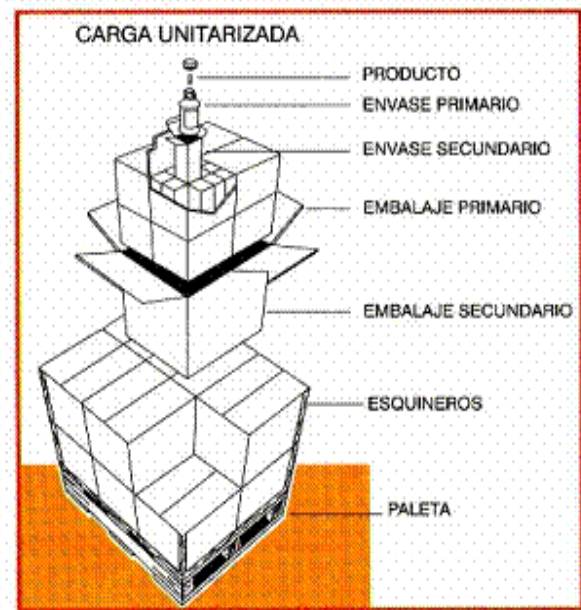
Cartón, Dúplex, PVC, Micro corrugado,
Polietileno, Bolsas, Metalizado,
Latas, Papel, Bolsas,

Secundario:

Tejido, Costales de yute,
Cartón, Caja corrugada,
Polietileno, Sacos, PVC, Cajas

Final










Madera, Paletas, Polietileno, Strech Film



<http://www.plusformacion.com/Recursos/r/Envases-embalajes-post-cosecha>

<http://webserver.regionjunin.gob.pe/dirceturjunin/comercio%20exterior/documentos/10%20Envases%20y%20Embalajes.pdf>

Tipos de Embalajes Utilizados en la Transportación de Mercancías

| | |
|---|---|
|  <p>Tipo 1</p> | <p>Peso: Inferior a 25 kg.</p> <p>Características: No tiene listones de soporte o alguna protección adicional, esta caja es útil para productos pequeños y poco voluminosos.</p> |
|  <p>Tipo 2</p> <p>Listones</p> | <p>Peso: inferior a 75 kg.</p> <p>Características: Tiene listones horizontales y verticales que refuerzan el soporte del producto.</p> |
|  <p>Tipo 3</p> | <p>Peso: No tiene límite de peso.</p> <p>Características: Puede llevar dos o más listones de soporte conforme aumentan el peso y la longitud. Para cargas de gran volumen y peso</p> |
|  <p>Tipo 4</p> <p>Taco</p> | <p>Peso: inferior a 100 kg.</p> <p>Características: Posee tacos interiores que brindan una mayor protección y seguridad al producto</p> |
|  <p>Tipo 5</p> | <p>Peso: Superior a 500 kg.</p> <p>Características: Cuenta con varios listones de soporte alrededor de la caja. Recomendable para un volumen considerable.</p> |
|  <p>Reja</p> | <p>Peso: de 25 a 500 kg.</p> <p>Características: Tiene varios listones de soporte. Este tipo de embalaje se puede utilizar para transportar productos como maquinaria pesada, autopartes, etc.</p> |
|  <p>Reja</p> | <p>Peso: De 25 a 500 kg.</p> <p>Características: Está construida con varios listones de soporte. Es apropiada para productos delicados como artesanías, cristalería, loza, etc.</p> |
|  <p>Charola</p> | <p>Peso: Pesos ligeros</p> <p>Características: Puede llevar varios soportes conforme aumenta el peso, dependiendo de la fragilidad del producto puede o no llevar tapa. Se utiliza para transportar hortalizas.</p> |
|  <p>Huacal</p> | <p>Peso: De 6 a 14 kg.</p> <p>Características: Cuenta con diversos soportes. Dependiendo de la fragilidad del producto, puede o no llevar tapa. Se utiliza principalmente para transportar alimentos</p> |



UNIDADES DE CARGA UNIFICADA SEGÚN IATA

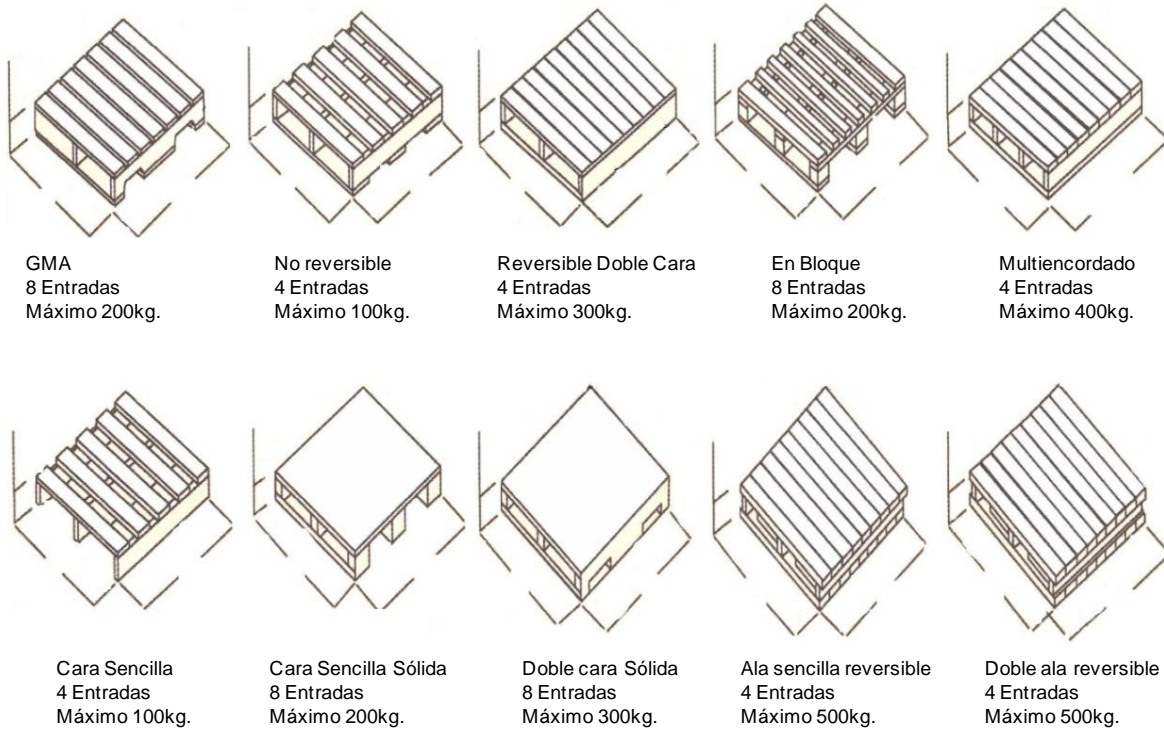
| Tipo de Unidad | Dimensiones externas (cm) L x A x Alt. | Volumen Interno (m3) | Capacidad Neta | Ejemplos de aviones adecuados |
|--|---|----------------------|---|---|
| 10" Paleta con red | 318 x 244 x 244 Contorno A | 17,0 | 6654 | B747, B747 COMBI |
| CTN de bodega principal | 318 x 244 x 244 Contorno A | 17,0 | 6474 | B747, B747 COMBI |
| 125" Paleta con red | 318 x 244 x 193 Contorno B | 10,7 | 5465 | B747 COMBI, B707F, B727F, B737F, DC8F, DC9F, Electra |
| Paleta de bodega inferior 125" | 318 x 224 x 157 Contorno B | 10,3 | 5465 (aprox. 1.100 kg menos en bodega inferior) | B747 COMBI, B747, B707F, B727QC, B737QC, DC10, DC8F, DC9F, Airbus, Electra, L1011 |
| Iglú estructurados para bodega inferior 125" | 318 x 224 x 157 Contorno A | 10,3 | 5379 (aprox. 1.100 kg menos en bodega inferior) | B747 COMBI, B747, DC10, DC9F, Airbus, Electra, L1011 |
| Iglú para bodega inferior 125" | 318 x 224 x 160 Contorno B | 8,9 | 5335 (aprox. 1.100 kg menos en bodega inferior) | B747 COMBI, B747, B707F, B727QC, B737QC, DC10, DC8F, DC9F, Airbus, Electra, L1011 |
| 108" paleta con red | 274 x 224 x 193 Contorno B | 10,3 | 3490 | B747 COMBI, B707F, B727F, B727QC, B737F, B737QC, DC8F, DC9F, Electra |
| 108" Iglú | 274 x 224 x 193 Contorno B | 9,6 | 3385 | B747 COMBI, B707F, B727F, B737F, DC8F, DC9F, Electra |
| 53" paleta con red | 135 x 224 x 193 Contorno C | 4,8 | 1035 | DC8F, DC9F, Electra |

International Trade Center UNCTAD/GATT, Manual on the Packing of the Fresh Fruits and Vegetables, Geneva, 1988.

Tarimas (Pallets)

Éstas son una plataforma para transporte sobre la cual puede depositarse una cantidad determinada de mercancías o unidades de carga, y que para efectos de manejo se desplaza con dispositivos mecánicos como grúas, carretillas o montacargas motorizados.

TIPOS DE TARIMAS DEACUERDO A SU ESTRUCTURA

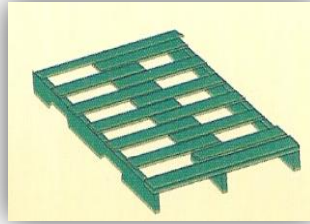


Se componen de dos entablados unidos entre sí, por travesaños separados. Existen las combinaciones “paleta caja”, en la que la paleta puede sustituir el piso de una caja y convertirse en parte intrínseca del embalaje; se puede combinar con cajas de madera, metal o cartón.

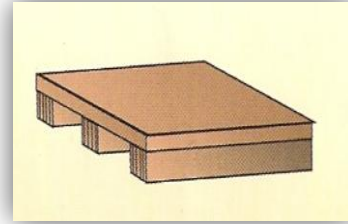
TIPOS DE TARIMAS DE ACUERDO A SUS MATERIALES



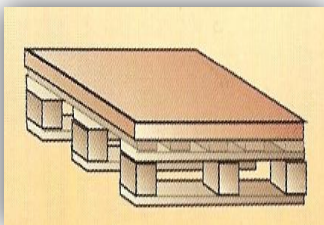
Tarima de madera



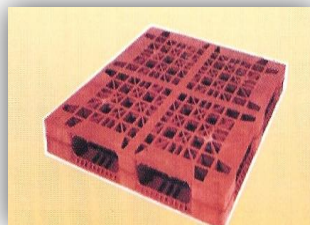
Tarima de madera ecológica



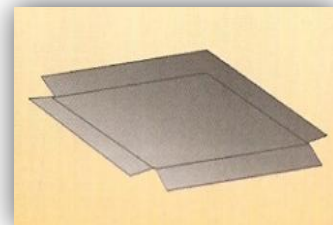
Tarima de tablero Honeycomb



Tarima de tablero Honeycomb y madera



Tarima de plástico



Hoja deslizable (slip sheet)

➔ http://camara.ccb.org.co/documentos/4216_presentacion_empaques_y_embalajes.pdf
página 31

TARIMA ESTÁNDAR

Las equivalencias de la tarima estándar son:

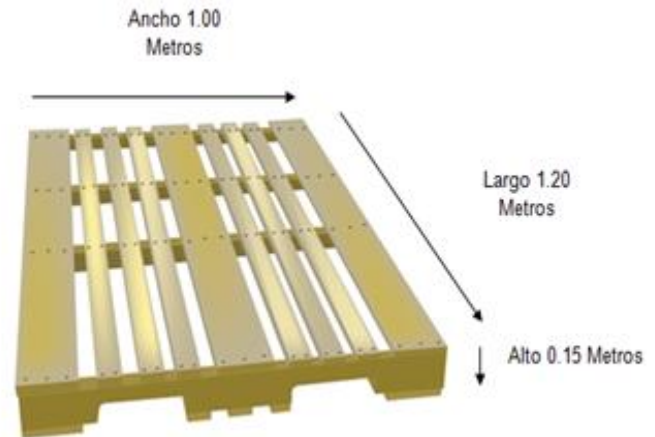
Largo * Ancho * Altura

Milímetros:

1200*1000*150mm

Pulgadas:

48*40*6 "



Altura máxima \Rightarrow 1.20 metros con todo y carga

TARIMA INTERNACIONAL

Las equivalencias de la tarima internacional son:

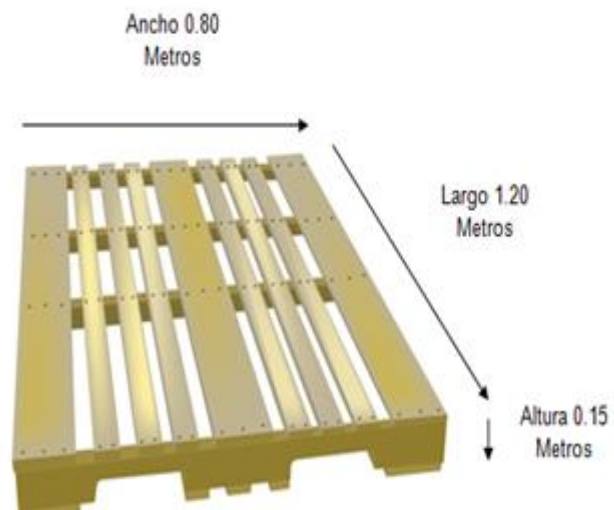
Largo*Ancho*Altura

Milímetros:

1200*800*15mm

Pulgadas:

48*32*6 "





NOM 144 SEMARNAT 2004

NORMA Oficial Mexicana, Que establece las medidas fitosanitarias reconocidas internacionalmente para el embalaje de madera, que se utiliza en el comercio internacional de bienes y mercancías.

Para la atención de este compromiso internacional y generar la normatividad que permita iniciar en México su implementación, la SEMARNAT publicó el 18 de enero de 2005 esta Norma. En materia fitosanitaria, a nivel mundial se reconoce al embalaje de madera como una de las principales vías de introducción y diseminación de plagas; La dispersión de plagas entre países puede ocasionar graves impactos negativos en los aspectos ecológicos y económicos al ser afectada la vegetación nativa de cada país.

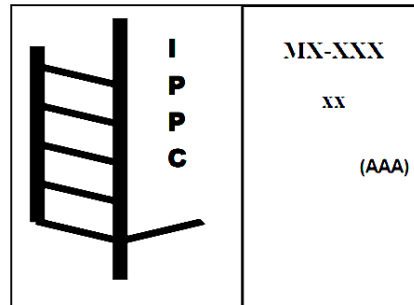
La Norma establece la consideración de embalaje de madera a los productos utilizados para soportar, contener, proteger o transportar un envío de mercancía, como son: Tarimas, cajas, cajones, jaulas, carretes, estibas, calzas, entre otros.

La NOM 144 SEMARNAT 2004 también establece la excepción de ciertos embalajes de madera. Quedan exentos del cumplimiento de la presente Norma:

- a) Los fabricados en su totalidad de madera manufacturera. Tales como contrachapados, Tableros de partículas y hojuelas u hojas de chapa que se han producido a partir de algún proceso químico, con pegamentos, calor, presión o una combinación de los mismos.
- b) Los Centros de Chapa, el aserrín, la viruta y la madera en bruto cortada en trozos con un espesor igual o menor a 6 mm.
- c) Barricas que transporten bebidas alcohólicas.



La figura de la Marca en el embalaje debe ajustarse a lo siguiente:



Las letras IPPC, son parte integrante de la figura, y su significado es: Convención Internacional de Protección Fitosanitaria, por sus siglas en inglés. El contenido de la Marca debe ajustarse a lo siguiente:

MX Siglas correspondientes para México, en el caso de embalaje de madera utilizado en la exportación; o las correspondientes a cada país.

XXX Número único otorgado por la autoridad de cada país. Para el caso de México será otorgado por la Secretaría.

xx Abreviaturas de los tratamientos fitosanitarios.

HT Abreviatura del tratamiento térmico.

MB Abreviatura de fumigación con bromuro de metilo.

(AAA) Código de identificación de la persona autorizada y fecha de aplicación del tratamiento. Debe cumplir con lo siguiente:

- a) Ser legible, permanente y visible en dos lados opuestos del embalaje de madera;
- b) Los colores rojo y naranja no deben usarse como color de la Marca. La Marca puede ser pintada con pintura permanente preferentemente en negro, grabada con calor o rotulada;
- c) Las etiquetas o calcomanías no están permitidas, y
- d) La Marca es intransferible.

➤ Embalaje para Exportación, Celorio Blasco Carlos, Editorial IMPEE, México 2008.

➤ www.nom-144.com.mx/

➤ <http://www.semarnat.gob.mx/servicios/anteriores/otroleyes/normas/Documents/NOM144/DOF-NOM-144-definitiva.pdf>

NMX-Z-009-1978

Esta Norma tiene por objeto establecer y describir el emblema denominado: “HECHO EN MEXICO”. Este emblema que consta de la leyenda y la figura gráfica que identifica a los productos fabricados dentro del territorio mexicano.



El tipo de letra de la leyenda del emblema puede ser helvético media, futura media ó Grotesca.

FUTURA MEDIA

HECHO
EN MEXICO

GROTESCA

HECHO
EN MEXICO

HELVÉTICO MEDIA

HECHO
EN MEXICO

Los productos, producidos en Territorio Mexicano o productos extranjeros envasados o ensamblados, podrán ostentar la misma figura en la que se refiere ésta Norma, cambiando la leyenda según el caso.

Hecho en México

Producido en México

Envasado en México

Ensamblado en México

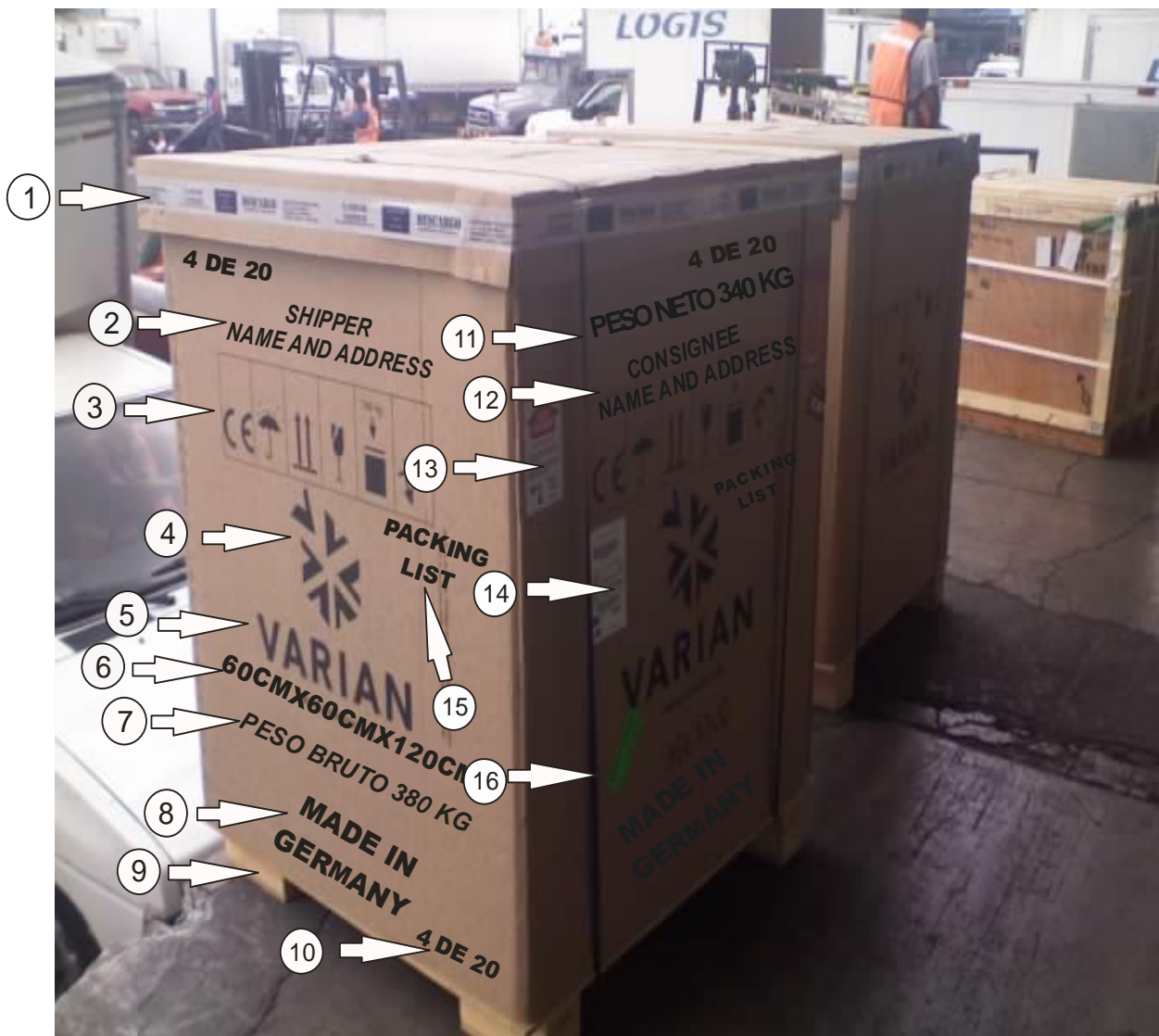
Nota: Para la consideración de las leyendas se debe tener en cuenta que los productos señalados al menos deberán tener la participación de un 51% en fabricarlo, ensamblarlo, producirlo o según sea el caso.



- ➔ http://www.hechoenmexico.gob.mx/HechoEnMexico/pdf/ACUERDO_HECHO_EN_MEXICO.pdf
- ➔ <http://www.economia.gob.mx/conoce-la-se/procesos-administrativos/logotipo-hecho-en-mexico>
- ➔ <http://www.colpos.mx/bancodenormas/nmexicanas/NMX-Z-009-1978.PDF>

NORMA ISO 7000

El marcado del empaque se debe realizar mediante la impresión directa, etiquetas, stickers, etc. El proceso de marcado es la identificación que se hace sobre el empaque según Norma ISO 7000 y de rotulado específico buscando Identificación, Información sobre las características del producto, Instrucciones sobre los sistemas de manejo que deben aplicarse a las cargas, equipos necesarios para la manipulación y control de las mercancías.





1. Cinta de Inspección (mercancía revisada por parte del Agente Aduanal).
2. Nombre y Dirección del Embarcador (también pueden ser los datos del vendedor o exportador).
3. Simbología de Almacenaje y Transportación.
4. Logo de la Empresa (empresa manufacturera).
5. Nombre de la Empresa (empresa manufacturera).
6. Dimensiones del Embalaje, largo ancho y altura (LXAXH) en centímetros.
7. Peso Bruto del Embalaje. Es el peso total del embalaje y es la sumatoria total de la mercancía incluyendo envases, embalajes, elementos amortiguadores y tarimas.

Peso Bruto Total o Peso del Embarque. Es la suma del peso bruto de cada uno de los embalajes que contiene el embarque. Ejemplo si un embarque es de 12 embalajes se suma el peso bruto de cada embalaje para determinar el peso total.

8. Origen de la Mercancía (país donde se manufacturo la mercancía).
9. Tipo de Tarima.
Tipos de tarimas de acuerdo a su estructura.
Tipos de tarimas de acuerdo a sus materiales.
10. 4 de 20. Significa, embalaje 4 de un total de 20.
11. Peso Neto. Es el peso únicamente del producto o de la mercancía (no incluir el peso del envase, embalaje, elementos amortiguadores y tarima.)
12. Nombre y Dirección del Consignatario (también pueden ser los datos del comprador o importador).
13. Datos Técnicos del Producto.
14. Etiqueta de Guía Aérea. Incluye Guía Master (MAWB) y Guía House (HAWB)
15. Lista de empaque : esta solo contiene la información de la mercancía.
 - Descripción de la mercancía
 - Cantidad de piezas compradas
 - Especificación y técnica del producto o mercancía
 - Numero de serie
 - Peso bruto o peso neto
 - Numero de partes



16. Fleje.

- Fleje de plástico
- Fleje de metal

El material de las marcas debe ser indeleble, resistente a la abrasión y el manejo. Todos los contenedores deben estar visiblemente etiquetados y marcados en el idioma del país de destino.

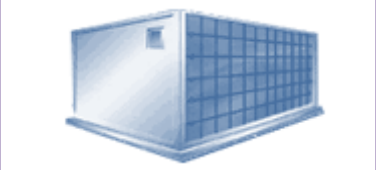


http://camara.ccb.org.co/documentos/4216_presentacion_empaques_y_embalajes.pdf




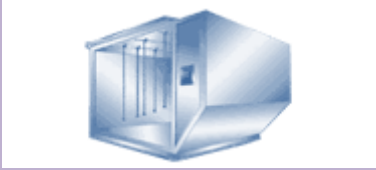


TIPOS DE CONTENEDORES

Un contenedor es un recipiente de carga para la transportación de mercancía. En el caso del transporte aéreo se establecen las características de los diferentes tipos de contenedores que están diseñados de acuerdo a las necesidades de la carga y que son regulados por la IATA para facilitar su manipulación en el comercio internacional.





A continuación se presentan la lista de los diferentes contenedores aéreos.

| CONTENEDORES | |
|---|--|
| <p><i>Contenedor de aluminio, puede ser adaptado para cargar prendas con colgantes.</i></p> <p><i>Dimensiones: 317.5 x 223.5 x 162.5 cm.</i></p> <p><i>Volumen disponible: 9.8 m3</i></p> <p><i>Tara: 230 kg.</i></p> <p><i>Peso bruto máximo: 4,625 kg.</i></p> <p><i>Compatibilidad con las aeronaves:</i> <i>B747 F / B747 / A340 / A330 / B777.</i></p> |  <p><i>Contenedor 88 x 125 x 63".</i> <i>Código IATA AAP / AA2.</i></p> |
| <p><i>Contenedor completamente de aluminio, puede ser adaptado para cargar prendas con colgantes.</i></p> <p><i>Dimensiones: 317.5 x 244 x 244 cm.</i></p> <p><i>Volumen disponible: 15.7 m3</i></p> <p><i>Tara: 270 kg.</i></p> <p><i>Peso bruto máximo: 6,800 kg.</i></p> <p><i>Compatibilidad con las aeronaves: B747 F.</i></p> |  <p><i>Contenedor 96 x 125 x 96".</i> <i>Código IATA AMA / AQ6.</i></p> |
| <p><i>Contenedor completamente de aluminio, manejable por montacargas. 60" x 61.5" x 45"</i></p> <p><i>Dimensiones: 156 x 153.4 x 114 cm.</i></p> <p><i>Volumen disponible: 3.5 m3</i></p> <p><i>Tara: 85 kg.</i></p> <p><i>Peso bruto máximo: 1,135 kg.</i></p> <p><i>Compatibilidad con las aeronaves:</i> <i>A320 / A321.</i></p> |  <p><i>Contenedor. Código IATA AKH.</i></p> |


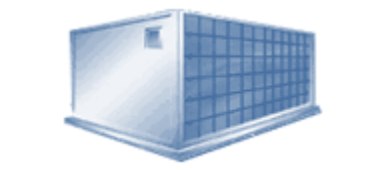



| | |
|--|---|
| <p>Contenedor completamente de aluminio, cerrado por una solapa.</p> <p>Dimensiones: 156 x 153.4 x 160 cm.</p> <p>Volumen disponible: 4.3 m³</p> <p>Tara: 75 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 1,587 kg.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves: B747 / A340 / A330 / B777.</p> |  <p>Contenedor. Código IATA AKE</p> |
| <p>Contenedor disponible con VARIATION FASHION. Manejable por montacargas.</p> <p>Dimensiones: 156 x 153.4 x 160 cm.</p> <p>Volumen disponible: 3.9 m³</p> <p>Tara: 120 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 1,587 kg.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves: A340 / A330.</p> |  <p>Contenedor. Código IATA AKN.</p> |
| Seguridad | |
| <p>Contenedor completamente de aluminio, a prueba de polvo y sonidos.</p> <p>Contenedor de seguridad 96" x 125" x 63"</p> <p>Dimensiones: 317 x 243.8 x 162.6 cm.</p> <p>Tara: 340 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 6,800 kg. Para PMD, 4,625 kg. Para PLD.</p> |  <p>Contenedor de seguridad Código IATA AMP.</p> |
| <p>Contenedor completamente hecho de aluminio. A prueba de polvo y sonidos (sellos de goma).</p> <p>Contenedor de seguridad</p> <p>Dimensiones: 317.5 x 223.5 x 162.6 cm.</p> <p>Tara: 311 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 4,625 kg.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves: B747 F / Combi / Mixto A340 / A330 / B777.</p> |  <p>Contenedor de seguridad Código IATA AAP.</p> |



| Isotérmicos | |
|--|---|
| <p>Capacidad para almacenar hielo: Bloques de hielo hasta 180 kg. Ó hielo a granel hasta 95 kg.</p> <p>Contenedor a temperatura regulable</p> <p>Dimensiones: 156 x 153 x 162 cm.</p> <p>Volumen disponible: 3 m3</p> <p>Tara: 267 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 1,588 kg.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves: B747 / B777 / A340 / A330.</p> |  <p>Contenedor a temperatura regulable. Código IATA RKN.</p> |
| <p>Dimensiones: 317 x 223 x 162 cm.</p> <p>Volumen disponible: 8.3 m3.</p> <p>Tara: 438 kg. según el constructor</p> <p>Peso bruto máximo: 6,800 kg.</p> <p>Compatibilidad con las aerolíneas: B747 / B777 / A340 / A330</p> |  <p>Contenedor a temperatura regulable. Código IATA RAP.</p> |
| <p>Espuma de Poliéster entre los paneles laterales. Temperatura controlada entre 0 + 20 oC. Apertura con puerta sellable. 96" x 125 x 64"</p> <p>Dimensiones exteriores: 317.1 x 244 x 162.6 cm.</p> <p>Dimensiones interiores: 301 x 223.5 x 141 cm.</p> <p>Volumen disponible: 10 m3.</p> <p>Tara: 600 kg. según el constructor</p> <p>Peso bruto máximo: 6,033 kg. para PMD del B747, 4,200 kg. para PDL del B747 / Combi / A340 / A330 / B777</p> |  <p>Contenedor a temperatura regulable. Código IATA RMP.</p> |
| <p>Contenedor isotérmico para el transporte de carga, empaque compuesto por paneles de espuma de poliéster. Posee puerta sellada de seguridad. 87" x 61.5 x 63"</p> <p>Dimensiones: 219 x 156 x 160 cm.</p> <p>Volumen disponible: 3.3 m3.</p> <p>Tara: 230 a 310 kg. según el constructor</p> <p>Peso bruto máximo: 1,500 kg.</p> <p>Compatibilidad con las Aerolíneas: Todo tipo de aeronaves, excepto A320 / A321 dependiendo el tipo de pallet empleado.</p> |  <p>Contenedor a temperatura regulable. Código IATA JPP.</p> |



| | |
|--|--|
| <p><i>Contenedor isotérmico para el transporte de carga, empaque compuesto por paneles de espuma de poliéster. Posee puerta sellada de seguridad. 87" x 61.5 x 63"</i></p> <p><i>Dimensiones: 219 x 156 x 160 cm.</i></p> <p><i>Volumen disponible: 3.3 m3.</i></p> <p><i>Tara: 230 a 310 kg. según el constructor</i></p> <p><i>Peso bruto máximo: 1,500 kg.</i></p> <p><i>Compatibilidad con las Aerolíneas: Todo tipo de aeronaves, excepto A320 / A321 dependiendo el tipo de pallet empleado.</i></p> |  <p><i>Contenedor a temperatura regulable.</i></p> <p><i>Código IATA JPP.</i></p> |
| Para animales vivos | |
| <p><i>Pallet completamente de aluminio con 3 niveles para transportar animales vivos.</i></p> <p><i>Montado sobre un pallet de 96" x 125"</i></p> <p><i>Paneles equipados con ventilas</i></p> <p><i>Puerta intermedia removible</i></p> <p><i>Dimensiones: 317.5 x 244 x 160 cm.</i></p> <p><i>Tara: 370 a 430 kg. con piso intermedio</i></p> <p><i>Compatibilidad con las aeronaves: B747 F</i></p> |  <p><i>Contenedor para ganado.</i></p> <p><i>Código IATA KMP / HQ2.</i></p> |
| <p><i>Base de aluminio, a prueba de sonidos con espuma entre los paneles laterales. Paneles y reparticiones interiores.</i></p> <p><i>Piso antideslizante, particiones removibles para 1 hasta 3 caballos.</i></p> <p><i>Dimensiones: 317.5 x 244 x 244 cm.</i></p> <p><i>Tara: 775 kg. o 900 kg.</i></p> <p><i>Compatibilidad con las aeronaves: B747</i></p> |  <p><i>Contenedor triple para caballos.</i></p> <p><i>Código HMA / H6P.</i></p> |



Pallets

Completamente de aluminio de 70 mm. Asegurado con una red de veinte pies o con amarres de cuerda, junto con los ganchos de anclaje.

Dimensiones: Tipo NCD: 498 x 244 x 244 cm. Tipo SCD: 498 x 244 x 297 cm.

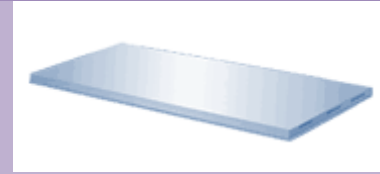
Volumen disponible: Tipo NCD: 26 m3.

Tipo SCD: 31.8 m3

Tara: 330 kg.

Peso bruto máximo: 7,400kg, distribuidos a lo ancho, 10,670kg, a lo largo y 23,620kg, a lo largo del fuselaje

Compatibilidad con las aeronaves: B747F.



Pallet 95" x 196". Código IATA PGF/P7.

Pallet completamente de aluminio, 4 mm de grueso, con dos expansiones laterales, y una pieza de red permanente a uno de los lados de 153 cm.

Dimensiones: 156 x 153.4 x 114 cm.

Volumen disponible: 3.5 m3

Tara: 55 kg.

Peso bruto máximo: 1,135 kg.

Compatibilidad con las aeronaves:

A320 / A321.



Pallet A 320/321. Código IATA PKC.

Pallet grueso, con ranuras que proveen puntos de agarre.

Dimensiones: Tipo NCD: 317.5 x 223.5 x 244 cm. Tipo SCD: 317.5 x 223.5 x 297 cm.

Tipo PLD: 317.5 x 223.5 x 160 cm.

Volumen disponible: Tipo NCD: 15.8 m3,

Tipo SCD: 18.9 m3, Tipo PLD: 10.5 m3

Tara: 115 kg.

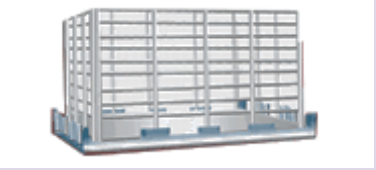

Peso bruto máximo: 6,800 kg.

Compatibilidad con las aeronaves:


B747F / B747 / A340 / A 330 / B777.



Pallet 88" x 125". Código IATA PAG/PI.

| | |
|--|--|
| <p>Los estabilizadores están compuestos por 3 paneles hechos de estructura de metal y una puerta.</p> <p>Dimensiones: 317.5 x 244 x 155 cm.</p> <p>Volumen disponible: 11.5 m3</p> <p>Tara: 195 m3</p> <p>Peso bruto máximo: 6,800 kg. Para PMD y 4,625 kg. Para PLD.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves:</p> <p>B747F / B747 / A340 / B777.</p> |  <p>Pallet con estabilizadores. Código IATA UMC.</p> |
| <p>Toda la carga se asegura con redes en cada pallet durante su transporte.</p> <p>Dimensiones: 317.5 x 223.5 x 155 cm.</p> <p>Volumen disponible: 10.5 m3</p> <p>Tara: 195 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 6,800 kg. Para PMD y 4,625 kg. Para PLD.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves:</p> <p>B747F / B747 / A340 / B777.</p> |  <p>Pallet con estabilizadores. Código IATA UAP.</p> |
| <p>Basado en un pallet aeronáutico, los lados removibles son de construcción tubular cubiertos con redes durante su transporte.</p> <p>Dimensiones: 317.5 x 223.5 x 100 cm.</p> <p>Volumen disponible: 10.5 m3</p> <p>Tara: 195 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 6,800 kg. Para PMD y 4,625 kg. Para PLD.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves:</p> <p>B747F / B747 / A340 / B777.</p> |  <p>Pallet con estabilizadores. Código IATA BAV.</p> |
| <p>Cuenta con dos soportes hechos con tubos de aluminio. Todo el kit puede ser desmantelado.</p> <p>Pallet dos niveles para autos.</p> <p>Dimensiones: Depende del pallet usado PZA, (P4) o PGF (P7).</p> <p>Volumen disponible: 10.5 m3</p> <p>Tara: PZA 640 kg. PGF 825 kg., sólo el kit 320 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 5,000 kg. Y 2,500 kg. Máximo para vehículos en la parte superior.</p> <p>Altura máxima del vehículo: 147 cm.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves: B747F</p> |  <p>Pallet dos niveles para autos. Código IATA VRA.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Pallet completamente de aluminio, 4 mm. de grueso, con ranuras verticales que proveen puntos de agarre. Una pieza de red en uno de los lados de 317.5 cm.</p> <p>Dimensiones: Tipo NCD: 317.5 x 244 x 244 cm. Tipo SCD: 317.5 x 244 x 297 cm.</p> <p>Tipo PLD: 317.5 x 244 x 160 cm.</p> <p>Volumen disponible: 11.5 m3, 17.3 m3 y 20.8 m3</p> <p>Tara: 125 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 6,800 kg.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves: B747F / B747 / A340 / A330 / B777.</p> |  <p>Pallet 96" x 125". Código IATA PMC/P6.</p> |
| <p>Pallet de aluminio, 70 mm de grueso, con ranuras que proveen puntos de agarre.</p> <p>Volumen disponible: Tipo NCD: 32 m3.</p> <p>Tipo SCD: 38.7 m3</p> <p>Tara: 515 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 13,600 kg. Estándar y 28,850 kg. Según autorización BIG.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves: B747F.</p> |  <p>Pallet 96" x 238.5". Código IATA PGF/P7</p> |
| <p>TIPO 1: Pallet de aluminio, 4 mm de grueso, no se pueden usar amarres de cuerda.</p> <p>TIPO 2: Pallet de aluminio, 4 mm de grueso, con un eje que provee 5 puntos de anclaje para redes</p> <p>Dimensiones: 317.5 x 153.4 x 160 cm.</p> <p>Volumen disponible: 6.8 m3</p> <p>Tara: 80 kg.</p> <p>Peso bruto máximo: 3,175 kg.</p> <p>Compatibilidad con las aeronaves: A340/ A330</p> |  <p>Pallet 60" x 125". Código IATA PLB.</p> |

 www.aeropuertasmexico.com

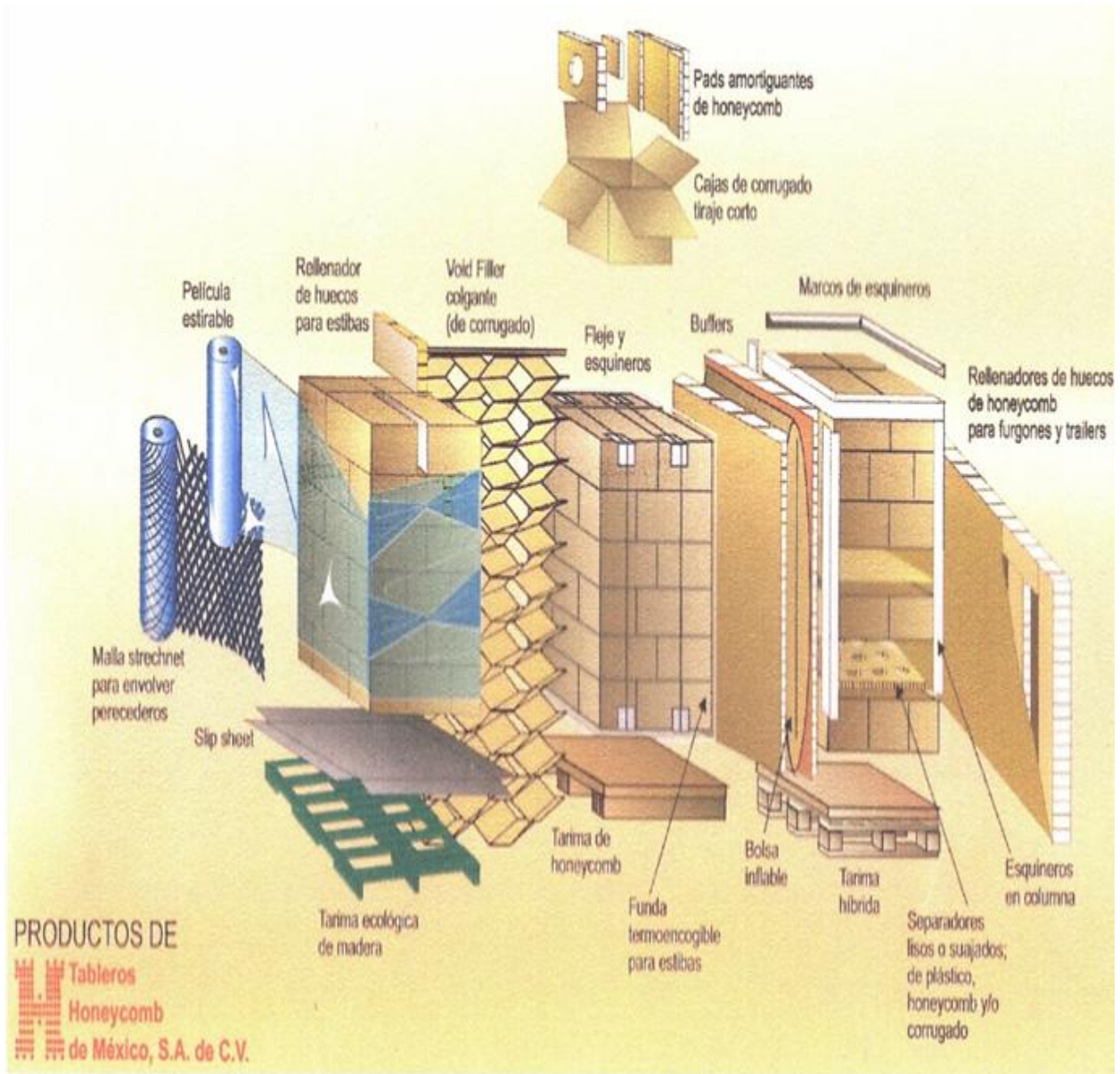
 http://cargainfo.com/front_content.php?idart=4378

 http://www.abqsa.com/es/pdf/tipos_contenedores_aereos.pdf



④ ELEMENTOS SUJETADORES Y AMORTIGUADORES

1. Malla Strechnet para envolver perecederos.
2. Película estirable.
3. Rellenado de huecos para estibas
4. Void Filler Colgante.
5. Fleje y esquineros.
6. Buffers.
7. Cajas de corrugado tiraje cortó.
8. Pads amortiguadores de honeycomb.
9. Marcos de esquineros.
10. Rellenadores de huecos de honeycomb para furgones y trailers.
11. Esquineros de columna.
12. Separadores lisos o suajados; de plástico honeycomb y/o corrugado.
13. Tarima híbrida.
14. Bolsa inflable.
15. Funda termoencogible para estibas.
16. Tarima de honeycomb.
17. Tarima ecológica de madera.
18. Slip sheet


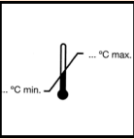
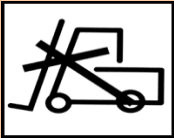
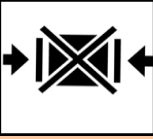
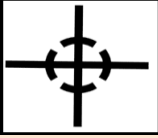
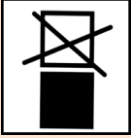
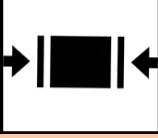

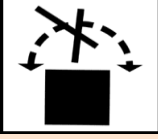

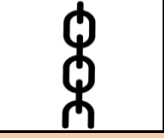
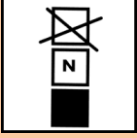






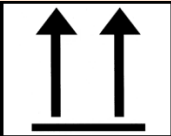

➤ EMBALAJE DE EXPORTACIÓN, Autor: Celorio Blasco Carlos, Editorial: IMPEE, México 2008

② SIMBOLOGÍA DEL EMBALAJE

Son marcas generalmente de forma geométrica y símbolos claros e indelebles que deben facilitar la identificación de las mercancías. Las marcas discrecionales o instrucciones de manipulación son las más comunes utilizadas en el tráfico internacional.

Los principales símbolos son los que a continuación se mencionan:

| | | | |
|---|-----------------------------------|--|---|
|  | Protéjase de la radiación. |  | Límite máximo o mínimo de temperatura. |
|  | No usar montacargas. |  | No colocar mordazas. |
|  | Centro de gravedad. |  | No apilar o estibar. |
|  | Mordazas. |  | No utilizar carretillas. |
|  | No rodar. |  | No usar ganchos. |
|  | Colocación de las cadenas. |  | Número límite de embalajes. |

| | | | |
|---|---|--|------------------------------------|
|  | Frágil manéjese con cuidado. |  | Protéjase de la humedad. |
|  | Estiba máxima en kg. |  | Manténgase lejos del calor. |
|  | Posición correcta del embalaje "Hacia arriba". |  | No rodar |

<http://www.iso.org/obp/ui/#search>

Comercio Internacional 1 Autor: Salvador Mercado H., Editorial: LIMUSA, México



ENVASES Y CONTENEDORES PARA PRODUCTOS PELIGROSOS

Mercancías Peligrosas: son artículos o sustancias que, cuando se transportan por vía aérea, pueden constituir un riesgo importante para la salud, la propiedad, la seguridad o el medio ambiente.


El transporte de mercancías peligrosas está sujeto a las distintas regulaciones modales que siguen las recomendaciones del Comité de expertos en Mercancías peligrosas de las Naciones Unidas.

Los organismos internacionales relevantes son la Organización de Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.) y la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) en el transporte aérea.

Al ofrecer un envío de mercancías peligrosas, el embarcador (expedidor), tiene que cumplir plenamente la reglamentación IATA, y el IMDG Code “Reglamentación de sobre Mercancías Peligrosas” vigente al momento del embarque. Además deberá cumplir todas las reglamentaciones aplicables por los Estados de origen, tránsito y destino.

Es responsabilidad del embarcador (expedidor) cerciorarse que las sustancias o artículos no están prohibidos para ser transportados por vía aérea.

Todas las sustancias o mercancías consideradas peligrosas, al ser embarcadas, deberán ser correctamente identificadas de acuerdo a los nombres estándares utilizados para el transporte aéreo.

 <http://www.dangerousgoodsmx.com>



"El Libro Naranja de Naciones Unidas", originalmente se llama RECOMENDACIONES RELATIVAS AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS.

Es un libro editado por la Organización de las Naciones Unidas y presentado en dos tomos. El Libro Naranja, es una herramienta fundamental para cumplir con la reglamentación, puesto que permite consultar la clasificación de peligrosidad para cada sustancia, clasificar productos químicos según los criterios definidos y encontrar las especificaciones del envase y embalaje con que deben ser transportadas.

<http://www.arpsura.com>

Clasificación:

Para hacer una clasificación se toma en cuenta el tipo de riesgo que genera cada sustancia y se clasifican en una o más de las 9 clases de riesgo establecidas por la Organización de Naciones Unidas.

Clase 1: EXPLOSIVOS.

Clase 2: GASES COMPRIMIDOS O DISUELTOS A PRESIÓN.

Clase 3: LÍQUIDOS COMBUSTIBLES.

Clase 4: SÓLIDOS COMBUSTIBLES.

Clase 5: MATERIALES COMBURENTES Y PERÓXIDOS ORGÁNICOS

Clase 6: MATERIALES TÓXICOS NOCIVOS O INFECCIOSOS.

Clase 7: MATERIALES RADIATIVOS.

Clase 8: MATERIALES CORROSIVOS.

Clase 9: MISCELÁNEOS.

Los explosivos o Clase 1 comprende:

- I. **SUSTANCIAS EXPLOSIVAS:** Son sustancias ó mezcla de sustancias sólidas ó líquidas que de manera espontánea ó por reacción química, pueden desprender gases a una temperatura, presión y velocidad tales que causen daños en los alrededores.



- II. **SUSTANCIAS PIROTÉCNICAS:** Son sustancias ó mezcla de sustancias destinadas a producir un efecto calorífico, luminoso, sonoro, gaseoso ó fumígeno ó una combinación de los mismos, como consecuencia de reacciones químicas exotérmicas autos sostenidos no detonantes.
- III. **OBJETOS EXPLOSIVOS:** Son objetos que contienen una ó varias sustancias explosivas.

Dependiendo el tipo de riesgo la Clase 1 comprende 6 divisiones que son:

DIVISIÓN DESCRIPCIÓN DE LAS SUSTANCIAS

- 1.1** Sustancias y objetos que representan un riesgo de explosión de la totalidad de la masa, es decir que la explosión se extiende de manera prácticamente instantánea a casi toda la carga.
- 1.2** Sustancias y objetos que representan un riesgo de proyección pero no un riesgo de explosión de la totalidad de la masa.
- 1.3** Sustancias y objetos que representan un riesgo de incendio y de que se produzcan pequeños efectos de onda expansiva, de proyección ó ambos, pero no riesgo de explosión de la totalidad de la masa.
Se incluyen en esta división las sustancias y objetos siguientes:
 - a) Aquellos cuya combustión da lugar a una radiación térmica considerable.
 - b) Aquellos que arden sucesivamente con pequeños efectos de onda expansiva, de proyección, ó ambos.
- 1.4** Sustancias y objetos que no representan un riesgo considerable.
- 1.5** Sustancias muy poco sensibles que presentan un riesgo de explosión de la totalidad de la masa, pero que es muy improbable su iniciación o transición de incendio o detonación bajo condiciones normales de transporte.
- 1.6** Objetos extremadamente insensibles que no presentan un riesgo de explosión a toda la masa, que contienen sólo sustancias extremadamente insensibles a la detonación y muestran una probabilidad muy escasa de iniciación y propagación accidental.



La Clase 2 que comprende gases comprimidos, refrigerados, licuados ó disueltos a presión, son sustancias que:

I.- A 50°C tienen una presión de vapor mayor de 300 kPa.

II.- Son completamente gaseosas a 20°C a una presión normal de 101.3 kPa.

Para las condiciones de transporte las sustancias de Clase 2 se clasifican de acuerdo a su estado físico como:

- ✿ Gas comprimido, aquél que bajo presión es totalmente gaseoso a 20°C.
- ✿ Gas licuado, el que es parcialmente líquido a 20°C.
- ✿ Gas licuado refrigerado, el que es parcialmente líquido a causa de su baja temperatura.
- ✿ Gas en solución, aquél que está comprimido y disuelto en un solvente.

Atendiendo al tipo de riesgo de Clase 2 se divide en:

DIVISIÓN DESCRIPCIÓN DE LAS SUSTANCIAS

2.1 Gases inflamables: Sustancia que a 20°C y a una presión normal de 101.3 kPa.: Arden cuando se encuentran en una mezcla de 13% ó menos por volumen de aire ó tienen un rango de inflamabilidad con aire de cuando menos 12% sin importar el límite inferior de inflamabilidad.

2.2 Gases no inflamables, no tóxicos: Gases que son transportados a una presión no menor de 280 kPa. a 20°C, ó como líquido refrigerados y que:

- a) Son asfixiantes. Gases que diluyen o reemplazan al oxígeno presente normalmente en la atmósfera; ó
- b) Son oxidantes. Gases que pueden, generalmente por ceder oxígeno, causar ó contribuir, más que el aire a la combustión de otro material.
- c) No caben en los anteriores.

2.3 Gases tóxicos: Gases que:

- a) Se conoce que son tóxicos ó corrosivos para los seres humanos por lo que constituyen un riesgo para la salud; ó
- b) Se supone que son tóxicos ó corrosivos para los seres humanos porque tienen un CL igual ó menor que 5000 Mo/M3 (ppm).

Nota: Los gases que cumplen los criterios anteriores debido a su corrosividad, deben clasificarse como tóxicos con un riesgo secundario corrosivo.



Clase 3 líquidos inflamables. Son mezclas ó líquidos que contienen sustancias sólidas en solución ó suspensión, que despiden vapores inflamables a una temperatura no superior a 60.5°C en los ensayos en copa cerrada ó no superiores a 65.6°C en copa abierta. Las sustancias de esta clase son:

- ✿ Líquidos que presentan un punto de ebullición inicial igual o menor de 35°C.
- ✿ Líquidos que presentan un punto de inflamación (en copa cerrada) menor de 23°C y un punto inicial de ebullición mayor de 35°C.
- ✿ Líquidos que presentan un punto de inflamación (en copa cerrada) mayor o igual a 23°C, menor o igual de 60.5°C y un punto inicial de ebullición mayor de 35°C.

Clase 4, sólidos inflamables, son sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea, así como aquellos que en contacto con el agua desprenden gases inflamables.

Atendiendo al tipo de riesgo se dividen en:

DIVISIÓN DESCRIPCIÓN DE LAS SUSTANCIAS

- 4.1** Sólidos inflamables. Sustancias sólidas que no están comprendidas entre las clasificadas como explosivas pero que, en virtud de las condiciones que se dan durante el transporte, se inflaman con facilidad ó pueden provocar ó activar incendios por fricción.
- 4.2** Sustancias que presentan un riesgo de combustión espontánea. Sustancias que pueden calentarse espontáneamente en las condiciones normales de transporte ó al entrar en contacto con el aire y que entonces puedan inflamarse.
- 4.3** Sustancias que en contacto con el agua desprenden gases inflamables. Sustancias que por reacción con el agua pueden hacerse espontáneamente inflamables o desprender gases inflamables en cantidades peligrosas.



Clase 5, oxidantes y peróxidos orgánicos, son sustancias que se definen y dividen tomando en consideración su riesgo en:

DIVISION DESCRIPCION DE LAS SUSTANCIAS

5.1 Sustancias oxidantes. Sustancias que sin ser necesariamente combustibles, pueden, generalmente liberar oxígeno, causar ó facilitar la combustión de otras.

5.2 Peróxidos orgánicos. Sustancias orgánicas que contienen la estructura bivalente -O-O- y pueden considerarse derivados del peróxido de hidrógeno, en el que uno de los átomos de hidrógeno, ó ambos, han sido sustituidos por radicales orgánicos. Los peróxidos son sustancias térmicamente inestables que pueden sufrir una descomposición exotérmica auto acelerada. Además, pueden tener una ó varias de las propiedades siguientes:

- a) Ser susceptibles de una descomposición explosiva;
- b) Arder rápidamente;
- c) Ser sensibles a los impactos ó a la fricción;
- d) Reaccionar peligrosamente al entrar en contacto con otras sustancias;
- e) Causar daños a la vista.

Clase 6, tóxicos agudos (venenos) y agentes infecciosos, son sustancias que se definen y dividen, tomando en consideración su riesgo en:

DIVISION DESCRIPCION DE LAS SUSTANCIAS

6.1 Tóxicos agudos (venenos): Son aquellas sustancias que pueden causar la muerte, lesiones graves ó ser nocivas para la salud humana si se ingieren, inhalan ó entran en contacto con la piel.

Los gases tóxicos (venenos) comprimidos pueden incluirse en la clase "Gases".



- 6.2** Agentes infecciosos: Son las que contienen microorganismos viables incluyendo bacterias, virus, parásitos, hongos, ó una combinación híbrida ó mutante; que son conocidos ó se cree que pueden provocar enfermedades en el hombre ó los animales.

Clase 7 radiactivos, para los efectos de transporte, son todos los materiales cuya actividad específica es superior a 70 kBq/Kg (2 nCi/g).

Clase 8 corrosivos, son sustancias líquidas ó sólidas que por su acción química causan lesiones graves a los tejidos vivos con los que entra en contacto o que si se produce un escape pueden causar daños e incluso destrucción de otras mercancías ó de las unidades en las que son transportadas.

Clase 9 varios, son aquellas sustancias que durante el transporte presentan un riesgo distinto de los correspondientes a las demás clases y que también requieren un manejo especial para su transporte, por representar un riesgo potencial para la salud, el ambiente, la seguridad a los usuarios y la propiedad a terceros.

✈️ Diario Oficial de la Federación 4 de Agosto 2011



Envases de Productos peligrosos.

Un envase para sustancias peligrosas es el recipiente o envoltura en el cual está contenido el producto, para su distribución o venta. Para almacenar y transportar de forma segura una sustancia química, la medida prioritaria que se debe tener en cuenta es la selección de un recipiente adecuado.

Hay que pensar en la idoneidad del envase en función del tipo de sustancia que contendrá (corrosiva, inflamable, nociva o tóxica) y del destino previsto (zonas exteriores, almacenes, laboratorios, lugares de trabajo, etc.). Se deben valorar factores como: la temperatura máxima y mínima que pueden soportar, la resistencia a los golpes y a la corrosión, la facilidad de manejo o los sistemas de trasvase que llevan incorporados. Otra cuestión fundamental de seguridad es tener en cuenta que los envases sean certificados, tal y como obliga la legislación. En función del grado de peligrosidad de la sustancia, los envases deben cumplir con unos requisitos de seguridad verificados según las normas establecidas. Esto debe quedar identificado y grabado en el propio recipiente. A continuación, exponemos las medidas preventivas generales para evitar accidentes relacionados con los envases de sustancias peligrosas (incendios, intoxicaciones, quemaduras, derrames) y las características principales de los envases metálicos, de plástico y de vidrio, así como las medidas para su correcta utilización.

- 1.** Emplear envases certificados de buena calidad, contruidos y cerrados de forma que durante el transporte no puedan sufrir pérdidas o escapes debidos a cambios de temperatura, humedad o presión.
- 2.** Inspeccionar y probar cualquier recipiente antes de utilizarlo para verificar que no presenta daños ni corrosión. Externamente deben estar limpios, sin restos del producto contenido.



3. El material del recipiente debe ser resistente a la sustancia que hay que envasar y no formar con ella combinaciones peligrosas como, por ejemplo, la gasolina y el cloruro de polivinilo (PVC).
4. Cualquiera que sea su capacidad, los recipientes que contengan sustancias tóxicas, corrosivas, nocivas o inflamables que estén a disposición del público deberán disponer de un cierre de seguridad para niños y llevar una indicación de peligro detectable al tacto.
5. Envases metálicos. Son los más seguros y utilizados en la industria. Hay bidones de acero y aluminio de diversos tamaños, pero predomina el de 200 litros. La capacidad máxima de estos bidones suele ser de 450 litros y el peso neto máximo, de 400 kilos.
6. Evitar su transporte por rodadura o a mano, empleando carretillas o elementos mecánicos de transporte específicos. Inspeccionar periódicamente los bidones para comprobar su conservación (corrosión, bordes mellados, etc.), sustituirlos que tengan desperfectos y no abrir las tapas golpeándolas.
7. Almacenar en lugares ventilados y protegidos de la intemperie y mantener la temperatura del envase entre los -10° C y los 60° C.
8. Emplear recipientes metálicos de seguridad para guardar líquidos inflamables en los lugares de trabajo. Son de pequeño tamaño y disponen de cierre hermético así como de válvula de seguridad.
9. Envases de plástico. La capacidad de estos recipientes abarca desde 1 litro a 250 litros. Los más comunes son de polietileno, cloruro de polivinilo y polipropileno. Son resistentes a muchas sustancias químicas y soportan pequeños golpes, pero el paso del tiempo y la exposición al sol los deterioran convirtiéndolos en inseguros. En ningún caso se usarán más de cinco años.

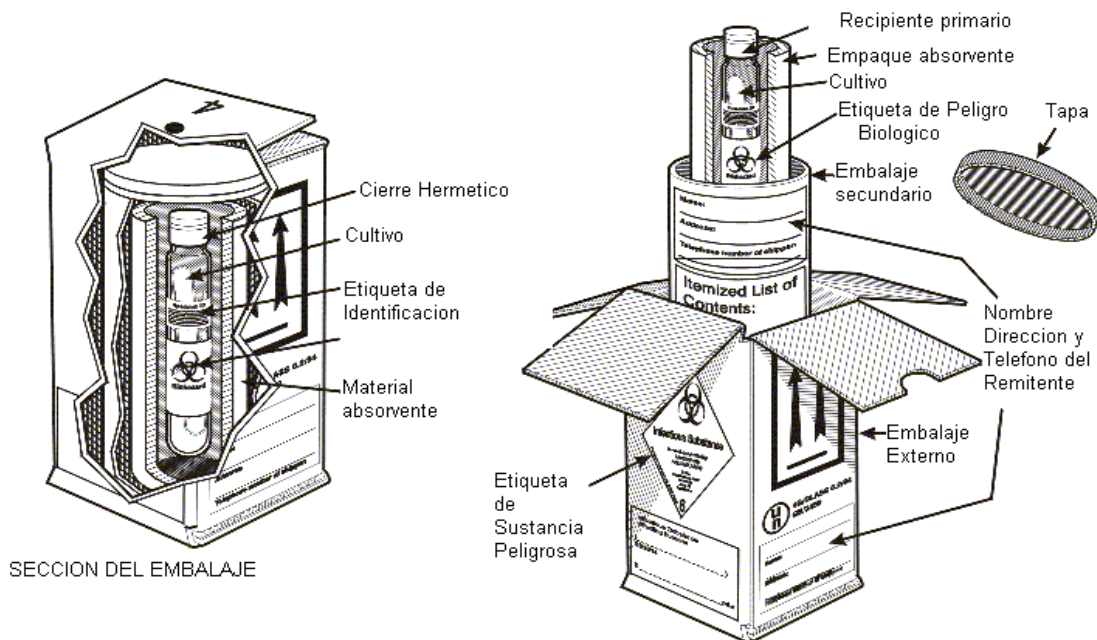


- 10.** Es conveniente que tengan formas simples, principalmente circulares y que las superficies sean rígidas o con zonas estriadas, ya que es más fácil sujetar el envase. No son convenientes para guardar productos inflamables.
- 11.** Es recomendable que los envases de entre 1 y 10 litros lleven un asa de sujeción y los de capacidad superior dispongan de dos asas, de este modo, su manipulación es más cómoda y segura. Los recipientes de más de 60 litros deben llevar una abertura de descompresión para facilitar una salida normal de los líquidos.
- 12.** Es más seguro usar sistemas de cierre con tapas roscadas que los de simple presión. Cuando el contenido sea líquido, hay que dejar un margen de llenado para garantizar que no haya pérdidas como consecuencia de la dilatación por efectos térmicos.
- 13.** Envases de vidrio. Son resistentes a la mayoría de las sustancias, pero tienen el inconveniente de que son muy frágiles. Es necesario extremar el cuidado en su manipulación y transporte (contenedores especiales de protección) y emplearlos sólo para pequeñas cantidades.
- 14.** Los recipientes de vidrio que contengan sustancias peligrosas no deberían superar los dos litros de capacidad. A partir de este tamaño, también necesitan disponer de sistemas de sujeción para las dos manos.
- 15.** En los lugares de trabajo donde se usen productos químicos peligrosos es recomendable que se guarden en armarios especiales, agrupándolos por riesgos y evitando la proximidad de sustancias incompatibles que puedan generar reacciones peligrosas.

 <http://www.insht.es>

Además de utilizar el envase adecuado y tener una correcta utilización del mismo, debemos dar la misma importancia al embalaje de sustancias peligrosas ya que sin éste el envase está expuesto a sufrir derrames o fugas por lo que a continuación mencionamos los puntos más importantes a considerar.

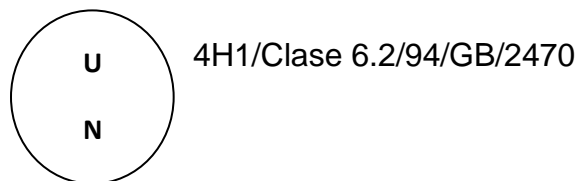
Envases y Contenedores para productos Peligrosos



EMBALAJE Y ETIQUETADO DE SUSTANCIAS INFECCIOSAS

Los formularios con los datos de la mercancía deberán pegarse en el exterior del recipiente. Los embalajes deberán estar homologados para garantizar su resistencia.

Ejemplo de código de homologación impreso en el embalaje:





Siendo:

- UN: Símbolo de embalaje de las Naciones Unidas.
- 4H I: Tipo consecutivo del embalaje.
- Clase 6.2: Sustancia peligrosa.
- 94: Últimos dos dígitos del año de fabricación del embalaje.
- GB: La autoridad estatal, es decir, país donde se realiza la homologación del embalaje.
- 2470: Código del fabricante.

ESPECIFICACIONES DE EMBALAJE EN EL TRANSPORTE AÉREO.

Serán de aplicación los requisitos exigidos por la reglamentación sobre Mercancías Peligrosas IATA-DGR de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA).

DOCUMENTACIÓN.

- Lista de contenido.
- Declaración del expedidor de Mercancías Peligrosas por vía aérea.
- Declaración de Mercancías Peligrosas específica, si va con hielo seco.
- Declaración de Mercancías Peligrosas específica, si va con nitrógeno líquido.
- En el caso de llevar nitrógeno líquido se incorporarán además unas instrucciones para seguirlas en caso de emergencia.

Códigos de embalaje DGR

- Bidón
- No utilizado
- Jerrican
- Caja
- Saco
- Embalaje compuesto

Códigos de material embalajes DGR

- Acero (todos los tipos).
- Aluminio.
- Madera natural.
- Madera contrachapada.
- Madera reconstruida.
- Material plástico.
- Textil.
- Papel multicapa.
- Metal (distinto al acero y al aluminio).
- Vidrio o porcelana.

Grupo de embalaje DGR

- Riesgo elevado.
- Riesgo medio.
- Riesgo menor.

Contenedores para el transporte de Mercancías Peligosas





Marcado y Etiquetado

El expedidor es responsable de todas las marcas y etiquetas necesarias de cada bulto de mercancías peligrosas y cada sobre embalaje que contenga mercancías peligrosas. Cada bulto debe ser de un tamaño que proporcione el espacio adecuado para fijar todas las marcas y etiquetas requeridas.

Idioma

Deberá de utilizarse el idioma inglés, además del idioma que pudiera ser requerido por el PAÍS COMERCIALIZADOR.

Finalidades de Etiquetas

- Reconocer por su aspecto general de color, forma y símbolo, los envases y embalajes que contienen materiales y residuos peligrosos.
- Identificar la naturaleza del material peligroso.
- Prevenir situaciones de peligro en el manejo de sustancias peligrosas.

Características de Etiquetas

- Tienen forma de rombo y cada lado debe medir 100 mm.
- Los símbolos y el texto se colocan en color negro o blanco con excepciones (naranja, verde, rojo).
- Se divide en dos mitades, la superior lleva la imagen y la inferior las especificaciones.
- Clasificación de mercancías peligrosas.



IATA/ICAO ETIQUETAS DE RIESGO Y MANIPULACION

Excepto en el caso de las etiquetas correspondientes a radiactivos y manipulación, el texto que indica la naturaleza del riesgo en la etiqueta es opcional.
IATA/ICAO HAZARD AND HANDLING LABELS
Except for Radioactive and Handling Labels, text indicating the nature of risk on label is optional.

ETIQUETAS DE RIESGO HAZARD LABELS



* Los artículos que lleven las etiquetas de explosivos en las Divisiones 1.1, 1.2, 1.4F, 1.5 y 1.6 están prohibidos normalmente para su transporte por vía aérea.
* Articles bearing the Explosives labels shown above and falling into Division 1.1, 1.2, 1.4F, 1.5 and 1.6 are normally forbidden.



ETIQUETAS DE MANIPULACION HANDLING LABELS





UNIDAD III: Consolidadoras de Carga, Tarifas, Rutas, Conexiones e Itinerarios.

CONSOLIDADORAS DE CARGA AÉREA.

Es la Empresa que ofrece tiempos de transito mayores a un costo bajo, dado el beneficio de consolidar múltiples embarques en un solo movimiento. Funciones:

- ✿ Negociación de tarifas Aéreas Preferenciales.
- ✿ Recolección de Carga.
- ✿ Entrega a domicilio del Embarque.
- ✿ Diseño y optimización de rutas.
- ✿ Verificación y Trámite de documentación Fiscal.
- ✿ Re-empaque de mercancías.
- ✿ Verificación en las condiciones de carga.
- ✿ Identificación de bultos y Etiquetado.
- ✿ Flujo de Información a clientes de situación de cada embarque (Rastreo).
- ✿ Recepción y entrega de documentación.
- ✿ Co-ayudar al arribo oportuno de mercancías.
- ✿ Seguimiento del despacho Aduanal, hasta la entrega de la mercancía al consignatario final.

 <http://www.amtac.com.mx/ventajas.html>




| A FREIGHT, S.A. DE C.V. | FERNANDO GARCÍA HEREDIA |
|--|--|
| AERODOCUMENTADOR ADUANAL, S.C. | INTERNATIONAL TRANSPORT AND LOGISTIC, S.A. DE C.V. |
| AEROFLETES INTERNACIONALES, S.C. | INTERTRANSIT, S.A. |
| AEROMEXPRESS, S.A. DE C.V. (D.F.) | JORGE M. OCAMPO AGENCIA ADUANAL, S.A. DE C.V. |
| AGENCIA ADUANAL ALFREDO DE LEÓN Y CIA. , S.C. | JUAN B. CARRANZA, S.C. |
| AGENCIA ADUANAL RODOLFO VILLAVERDE, S.A. DE C.V. | MANIOBRAS INTEGRALES, S.A. DE C.V. |
| AGENCIA MORENO, S.C. | MEXICAN CARGO, S.C. |
| AMERICAN PRESIDENT LINES LTD. | MONTALVO Y MONTALVO, S.C. |
| ASESORES EN TRÁFICO Y SERVICIOS ADUANALES, S.C. | NORMAN KRIEGER DE MÉXICO, S.A. DE C.V. |
| ASISTENCIA AL IMPORTADOR Y EXPORTADOR, S.A | OFF SERVICE, S.A. DE C.V. |
| ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES DEL AEROPUERTO DE MÉXICO, A.C | PANALPINA TRANSPORTES MUNDIALES, S.A. DE C.V. |
| ASTREA INTERNACIONAL | PERSEO SERVICIOS ADUANALES, S.A. DE C.V. |
| CADA SERVICIOS | POLITRANS DEL NORTE, S.A. DE C.V. |
| COMERCIALIZACIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTE Y CARGA | POLITRANS MÉXICO, S.A. DE C.V. |
| COMERCIALIZADORA ZAMARRIPA Y COMPAÑÍA, S DE R.L. DE C.V. | ROADWAY EXPRESS, S.A. DE C.V. |
| COMPAÑÍA TERMINAL DE VERACRUZ, S.A DE C.V | SERVICIOS INTEGRADOS DEL SURESTE, S.A. DE C.V. |
| CONSOL EXPORT, S.A DE C.V. | SKY PACK, S.A. DE C.V. |
| CONSOLIDACIÓN Y TRANSPORTACIÓN, S.A. DE C.V. | SVM DE MÉXICO, S.A. DE C.V. |
| CONSOLIDADORA DE CARGA AÉREA APOLO, S.A. DE C.V. | TRANS CARGA INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. |
| CONSOLIDADORA INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. | TRANSPORTADORA HERCEL, S.A. DE C.V. |
| DHL ARWEST DE MÉXICO, S.A. DE C.V. | TRANSPORTES LEÓN-MÉXICO, S.A. DE C.V. |
| DYSA CONSORCIO DE COMERCIO EXTERIOR, S.C. | TRANSPORTES MON-RO, S.A. DE C.V. |
| EAGLE GLOBAL LOGISTIC MÉXICO, S.A. DE C.V. | UNIVERSAL TRANSPORT, S.A. DE C.V. |
| ECU LINE DE MÉXICO | VINPAC FEDEMEX, S.A. DE C.V. |
| EMERY AIR FREIGHT CORPORATION | ALMACENADORA GWTC, S.A. DE C.V. |
| EXPORTACIÓN, IMPORTACIÓN Y TRÁFICO, S.A | TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL, S.A. DE C.V. |

<http://www.docstoc.com/docs/8942535/Consolidadoras-de-carga>



AGENCIAS DE CARGA.

| AEROMEXPRESS CARGO, S.A. | AIR CARGA DE MÉXICO, S.A. |
|---|---|
| AEROPERACIONES ADUANALES, S.A. | AIRMAR TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A. |
| AEROTRANSPORTES MÁS DE CARGA, S.A. | BRANIFF TRANSPORT CARGA, S.A. |
| A-FREIGHT, S.A. | CARGA AÉREA MUNDIAL, S.A. |
| AGENCIA CONSIGNATARIA NAUTILUS, S.A. | CARGOMUNDO INTERNACIONAL ROCA, S.A. |
| AGENCIA CONSIGNATARIA NEPTUNO, S.A. | CORPORACIÓN MÉXICO EXPRESS, S.C. |
| AGENCIA DE CARGA ALFARO, S.A. | DIRECT GLOBAL CARGO, S.A. |
| AGENCIA DE CARGA TAMARA LOZA MEZA | FREIGHT &CARGO |
| AGENCIA DE CARGA YAXMAYO, S.A. | GLOBAL FORWARDERS MÉXICO |
| AGENCIA DE CARGO JESARO, S.A. | GLOBO TRADE DE MÉXICO, S.A. |

 <http://www.iata.org/ps/publications/cargolink/Pages/directory.aspx>














AGENTE DE CARGA.

Es el prestador de un servicio especializado que, desarrolla actividades para solucionar, por cuenta de su cliente, todos los problemas implícitos en el flujo físico de las mercancías. Consigue carga a los transportistas y resuelve al cargador cualquier problema vinculado con el transporte, consolidación, almacenaje, manejo, embalaje ó distribución de productos así como los servicios auxiliares y de asesoría involucrados, incluyendo, pero no limitando, a los relacionados con materia fiscal y aduanal, declaraciones de bienes para propósitos oficiales, aseguramiento de los productos y recolección ó procuración de pagos o documentos relacionados con las mercancías.

Los agentes de carga proporcionan un servicio profesional en la planeación, proyecto, coordinación, control y dirección en todas las operaciones necesarias para efectuar el traslado nacional e internacional.

¿QUÉ HACEN?:

-  Proponen las opciones para la selección del o los medios de transporte más adecuados según el tipo de carga y su destino.
-  Coordinan para el cliente:
 -  El itinerario más conveniente.
 -  El embalaje indicado.
 -  La aplicación de las reglas locales e internacionales del comercio exterior.
 -  Las pólizas de crédito para los envíos.
 -  Las formalidades del seguro de la carga y del transporte a petición expresa del mismo.
 -  Los trámites aduaneros en origen y destino.
-  Planean y organizan la consolidación de diversos envíos de uno o varios clientes obteniendo mejores condiciones económicas.
-  Efectúan el almacenaje y distribución de la carga, según lo convenido.
-  Emiten los documentos homologados internacionalmente según sea el caso.



- ✿ Supervisan la ejecución del transporte y el seguimiento de la carga.
- ✿ Proporcionan el servicio de puerta a puerta.
- ✿ Tienen corresponsales en el extranjero a disposición del cliente.
- ✿ Son representantes de Agentes de Carga extranjeros en el país.
- ✿ Pueden actuar como operadores de transporte internacional.
- ✿ Asesoran por sus conocimientos y experiencia en comercio exterior a exportadores e importadores.
- ✿ Son factor indispensable para el comercio exterior.

COMO OPERAN:

Los agentes de carga se organizan en diversas maneras, estando a disposición del cliente tanto en el punto de origen, como en el destino de la carga, a través de los corresponsales que tienen en diversos países del mundo.

Pueden especializarse por los diferentes medios de transporte, como operador multimodal o intermodal, por tipo de carga, por áreas geográficas o por la gama de servicios que pueden proporcionar, entre ellos el de consolidar y des-consolidar mercancías.

El crecimiento del Comercio Exterior es resultado de la iniciativa del sector productivo y que la prosperidad del gremio de los Agentes de Carga es consecuencia de la actuación de sus integrantes.

La participación del gobierno como elemento promotor y normativo es imprescindible. Su papel como entidad reguladora debe tener presente lo que ocurre en el entorno de la actividad que intenta normalizar.

 <http://www.amacarga.org.mx/faqs.html>





Ⓢ AVIONES COMERCIALES, CARGUEROS Y MIXTOS.

Actualmente los aviones están divididos en 3 rubros:





1. **Aviones Comerciales.** Aquellos que su función es el transporte de pasajeros única y específicamente.
2. **Aviones Cargueros.** Aquellos que únicamente tienen como función el transporte de productos y mercancías.
3. **Aviones Mixtos.** Aquellos que realizan tanto el transporte de pasajeros y carga de mercancías.

② DIMENSIONES DE LOS COMPARTIMIENTOS DE CARGA.


Las dimensiones de los compartimientos de carga; dependen de la capacidad de carga de cada una de las aeronaves; para lo cual se presenta la siguiente tabla:

| Aviones Cargueros | |
|---|---|
| <p>Boeing 747-400 ERF</p>  | <p>Desde un punto de vista comercial, esta aeronave ofrece importantes diferencias con sus predecesores ya que posee un mayor volumen de carga de hasta 112 toneladas. Cuenta también con mayor capacidad, particularmente con los pallets adicionales en la cubierta principal y un 40% más de rango operativo a su máxima capacidad de carga. También permite la posibilidad de seis asientos por vuelo para clientes que acompañan a su carga.</p> <p>Boeing 747-400 ERF Cargo: No. de Pallets: 39 + Carga suelta. Volumen: 674 m³. Capacidad: 112 toneladas.</p> |
| <p>Boeing 747 F Freighter</p>  | <p>El Boeing 747F tiene el suelo de cabina reforzado y poco se parece al Boeing 747 de pasajeros estándar. La nave está equipada con una puerta lateral o en su nariz (dependiendo del modelo), y puede cargar veintinueve 96" x 125" pallets o contenedores en la cubierta principal, nueve pallets en las inferiores y carga suelta a granel.</p> <p>Boeing 747 F Freighter: No. de Pallets: 38 + Carga suelta. Volumen: 669 m³. Capacidad: 107 toneladas.</p> |


Aviones Mixtos.

| | |
|--|---|
| <p>Airbus320 y Airbus321</p>  | <p>El Airbus 320 y el Airbus 321 poseen un rango operativo de 3500 a 5600 Km. Esta aeronave puede cargar una línea de pallets con el mismo tamaño base que una mayor aeronave, pero con una altura más reducida. El Airbus 319 es una aeronave sólo para carga suelta.</p> <p>Airbus 320 No. de Pallets: 4 + Carga suelta. Volumen: 19 m³. Capacidad: 1.5 toneladas.</p> |
| <p>Airbus 330 y Airbus 340</p>  | <p>El Airbus 340 posee 4 turbinas y un rango de 12000 a 15000 Km. posee amplias bahías de cargo para pallets, así como una bahía trasera de carga a granel. Está equipado con amplias puertas de carga en su parte delantera y posterior, para carga de pallets o contenedores de 88" X 125" o 96" X 125".</p> <p>Airbus 330-200 y Airbus 340-200 No. de Pallets: 5 + Carga suelta Volumen: 64.5 m³. Capacidad: 10.3 toneladas. Airbus340-300 No. de Pallets: 7 + Carga suelta. Volumen:100.4 m³ Capacidad: 16 toneladas.</p> |
| <p>Boeing 737</p>  | <p>El Boeing 737 posee dos bahías centrales de carga, y alcanza un rango operativo de 2700 a 4650 Km. dependiendo del tipo de nave.</p> <p>Boeing 737-300: No. de Pallets: Carga suelta. Volumen: 15 m³ Capacidad: 2 toneladas. Boeing 737-500: No. de Pallets: Carga suelta. Volumen: 13 m³. Capacidad: 2 toneladas.</p> |
| <p>Boeing 777-200</p>  | <p>El Boeing 777-200 alcanza un rango de 12000 Km. con bahías de carga delante y detrás, para carga de pallets de 88" y 125" o 96" x 125". El comportamiento para carga suelta está localizado en la parte trasera de la aeronave.</p> <p>Boeing 777-200: No. de Pallets: 6 + Carga suelta. Volumen: 80 m³. Capacidad: 18 toneladas.</p> |



| | |
|---|--|
| <p>Boeing 747</p>  | <p>El estándar Boeing 747 funciona de manera mixta entre carga y pasajeros, con un rango operativo de hasta 13,300 Km. para el modelo 400. El Boeing 747 posee bahías de carga para pallets en sus partes delanteras y posteriores. Está equipado con amplias puertas para cargar pallets o contenedores de 88" o 96" x 125".</p> <p>Boeing 747-200 y Boeing 747-300: No. de Pallets: 6 + Carga suelta. Volumen: 83 m³. Capacidad: 13 toneladas.</p> <p>Boeing 747-400: No. de Pallets: 6 + Carga suelta. Volumen: 76 m³. Capacidad: 12 toneladas.</p> |
|---|--|

Súper Aviones

| | |
|--|--|
| <p>Airbus 300-600 ST</p>  | <p>Esta es la clase de avión diseñado para transportar carga de grandes dimensiones. Si se necesita transportar un helicóptero o incluso un avión, se necesita un Súper Transportador. Posee un rango de vuelo con 47 toneladas de carga de 1.667 Km. Este avión posee una enorme área de carga localizada debajo de la cabina, permitiendo que la carga llene casi todo el largo del avión. La gigantesca puerta en la parte delantera de la bahía de carga se abre de manera completa.</p> <p>Airbus 300-600 ST: No. de Pallets: Depende de la carga. Volumen: 1,400 m³. Capacidad: 47 toneladas.</p> |
|--|--|

An 225 Mriya



El transportador más grande del mundo. Con una carga de más de 250 toneladas, puede llevar no sólo uno, sino 3 o 4 tanques militares. Rango de vuelo con 250 toneladas de carga de 4,000 Km. Hizo su primer vuelo de prueba en Mayo 7 del 2001. Su bahía de carga puede llevar 80 autos.

Antonov 225:

No. de Pallets: Depende de la carga.

Volumen: 1,300 m³.

Capacidad: 250 toneladas.



📍 CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA EN LAS AERONAVES.



B757-200 FREIGHTER



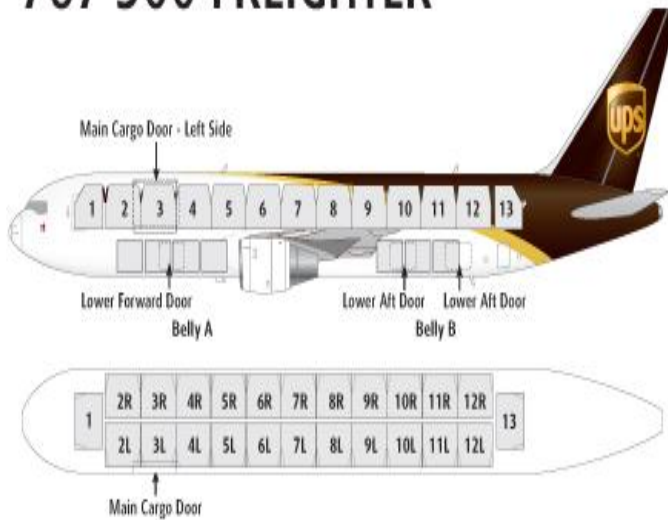
Capacidad de carga del compartimiento principal:

15 posiciones de 88"x 125" (224cm. X 318cm.).

Belly A: 700 cu. Ft (19.8 m).

Belly B: 1,090 cu. ft. (30.9 m).

767-300 FREIGHTER



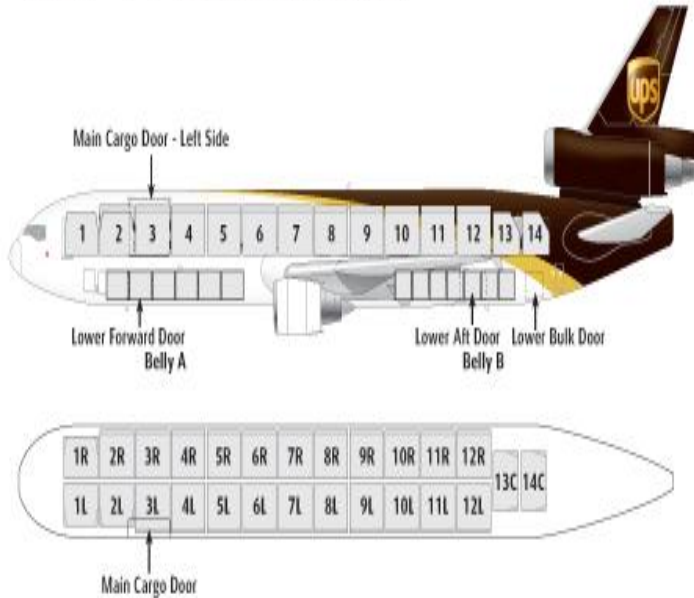
Capacidad de carga del compartimiento principal:

24 posiciones de 88"x 125" (224cm. x 318cm.) o 11 posiciones de 96"x 125" (244cm. x 318cm.).

Belly A: 4 posiciones de 88"x 125"x 64" o de 96"x 125" x 64".

Belly B: 3 posiciones de 88"x 125"x 64" o de 96"x 125" x 64".

MD-11 FREIGHTER



Capacidad de carga del compartimiento principal:

22 posiciones de 96"x 125" (244cm. x 318cm.).

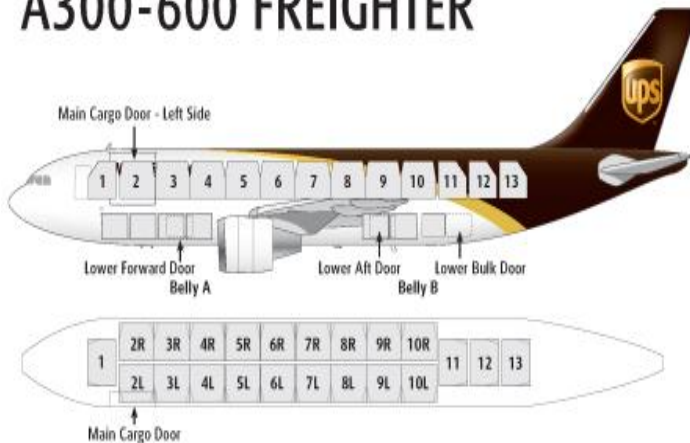
Y 4 posiciones de 88"x 125" (224cm. x 318cm.).

O 26 posiciones de 88"x 125" (224cm. x 318cm.).

Belly A: 6 posiciones de 88"x 125"x 64" (224cm. x 318cm. x 163cm.).

Belly B: 7 posiciones de 60.4"x 125"x 64" (153cm. x 318cm. x 163cm.).

A300-600 FREIGHTER



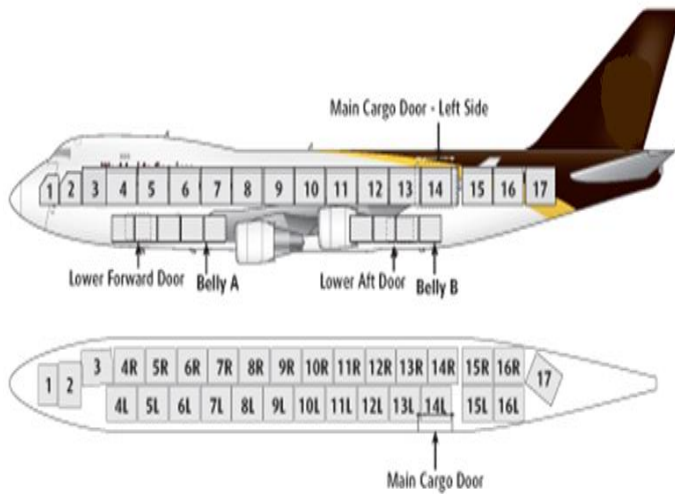
Capacidad de carga del compartimiento principal:

22 posiciones de 88"x 125" (224cm. x 318cm.).

Belly A: 5 posiciones de 88"x 125"x 64" (224cm. x 318cm. x 163cm.).

Belly B: 3 posiciones de 88"x 125"x 64" (224cm. x 318cm. x 163cm.).

B747-400 FREIGHTER



Capacidad de carga del compartimiento principal:





29 posiciones de 96"x 125" (244cm. X 318cm.)

Y 1 posición de 88"x 125" (224cm x 318cm.)

Lower: 9 posiciones de 88" x 125" (224cm x 318cm.) Lower Bulk Cargo Vol: 920 cu ft



✉ RUTAS, CONEXIONES E ITINERARIOS DE LÍNEAS AÉREAS

| BAJO COSTO | |
|---|---|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Viva aerobús | Acapulco / Culiacán / Cancún / Guadalajara / Chicago / Chihuahua / Ciudad Juárez / Hermosillo / Las Vegas / León / Los Cabos / Houston / Mazatlán / Huatulco / La Paz / Mérida / México D.F. / Miami / Monterrey / Puerto Escondido / Puerto Vallarta / Reynosa / Oaxaca / Orlando / San Antonio / Tampico / Torreón / Tijuana / Villahermosa / Tuxtla Gutiérrez / Veracruz. |
|  Volaris | Acapulco / Aguascalientes / Cancún / Cd. de México / Chihuahua / Colima / Cuernavaca / Culiacán / Guadalajara / Hermosillo / La Paz / León / Los Cabos / Los Mochis / Mazatlán / Mexicali / Monterrey / Morelia / Oaxaca / Puebla / Puerto Vallarta / Tijuana / Toluca / Uruapán / Zacatecas / Chicago / Midway / Fresno / Las Vegas / Los Ángeles / San Diego / San Francisco / Oakland / San José California. |
|  Interjet | Acapulco / Cancún / Chihuahua / Ciudad Del Carmen / Ciudad Juárez / Ciudad De México / Ciudad Obregón / Culiacán / Guadalajara / Hermosillo / Huatulco / Ixtapa-Zihuatanejo / Los Cabos / Mérida / Monterrey / Puerto Vallarta / Tampico / Tijuana / Toluca / Tuxtla Gutiérrez / Oaxaca / Cozumel / Chetumal / León / Puerto Vallarta / San Antonio / Habana / Guatemala / Miami. |
|  Click Mexicana | Actualmente fuera de servicio, |

✈ www.vivaaerobus.com/mx

✈ www.volaris.mx

✈ www.interjet.com.mx

✈ <http://mexicanainforma.com>



| CHARTER | |
|--|---|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Aeromexico Connect | Acapulco / Bajío / Cancún / Ciudad Del Carmen / Chetumal/ Ciudad De México / Cozumel / Guadalajara / Huatulco/ Ixtapa- Zihuatanejo / Los Cabos / Manzanillo / Mérida/ Minatitlán / Nuevo Laredo / Oaxaca / Puerto Escondido/ Puerto Vallarta / Reynosa / Saltillo / San Luis Potosí/ Tampico / Toluca / Torreón / Tuxtla Gutiérrez / Veracruz/ Villahermosa / Zacatecas. |
|  Magnicharters | Cancún / Ciudad De México / Huatulco / Ixtapa-Zihuatanejo / Los Cabos / Manzanillo / Mérida / Monterrey / Puerto Escondido / Puerto Vallarta / La Riviera Maya / Nayarit. |

www.aeromexico.com/mx

magnichartersmx.com

| ALEMANAS | |
|---|--|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Air Berlin. | Cancún. |
|  Condor. | Cancún / Ciudad De México / Guadalajara. |
|  Lufthansa. | Ciudad De México / Monterrey / Veracruz / Cancún / Tampico / Guadalajara. |

www.airberlin.com

www.condor.com

www.lufthansa.com



COMERCIALES

| Aerolíneas | Destinos |
|---|---|
|  Aeromar | Acapulco / Aguascalientes / Cd. De México / Cd. Victoria / Colima / Durango / Huatulco / Ixtapa Zihuatanejo / Jalapa / Lázaro Cárdenas / Manzanillo / Matamoros / Minatitlán / Morelia / Piedras Negras / Poza Rica / Puerto Escondido / Reynosa / Saltillo / San Luis Potosí / Tampico / Tepic / Villahermosa. |
|  Aeromexico | Acapulco / Aguascalientes / Campeche / Cancún / Chetumal / Ciudad Del Carmen / Ciudad Juárez / Chihuahua / Ciudad Obregón / Ciudad De México / Colima / Durango / Guadalajara / Puerto Vallarta / Querétaro / Reynosa / Hermosillo / Huatulco / La Paz / San Luis Potosí / Tampico / Tapachula / Tijuana / León / Los Cabos / Los Mochis / Matamoros / Torreón / Tuxtla Gutiérrez / Veracruz / Mazatlán / Mexicali / Mérida / Villahermosa / Zacatecas / Zihuatanejo / Minatitlán / Monterrey / Morelia / Nuevo Laredo / Oaxaca / Poza Rica / Puebla / Atlanta / Brownsville / Chicago / Denver / Fresno / Houston / Las Vegas / Los Ángeles / Miami / Sacramento / Nueva York / Ontario / Orlando / Phoenix / San Antonio / San Francisco / Washington / Madrid / París / Bogotá / Buenos Aires / Caracas / Lima / Santiago / Sao Paulo / Guatemala / San José Costa Rica / San Pedro Sula / San Salvador / Shanghai / Tokio / La Habana / Montreal. |
|  Mexicana | Actualmente fuera de servicio, |
|  Mexicana Link | Actualmente fuera de servicio, |

 www.aeromar.com.mx/ruta

 www.aeromexico.com/mx/Destinos

 mexicanainforma.com



TAXIS AÉREOS

| Aerolíneas | Destinos |
|--|---|
|  Aerocalafia | Cabo San Lucas / Ciudad Constitución / Ciudad Obregón / Culiacán / Guasave / Guaymas / Guerrero Negro / Hermosillo / Isla Cedros / La Paz / Loreto / Los Mochis / Mazatlán / Puerto Vallarta / Santa Rosalía / Tijuana / San José del Cabo. |
|  Aeropacifico | Culiacán / Chihuahua / Hermosillo / Los Cabos / Los Mochis. |
|  Aerosaab | Palenque / Mérida / Campeche / Holbox / Isla Mujeres / Cozumel / Punta Pájaros / Cancún / Chichen Itzá / Playa Del Carmen. |
|  Aerotucán | Tuxtla Gutiérrez / Huatulco / Puerto Escondido / Oaxaca. |
|  Aerovega | Huatulco / Oaxaca / Puerto Escondido. |
|  Mayair | Cancún / Cozumel / Mérida / Veracruz / Villa Hermosa. |

➤ www.aereocalafia.com.mx

➤ www.aeropacifico.com/routes_destinations.shtml

➤ www.aerosaab.com/es

➤ www.aerotucan.com.mx

➤ www.aeropuertomexico.com

➤ www.mayair.com.mx



AEROLÍNEAS LATINAS

| Aerolíneas | Destinos |
|---|---|
|  Lan Chile. | Cancún / Ciudad de México / Playa del Carmen. |
|  Avianca Colombia | Colombia / Acapulco / Cancún / Ciudad de México / Playa del Carmen / Puerto Vallarta / Aguascalientes / Chihuahua / Hermosillo / La paz / León / Reynosa / Monterrey / Tampico / Villa Hermosa. |
|  Cuba de aviación | Cancún / Ciudad de México |
|  Taca Honduras. | Cancún / Ciudad de México |
|  Copa Airlines Panamá. | Cancún / Ciudad De México / Guadalajara / Monterrey. |
|  Aerolíneas Argentina. | Ciudad De México. |
|  Lacsa Costa Rica. | Ciudad De México. |

✈ www.lan.com

✈ www.avianca.com

✈ www.taca.com

✈ www.copaair.com

✈ www.aicm.com.mx/informacionalpasajero/aerolineas



AEROLÍNEAS CANADIENSES

| Aerolíneas | Destinos |
|---|--|
|  Air Canada. | Cancún / Ciudad de México / Cozumel / Ixtapa - Zihuataneco / Los Cabos y Puerto Vallarta. |
|  Enerjet. | Cancún / Puerto Vallarta / Los Cabos. |
|  Air transat. | Acapulco / Cancún / Ixtapa Zihuataneco / Manzanillo y Puerto Vallarta. |
|  Skyservice. | Acapulco / Cozumel / Cancún / Huatulco / Los Cabos / Mazatlán / Puerto Vallarta |
|  Westjet | Cancún / Cozumel / Ixtapa-Zihuatanejo / Los Cabos / Mazatlán / Puerto Vallarta. |
|  Canjet. | Cancún / Puerto Vallarta. |
|  Sunwing. | Acapulco / Cancún / Cozumel / Huatulco / Ixtapa-Zihuataneco / Los Cabos / Oaxaca / Puerto Escondido / Puerto Vallarta. |

✈ www.aircanada.com/mx/es/home

✈ www.enerjet.ca

✈ www.airtransat.com

✈ www.skyservice.com

✈ [:www.westjet.com](http://www.westjet.com)

✈ www.canjet.com

✈ www.sunwing.ca



AEROLÍNEAS NORTEAMERICANAS

Aerolíneas

Destinos



Airtran Airways

Los Cabos / Cancún / Ciudad de México.



Atlantic Southeast

Chihuahua / Durango / Torreón / Laredo / Monterrey / Saltillo / Mazatlán / Los Cabos / Guadalajara / Tampico / San Luis Potosí / Aguascalientes / León Guanajuato / Manzanillo / Morelia / Querétaro / Veracruz / Ixtapa / Toluca / Ciudad de México / Puebla / Acapulco / Oaxaca / Huatulco / Ciudad del Carmen / Tuxtla Gutiérrez / Villa Hermosa.



Frontier

Cabo San Lucas - Los Cabos / Cancún / Cozumel / Mazatlán / Puerto Vallarta / Durango / Ixtapa Zihuatanejo.



Spirit Airlines

Cancún / Ciudad de México / Toluca.



Alaska Air

Cancún / Ciudad De México / Guadalajara / Ixtapa - Zihuatanejo / La Paz / Loreto / Los Cabos / Manzanillo / Mazatlán / Puerto Vallarta.



Continental. Airlines

Acapulco / Aguascalientes / Cancún / Chihuahua / Ciudad Del Carmen / Ciudad De México / Cozumel / Durango / Guadalajara / Huatulco / Ixtapa - Zihuatanejo / León - Guanajuato (Del Bajío) / Manzanillo / Mazatlán / Mérida / Monterrey / Morelia / Oaxaca / Puebla / Puerto Vallarta / Querétaro / Saltillo / San José Del Cabo / San Luis Potosí / Tampico / Toluca / Torreón / Veracruz / Villahermosa.



Jet Blue

Cancún.



Sun Country

Cabo San Lucas - Los Cabos / Cancún / Ixtapa - Zihuatanejo / Puerto Vallarta / Cozumel.



Cabo San Lucas - Los Cabos / Cancún / Cozumel / Ixtapa - Zihuatanejo / Puerto Vallarta.



American Airlines

Acapulco / Cancún / Ciudad De México / Cozumel / Ixtapa - Zihuatanejo / Los Cabos / Puerto Vallarta.



Delta Airlines.

Acapulco / Aguascalientes / Campeche / Cancún / Chihuahua / Ciudad del Carmen / Ciudad Juárez / Ciudad Obregón / Ciudad De México / Colima / Cozumel / Culiacán / Durango / Guadalajara / Guaymas / Guerrero Negro / Hermosillo / Huatulco / León - Guanajuato (Del Bajío) / Loreto / Los Mochis / Mazatlán / Los Cabos / Mérida / Matamoros / Monterrey / Oaxaca / Puerto Vallarta / LA paz / San Luis Potosí / Torreón / Villahermosa / Morelia / Nuevo Laredo / Oaxaca / Piedras negras / Posa Rica / Puebla / Querétaro / Reynosa / Saltillo / San Luis Potosí / Tampico / Toluca / Tapachula / Tijuana / Torreón / Tuxtla Gutiérrez / Veracruz / Villa hermosa / Zacatecas / Zihuatanejo.



Northwest Airlines

Cabo San Lucas / Cancún / Cozumel / Puerto Vallarta.

(Diversificación de Delta Airlines)



US Airways

Acapulco / Cabo San Lucas - Los cabos / Cancún / Ciudad de México / Cozumel / Guadalajara / Guaymas / Hermosillo / Ixtapa - Zihuatanejo / Manzanillo / Mazatlán y Puerto Vallarta

www.airtran.com


www.expressjet.com

www.frontierairlines.com

www.spirit.com



- www.alaskaair.com/travelinfo/destinations
- <http://pss.united.com/web/en-US/content/travel/destination/routes/served.aspx>
- www.jetblue.com
- www.suncountry.com
- <http://www.aeropuertomexico.com/content/view/89/472>
- <http://www.aa.com>
- <http://es.delta.com/>
- <http://www.aeropuertomexico.com/content/view/89/472>

| BELGAS | |
|---|----------|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Jetairfly | Cancún. |

➤ www.jetairfly.com/es/

| FRANCESAS | |
|--|----------------------------|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Air France | Ciudad de México / Cancún. |
|  Condair Flyers | Cancún. |
|  XL Airways | Cancún. |

➤ www.airfrance.com.mx

➤ condair.myfbo.com


➤ www.xlairways.com




| ESPAÑOLAS | |
|--|--|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Air Europa | Acapulco / Aguascalientes / Villa Hermosa / Guadalajara / Ciudad de México / Veracruz / Mérida / Monterrey. |
|  Iberia | Acapulco / Cancún / Guadalajara / Mérida / Puerto Vallarta / Ciudad de México / Monterrey / Veracruz / Oaxaca. |
|  Iber-World | Cancún. |
|  Pullmantur Air | Cancún / Ciudad de México / Monterrey. |

 www.aireuropa.com

 www.iberia.com/mx/ofertas-vuelos

 www.iber-world.com

 www.pullmanturair.com

| SUIZAS | |
|---|----------|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Edelweiss Air | Cancún. |

 www.edelweissair.ch/destinations



| HOLANDESAS | |
|---|---|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Arkefly | Cancún. |
|  KLM | Acapulco / Aguascalientes / Campeche / Cancún / Ciudad Juárez / Ciudad De México / Culiacán / León – Guanajuato (Del Bajío) / Guadalajara / Hermosillo / Mérida / Monterrey / Puerto Vallarta / Tapachula / Tijuana / Torreón / Villahermosa / chihuahua / Cozumel. |
|  Martinair | Cancún / Ciudad De México. |

➤ www.arkefly.nl/default.aspx

➤ www.klm.com/travel/mx_es/

➤ www.martinair.com






| PORTUGUESAS | |
|---|--|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Euro-atlantic | Cancún / Ciudad De México / Ixtapa-Zihuatanejo / Mérida. |
|  Orbest | Cancún. |
|  White | Cancún. |

➤ www.euroatlantic.pt/html/es_servicos_aircraft.asp

➤ www.orbest.com

➤ www.flywhite.com




| INGLESAS | |
|---|---|
| Aerolíneas | Destinos |
|  British Airways | Acapulco / Aguascalientes / Cancún / Chihuahua / Ciudad Del Carmen / Cozumel / Guadalajara / León / Mérida / México City / Monterrey / Puerto Vallarta / San José Del Cabo / San Luis Potosí / Torreón / Veracruz / Villahermosa. |
|  Thomas Cook | Cancún. |
|  First Choice | Cancún. |
|  Monarch | Cancún. |
|  Thomsonfly | Cancún. |


 www.britishairways.com

 www.flythomascook.com/Search.aspx

 www.firstchoice.co.uk/destinations/mexico-holidays

 www.monarch.co.uk

 www.thomson.co.uk/holiday-destinations


| RUSAS | |
|---|----------|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Transaero | Cancún. |

 www.transaero.com/




| ITALIANAS | |
|---|---|
| Aerolíneas | Destinos |
|  Alitalia | Cancún / Ciudad De México / Guadalajara / Mérida / Monterrey. |
|  Blue Panorama | Cancún. |
|  Neosair | Cancún. |
|  Lauda Air | Por el momento no hay. |

 www.alitalia.com/ES_ES

 www.blue-panorama.com

 www.neosair.it

 www.laudaair.com

RUTAS DE LÍNEAS AÉREAS DE CARGA

| Aerolíneas | Destinos |
|--|--|
|  DHL cargo | Europa / Estados Unidos / China. |
|  Mexico Air Cargo Systems | Ciudad de México / Guadalajara / León / Monterrey / Cancún / Querétaro / Norteamérica / Centroamérica / Sudamérica / Europa / África / Asia / Oceanía. |



estafeta®

Estafeta Carga Aérea

Tijuana / Ciudad Juárez / Culiacán / Cancún / Cancún / Chihuahua / Guadalajara / Hermosillo / La Paz / Ciudad de México / Miami / Mérida / Monterrey / San Luis potosí/ Los Ángeles. "Servicio Paquetería"

Canadá / Estados Unidos / Angula / Antigua y Barbuda / Antillas / Argentina / Aruba / Bahamas / Barbados / barbuda / Belice / Bermuda / Bolivia/ Bonaire / Brasil / Chile / Colombia / Costa Rica / Curacao / Dominica / Ecuador / El salvador / Granada / Guadalupe / Guatemala / Guyana / Haití / Honduras / Isla de la Unión / Islas Caimán / Islas Vírgenes / Jamaica / Martinica / Monserrat / Nevis / Nicaragua / Panamá / Paraguay / Perú / Puerto rico / Republica Dominicana / Saba / San Bartolomé / San Cristóbal / San Eustaquio / San Juan / San Maarten / San Martín / San Vicente y las Granadinas / Santa Cruz / Santa Lucia / Santo tomas / Uruguay / Venezuela/ Alemania / Andorra / Bélgica / Italia / España / Dinamarca / Escocia / Francia / Gran Bretaña / Grecia / Holanda / Inglaterra / Irlanda del Norte / Finlandia / Portugal / Suiza / Luxemburgo / Mónaco / San Marino / Suecia / Australia / Austria / China / Corea del sur / Filipinas / Finlandia / Hong-Kong / Indonesia / Japón / Malacia / Singapur / Tailandia / Taiwán.



Amerijet

United States / Puerto Rico / St. Thomas / St. Croix / Tortola / Antigua / Aruba / Barbados / Uraao / Dominica / Martinique / Grenada / Jamaica / Haiti / Trinidad & Tobago / Guadeloupe / Santo Domingo / St. Kitts / St. Lucia / Santiago /St. Vincent /St. Maarten / Cancún / Guadalajara / México City MEX / Mérida / Monterrey / Belize City / Guatemala / San Pedro Sula / San Salvador / Tegucigalpa, Honduras / Georgetown, Guyana / Paramaribo, Suriname / Caracas, Venezuela / Barcelona, Venezuela / Las Piedras, Venezuela / Maracaibo, Venezuela / Porlamar, Venezuela / Valencia, Venezuela.



Aeromexpress

Acapulco / Aguas Calientes / Cancún / ciudad del Carmen / Ciudad Juárez / Ciudad Obregón / Cozumel / Culiacán / Chihuahua/ Ciudad de México / Durango / Guadalajara / Hermosillo / La Paz / Los Mochis / Matamoros / Mazatlán / Mérida / Mexicali / Minatitlán / Monterrey / Nuevo Laredo / Oaxaca / Puebla / Puerto Vallarta / Reynosa / Saltillo / San José de los Cabos / San Lucas / San Luis potosí / Silao / Tampico / Tapachula / Tijuana / Tlalnepantla / Toluca / Torreón / Tuxtla Gutiérrez / Veracruz / Villahermosa / Zihuatanejo / Alicante / Ámsterdam / Atlanta / Barcelona / Bilbao / Bogotá / Buenos aires / Caracas / Curitiba / Chennai / Chicago / Delhi / Frankfurt / Guatemala / Habana / Houston / Lima / Londres / Los Ángeles / Madrid / Malpensa / Managua / México / Miami / Montreal / Mumbai / New York / Panamá / Paris / Phoenix / Porto Alegre / Rio de Janeiro / San Antonio / San Francisco / San José / San Pedro Sula / San Salvador / Santiago de Chile / Sao Paulo / Shanghái / Tokio / Toronto / Valencia / Vancouver / Viracopos.



Mas air

Albuquerque / Denver / Oakland / Phoenix / Portland / Sacramento / Salt Lake City / San Diego / San Francisco / Seattle / Tucson / Canadá Vancouver / Los ángeles / Bangkok / Beijing / Hong Kong / Manila / Nagoya / Narita / Osaka / Seúl / Shanghái / Singapur / Taipéi / Tokio / Australia / Auckland / Melbourne / Sídney / Miami / Alexandria / Atlanta / Birmingham / Columbia / Little Rock / Louisville / Nashville / Orlando / Raleigh / St. Louis / Tampa / Boston / Cincinnati / Cleveland / Columbus / Charleston / Detroit / Kansas / New York / Philadelphia / Pittsburg / Washington / Asunción / Bogotá / Buenos Aires / Caracas / Guayaquil / La paz / Lima / Medellín / Montevideo / Quito / Rio de Janeiro / Santiago / Sao paulo / Valencia / Ámsterdam / Barcelona / Brúcelas / Frankfort / Londres / Madrid / Milán / Paris / Roma / Belice / Curasao / Guatemala / Kingston / La Habana / Managua / Nassau / Panamá / Puerto España / Puerto Príncipe / Puerto rico / San José / San Pedro Sula / San Salvador / Santo domingo / Tegucigalpa .



UPS

Albania / Alemania / Angola / Anguilla / Antigua y Barbuda / Arabia Saudita / Argelia / Argentina / Armenia / Aruba / Australia / Austria / Azerbaijón / Bahamas / Bahrein / Bangladesh / Barbados / Bélgica / Belice / Benín / Bermuda / Bielorrusia / Bolivia / Bonaire / Bosnia / Botswana / Brasil / Brunei / Bulgaria / Burkina Faso / Burundi / Bután / Camboya / Camerún / Canadá / Chad / Chile / China / Chipre / Colombia / Congo / Corea del sur / Costa de Marfil / Costa Rica / Croacia / Curazao / Dinamarca / Djibouti / Dominica / Ecuador / Egipto / El Salvador / Emiratos Árabes Unidos / Eritrea / Eslovaquia / Eslovenia / España / Estados Unidos / Estonia / Ethiopia / Fiji / Filipinas / Francia / Gabón / Gambia / Georgia / Ghana / Gibraltar / Granada / Grecia / Guadalupe / Guam / Guatemala / Guyana Francesa / Guinea / Guyana / Haití / Honduras / Hong Kong / Hungría / India / Indonesia / Irak / Isla Unión / Islandia / Islas Cabo Verde / Islas Caimán / Islas Cook / Islas Marianas / Islas Marshall / Islas Salomón / Islas Turcas y Caicos / Islas Viergenes / Islas Wallis / Israel / Italia / Jamaica / Japón / Jordania / Kazajstán / Kenia / Kirguizistán / Kiribati / Kosrae / Kuwait / Laos / Lesotho / Letonia / Libano / Liberia / Libia / Lituania / Luxemburgo / Macao / Macedonia / Madagascar / Malaysia / Malawi / Maldivas / Mali / Malta / Marruecos / Martinica / Mauricio / Mauritania / México / Moldova / Mongolia / Montenegro / Montserrat / Mozambique / Namibia / Nepal / Nicaragua / Niger / Nigeria / Noruega / Nueva Caledonia / Nueva Zelanda / Omán / Países Bajos / Pakistán / Panamá / Papúa Nueva Guinea / Paraguay / Perú / Pohnpei / Polonia / Portugal / Puerto Rico / Qatar / República Checa / República de Irlanda / República Democrática del Congo / República Dominicana / Rota / Ruanda / Rumania / Rusia / Saba / Saipán / Samoa / San Bartolomé / San Eustaquio / San Martín / San Vicente y las Granadinas / Santa Cruz / Santa Lucía / Senegal / Serbia / Seychelles / Sierra Leona / Singapur / Siria / Sri Lanka / St. John / St. Kitts y Nevis / St. Thomas / Suazilandia / Suecia / Suiza / Suráfrica / Surinam / Tailandia / Taiwán / Tajikistán / Tanzania / Timor Leste / Tinian / Togo / Tonga / Tórtola / Trinidad y Tobago / Truk / Túnez / Turkmenistán / Turquía / Tuvalu / Ucrania / Uganda / Uruguay / Uzbekistán / Vanuatu / Venezuela / Vietnam / Virgen Gorda / Yap / Yemen / Zambia / Zimbabwe.



Air France Cargo

Boston / Fort-de-France / Havana / Los Angeles / Mexico City / Miami / Montreal / New York City Orlando / Pointe-a-Pitre / Saint Martin / San Francisco / Santo Domingo / Seattle / Washington D.C. / Bogotá / Buenos Aires / Cayenne / Lima / Rio de Janeiro / Santiago de Chile / Abidjan / Algiers / Antananarivo / Bamako / Cairo / Casablanca / Cotonou / Dakar / Douala / Freetown / Johannesburg / Mauritius / Saint-Denis / Tunis / Ajaccio / Amsterdam / Athens / Barcelona / Bastia / Berlin / Biarritz / Billund / Bordeaux / Brest / Calvi / Cologne / Figari / Frankfurt / Geneva / Lille / Lisbon / London / Lyon / Madrid / Marseille / Milan / Montpellier / Moscow / Munich / Nantes / Nice / Paris / Pau / Perpignan / Prague / Rome / Stockholm / Toulon / Toulouse / Venice / Vienna / Zurich / Bangkok / Beijing / Delhi / Hong Kong / Mumbai / Phnom Penh / Seoul / Shanghai / Singapore / Tokyo.



Cargo lux

Argentina / Australia / Azerbaiyán / Bélgica / Brasil / Canadá / Chad / Chile / China / Colombia / Congo / Costa Rica / La República Checa / Dinamarca / Ecuador / Finlandia / Francia / Gabón / Georgia / Alemania / Ghana / Grecia / Guatemala / Hong Kong / Hungría / Islandia / India / Indonesia / Irlanda / Italia / Costa de Marfil / Japón / Jordania / Kazajstán / Kenia / Kuwait / Líbano / Luxemburgo / Malacia / Malta / México / Países Bajos / Nueva Zelanda / Nigeria / Noruega / Pakistán / Panamá / Filipinas / Polonia / Portugal / Qatar / Arabia Saudita / Singapur / Sudáfrica / Corea del Sur / España / Suecia / Suiza / Siria / Taiwán / Tailandia / Turquía / Reino Unido / EE.UU. / Vietnam / Zambia.



Regional Cargo

Tijuana / Hermosillo / Ciudad Juarez / Chihuahua / La Paz / Monterrey / Queretaro / Guadalajara / Queretaro / Ciudad de México / Toluca / Puebla / Villahermosa / Merida / Cancún.



Aerounion

Tijuana / Baja California / Hermosillo / Sonora / Chihuahua / Monterrey / Guadalajara / Puerto Vallarta / Cancún, Quintana Roo / Acapulco / Villahermosa / Mérida / Tuxtla Gutiérrez / Atlanta / Barcelona / Kingston / Houston / Bogotá / Puerto Príncipe / Huntsville / Ecuador / Ciudad de Panamá / Miami / Guatemala / Salvador / Salt Lake City / La Habana / Valencia / San Francisco / Toledo,



Aeropacífico

Hermosillo / Chihuahua / Los Mochis / Culiacán / Los Cabos.



Lufthansa Cargo

Argentina /Albania / Angola /Azerbaijan / Australia / Bolivia / Austria / Bahrain / Georgia / Brazil / Egypt / China / Canadá / Belarus / Eritrea / India / Chile / Bosnia Herzegovina / Ethiopia / Indonesia / Colombia / Belgium / Ghana / Iran / Cuba / Bulgaria / Israel / Japan / Ecuador / Croatia / Kenya / Kazakhstan / México / Cyprus / Kuwait / Malaysia / Paraguay / Czech Republic / Madagascar / Pakistan / Perú / Denmark / Mauritius / Philippines / Uruguay / Estonia / Morocco / Republic of Korea / USA / Finland / Namibia / Singapore / Venezuela / France / Nigeria / Thailand / Germany / Oman / Turkmenistan / Saudia Arabia / Uzbekistan / Greece / Senegal / Vietnam / Hungary / South Africa / Iceland / Sudan / Ireland / Tanzania / Italy / Tunisia / Latvia / United Arab Emirates / Lithuania / Yemen / Luxembourg / Zimbabwe / Macedonia / Malta / Netherlands / Norway / Poland / Portugal / Romania / Russia and C.I.S./ Serbia / Slovakia / Slovenia / Spain / Sweden / Switzerland / Turkey / UK / Ukraine.



Airtransport International llc

Destinos Internacionales

Estados Unidos / Canadá / Europa / África / Asia / Australia.



Fedex Express

Afganistán / El Salvador / Líbano / Singapur / Argelia / Inglaterra / Libia / República / Eslovaca / Angola / Estonia / Lituania / Eslovenia / Antigua / Etiopía / Luxemburgo / Sur de África / Argentina / Finlandia / Macao / España / Aruba / Francia / Malasia / Sri Lanka / Australia / Alemania / Malta / Santa Cruz / Austria / Ghana / Mauricio / San Juan / Bahamas / Grecia / Mexico / St Kitts & Nevis / Bahréin / Granada / Marruecos / Santa Lucía / Bangladesh / Guam / Namibia / San Martín / Barbados / Guatemala / Nepal / Suazilandia / Bélgica / Guyana / Países Bajos (Holanda) / Suecia / Belice / Haití / Nueva Zelanda / Suiza / Bermuda / Honduras / Nicaragua / Taiwán / Bosnia / Hong Kong / Nigeria / Tanzania / Brasil / Hungría / Noruega / Tailandia / Bulgaria / Islandia / Omán / Trinidad y Tobago / Burundi / India / Pakistán / Turquía / Canadá / Indonesia / Palestina Autónoma / Islas Turcas y Caicos / Islas Caimán / Iraq / Panamá / Uganda / Chile / Irlanda, del Norte / Perú / Ucrania / China / Irlanda, República de Filipinas / Emiratos Árabes Unidos / Colombia / Israel / Polonia / Estados Unidos / Costa Rica / Italia / Portugal / Uruguay / Croacia / Jamaica / Puerto Rico / Uzbekistán / Curacao / Japón / Qatar / Ciudad del Vaticano / Chipre / Jordania / Rumania / Venezuela / República Checa / Kazajstán / Rusia / Vietnam / Dinamarca / Kenia/ Ruanda / Islas Vírgenes Americanas / Yibuti / Corea del Sur / San Marino (Italia) / País de Gales / República Dominicana / Kuwait / Escocia / Yemen / Ecuador / Kyrgyqstan / Serbia & Montenegro / Zambia / Egipto / Letonia / Seychelles / Zimbabue.



Aeroexpress

Ciudad de México / Monterrey.



- www.dhl.com.mx/es/logistica/transporte_de_carga/nuestros_servicios.html
- www.aerounion.com.mx/charters/
- www.estafeta.com/cargaa/cargaAerearutas.html
- www.aeromexicocargo.com.mx/Cobertura/DirectorioInt.cfm
- www.aeropacifico.com/routes_destinations.shtml
- masair.com/destinos.html
- www.amerijet.com/ContentFiles/FuelSurcharge.pdf
- travel-guide.airfrance.com/sisp/index.htm?fx=home
- www.cargolux.com/
- lufthansa-cargo.com/
- www.regionalcargo.com.mx/destinos.html
- wwwapps.ups.com/ctc/request?loc=es_MX&WT.svl=PNRO_L1
- www.aeroexpress.net/index2.php?page=representadas
- www.airtransport.cc/
- www.macargo.com.mx/infraestructura.htm
- www.aeroexpress.com.mx



TARIFAS DE TRANSPORTE AÉREO POR PESO, VOLUMEN Y DISTANCIA.

Para el cálculo de las tarifas de carga son necesarias las guías especializadas. El manual más importante es el TACT (The Air Cargo Tariff).

Entre ellas las principales Tarifas.

| |
|-----------------------------|
| 1. CARGO MÍNIMO |
| 2. CARGA GENERAL |
| 3. ESPECÍFICAS |
| 4. PROMOCIONAL |
| 5. PARA CONTENEDORES |
| 6. PARA PALLET |
| 7. PRODUCTOS PERECEDEROS |
| 8. PRODUCTOS PELIGROSOS |

La Tarifa de Carga Aérea y el Reglamento (TACT)

TACT de IATA (La tarifa de carga aérea) contiene información completa sobre las reglas de carga aérea, reglamentos, tarifas y cargos, por lo que es de suma importancia obtenerla para las personas que intervienen directamente en el proceso de Tarifas.

La solución que da TACT

- Más de 100 compañías aéreas contribuyen al tacto, por lo que es la fuente más fiable y completa sobre el mercado.
- La fuente definitiva de las normas generales de la industria y los reglamentos - incluyendo regulaciones de cada país y el transportista.
- Alrededor de 70.000 profesionales de la industria de carga, de consultarle sobre una base regular.
- TACT tiene mejor cobertura del mundo, con casi 3,7 millones de tarifas y cargos.



Diseñado para:

- ✿ Líneas aéreas.
- ✿ Agentes generales de venta.
- ✿ Agencias de carga.
- ✿ Transitorios.
- ✿ Aeropuertos.
- ✿ Las autoridades aduaneras.

www.iata.org/ps/publications/pages/air-cargo-tariff.aspx

CLASIFICACIÓN Y TIPO DE TARIFAS

Se clasifican en nacionales e internacionales.

- ✿ **Generales (GCR):** Que son para mercancías en general.
 - ✿ Tipo M: El mínimo precio que una mercancía debe pagar.
 - ✿ Tipo N: Tarifas para cargas de peso inferior a 45 kg.
 - ✿ Tipo Q: Tarifas para cargas de peso superior a 45 kg.
- ✿ **Clasificadas (CCR):** Que son para grupos de productos.
 - ✿ Con descuento.
 - ✿ Con aumento.
- ✿ **Específicas (SCR):** Que son para productos determinados.

Tarifario Publicado



| ORIGEN | CLAVE | DESTINO | MIN | N | 45 | 100 | 300 | 500 | 1000 |
|--------|-------|----------------|-----|------|------|------|------|------|------|
| MEX | ANF | ANTOFAGASTA | 100 | 5.15 | 4.53 | 3.62 | 3.38 | 2.60 | 2.60 |
| MEX | ARI | ARICA | 100 | 5.00 | 4.50 | 3.76 | 3.51 | 2.70 | 2.70 |
| MEX | ASU | ASUNCION | 150 | 5.00 | 4.50 | 3.48 | 3.25 | 2.20 | 2.20 |
| MEX | CCP | CONCEPCION | 100 | 5.00 | 4.50 | 3.77 | 3.38 | 3.07 | 3.07 |
| MEX | COR | CORDOBA | 100 | 5.00 | 4.50 | 3.07 | 2.86 | 2.20 | 2.20 |
| MEX | EZE | BUENOS AIRES | 100 | 5.30 | 4.80 | 3.90 | 3.40 | 2.90 | 2.80 |
| MEX | GIG | RIO DE JANEIRO | 150 | 5.70 | 5.20 | 4.95 | 4.85 | 4.85 | 4.74 |
| MEX | IQQ | IQUIQUE | 100 | 5.50 | 5.00 | 4.20 | 3.78 | 3.10 | 3.10 |
| MEX | LIM | LIMA | 100 | 5.30 | 4.80 | 2.77 | 2.62 | 2.24 | 2.24 |
| MEX | MDZ | MENDOZA | 100 | 5.00 | 4.50 | 3.07 | 2.86 | 2.20 | 2.20 |
| MEX | MVD | MONTEVIDEO | 120 | 5.50 | 5.00 | 4.03 | 3.38 | 2.60 | 2.60 |
| MEX | PUQ | PUNTA ARENAS | 100 | 5.00 | 4.50 | 3.62 | 3.38 | 2.60 | 2.60 |
| MEX | GRU | SAO PAULO | 100 | 5.20 | 4.70 | 2.85 | 2.67 | 2.00 | 2.00 |
| MEX | SCL | SANTIAGO | 100 | 5.30 | 4.80 | 2.98 | 2.81 | 2.20 | 2.20 |

PREGUNTE POR NUESTRAS TARIFAS PROMOCIONALES

No incluye mercancías peligrosas, perecederos, animales vivos, restos humanos y carga sobredimensionada.

Todas las tarifas son en USD por kilo; mas cargos de combustible y seguridad vigentes a la fecha de salida del embarque



| DESTINO | CODIGO | MIN | 16 - 44 | 45K | 100K | 500 |
|-----------------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|
| BOGOTÁ | BOG | 70.00 | 4.62 | \$3.63 | \$1.10 | \$0.90 |
| CALI | CLO | 70.00 | \$4.40 | \$3.63 | \$1.60 | \$1.40 |
| MEDELLÍN | MDE | 70.00 | \$4.40 | \$3.63 | \$1.70 | \$1.40 |
| BARRANQUILLA | BQA | 70.00 | \$4.40 | \$3.63 | \$1.60 | \$1.40 |
| LIMA | LIM | 70.00 | \$6.60 | \$4.97 | \$2.05 | \$1.50 |
| QUITO | UIO | 70.00 | \$4.87 | \$3.57 | \$1.70 | \$1.35 |
| GUAYAQUIL | GYE | 70.00 | \$4.94 | \$3.53 | \$2.21 | \$1.81 |
| BUENOS AIRES | BUE | 70.00 | \$8.68 | \$5.50 | \$3.00 | \$1.85 |
| CARACAS | CCS | 70.00 | \$3.55 | \$2.65 | \$1.90 | \$1.50 |
| CARTAGENA | CTG | 70.00 | \$4.40 | \$3.63 | \$1.70 | \$1.55 |
| SAO PAULO | GRU | 70.00 | \$8.68 | \$6.50 | \$2.70 | \$1.70 |
| SANTIAGO, CHILE | SCL | 70.00 | \$8.68 | \$6.50 | \$2.90 | \$1.85 |
| ARUBA | AUA | 70.00 | \$4.74 | \$3.10 | \$2.02 | \$1.60 |
| CURACAO | CUR | 70.00 | \$4.74 | \$3.10 | \$1.95 | \$1.60 |
| PANAMÁ | PTY | 70.00 | \$4.80 | \$4.00 | \$1.40 | \$1.30 |
| STO. DOMINGO | SDQ | 70.00 | \$4.44 | \$3.35 | \$2.10 | \$1.50 |
| SAN JUAN | SJU | 70.00 | \$4.44 | \$3.10 | \$2.33 | \$1.65 |
| VALENCIA | VLN | 70.00 | \$3.55 | \$2.65 | \$2.00 | \$1.65 |
| MONTEVIDEO | MVD | 70.00 | \$5.00 | \$4.70 | \$3.70 | \$2.50 |
| ASUNCIÓN | ASU | 70.00 | \$5.00 | \$4.50 | \$3.50 | \$2.40 |

www.lancargo.com/

TERMINOS GENERALES Y CONDICIONES DEL SERVICIO

- Fuel Surcharge: US\$0.85 por kilo con mínima de US\$12.
- Security Surcharge: US\$0.15 por kilo con mínima de US\$5.
- Dangerous Goods: US\$80 por UN con máximo de 5 U.N. por guía / Tarifas 50% más sobre las publicadas.
- C.C.A.: US\$25 por guía (Aplicable por cargos de combustible y/o seguridad incorrectos, tarifa menor a la pactada entre la aerolínea y el agente de carga o bien presentar diferencia 5% en peso o volumen al ingreso en almacén.
- En ningún caso el flete, fuel o security podrán ser menores a las tarifas mínimas.
- Tarifas comisionables al 5% vía Cass - Fuel y Security Surcharges no son negociables ni comisionables.



- **Cobro por posición:** Todas aquellas cargas que por sus dimensiones, naturaleza o condiciones de manejo impliquen la subutilización de espacio volumétrico en la bodega del avión o la ocupación de ULD'S completos serán cobradas por posición. Este valor por posición será indicado por el área comercial según el tipo de ULD necesario para el transporte de la carga.
- **Además:** En caso de que algún embarque ocupe más espacio (posición) al momento de recibir la carga en almacén, se tendrá que hacer un ajuste en el costo final de acuerdo con el espacio final utilizado.
- **Carga prioritaria:** Será aplicable el monto por el área comercial según las características de la carga.
- **Mercancías especiales:**
 - Animales vivos: Aplicar 150% tarifa según la escala + fuel + security
 - Restos humanos: Aplicar tarifa **normal** (no de escala) de la ruta por el Peso cobrable + fuel + security
- En caso de aplicar una tarifa diferente a la de este tarifario y no tener acuerdo de servicio o tarifa puntual, la tarifa cobrada por Tampa será la registrada en este tarifario

*******Tarifas sujetas a cambios sin previo aviso.*******

2 Vuelos diarios de pasajeros: AV073, Equipos A-319 y A-320.

Vuelo D1, D3 y D7 carguero MEX-BOG: QT411, equipo B-767 (40 tons de Capacidad)



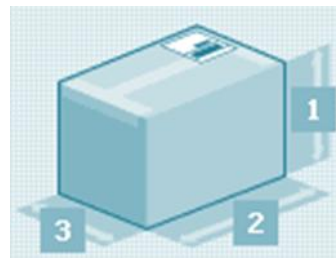
📍 CÁLCULO DE PESO BRUTO, PESO NETO, PESO VOLUMÉTRICO

Para saber qué peso debe usarse al calcular la tarifa aérea de envío (peso facturable), es necesario averiguar qué norma ha de aplicarse. Para ser más específicos tendremos que revisar los siguientes conceptos:

- **Peso Bruto:** Es el peso real de la carga, es decir, incluida la mercancía más embalajes, más envases, más tarima, etc. Lo que diga la báscula del pallet.
- **Peso Neto:** Es el peso único de la mercancía sin embalajes ni tarima.
- **Tara:** Especificaciones técnicas de volumen máximo de cada contenedor.
- **Peso Volumétrico:** Cálculo matemático de lo que debe pesar la carga. El peso volumétrico refleja la densidad del paquete, esto es, la cantidad de espacio que éste ocupa en relación con su peso real.
- **Peso Facturable:** El peso facturable es el peso empleado para calcular la tarifa. Este será siempre el mayor, que resulte del peso volumétrico o del peso bruto.

Para conocer el costo total de un envío aéreo se debe evaluar entre el peso volumétrico o el peso bruto y tomar el que sea más alto, para después multiplicarlo por el costo por kilo (que la empresa de envío otorgue) y luego multiplicarlo por el factor distancia.

Para calcular el volumen de un paquete debe multiplicar la altura en pulgadas o centímetros (número 1 en el diagrama) por la longitud en pulgadas o centímetros (número 2 en el diagrama) por la anchura en pulgadas o centímetros (número 3 en el diagrama). Redondee cada medida a la siguiente pulgada o centímetro entero. El total resultante es el volumen de su paquete.





Técnicamente esto se fundamenta con el Coeficiente de Estiba IATA:

Que es la base de aplicación de las tarifas aéreas entre el volumen y el peso de las mercancías y se define a partir de la siguiente fórmula:

$$PV = (L \text{ cm} \times A \text{ cm} \times H \text{ cm}) / 6,000 \text{ cm}^3/\text{kg}$$

PV: Relación de peso y volumen

L: Longitud exterior (cm)

A: Anchura exterior (cm)

H: Altura exterior (cm)

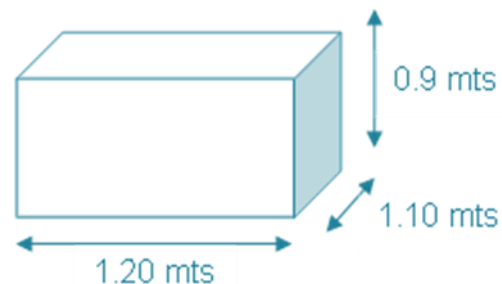
6000 cm³/kg: Coeficiente de Peso Volumétrico para Transporte Aéreo

http://tuimportacion.com/t_rminos_asociados.html

Ejemplo Costos de Transportación con base en el peso bruto

Una empresa exportadora desea conocer los costos de transportación por vía aérea con 3 diferentes prestadores de servicios en 4 destinos diferentes:

- México – Guadalajara (980 Km)
- México – Los Ángeles (2,950 Km)
- México – Chicago (3,910 Km)
- México – Canadá (7,890Km)



Datos del Embalaje:

Dato: Peso del Embarque = Peso Bruto 460 Kg

$$\text{Peso Volumétrico} = \frac{(l \times a \times h)}{6000 \text{ cm}^3/\text{kg}} = 198 \text{ Kg}$$

Nota: El Peso Bruto es mayor al Peso Volumétrico, la transportación se calcula en base al Peso Bruto.



📍 TABLA A. CALCULO DE COSTO POR KILOGRAMO

| | Empresa A | Empresa B | Empresa C |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Costos X Kg | \$4.26 USD | \$8.12 USD | \$6.25 USD |

Aplicando la siguiente fórmula obtenemos los costos totales de transportación aérea

$$\text{Costo del transporte aéreo} = (\text{PV o PB}) (\text{Costo X Kg}) (\text{Factor Distancia})$$

📍 TABLA B. CALCULO DE COSTO POR DISTANCIA

Factores distancia por empresa

| Distancia | Empresa A Factor distancia | Empresa B Factor distancia | Empresa C Factor distancia | |
|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 0-100 Km | 1.000 | 1.000 | 1.000 | |
| 101-200 Km | 1.181 | 1.151 | 1.161 | |
| 201-300 Km | 1.225 | 1.201 | 1.219 | |
| U301-400 Km | 1.351 | 1.306 | 1.324 | |
| 401-500 Km | 1.428 | 1.393 | 1.410 | |
| 501-1000 Km | 1.586 | 1.499 | 1.5207878 | Méx-Guadalajara (980 km) |
| 1,001-2,000 Km | 1.766 | 1.586 | 1.6208 | |
| 2,001-3,000 Km | 1.984 | 1.700 | 1.800 | Méx- Los Ángeles (2,950 km) |
| 3,001- 4,000 Km | 2.112 | 1.790 | 1.880 | |
| 4,001- 5,000 Km | 2.225 | 1.880 | 1.990 | Méx-Chicago (3,910 km) |
| 5,001-6,000 Km | 2.310 | 1.995 | 2.100 | |
| 6,001-7,000 Km | 2.400 | 2.105 | 2.215 | |
| 7,001-8,000 Km | 2.480 | 2.202 | 2.319 | Méx-Canadá (7.890 km) |
| 8,001-9,000 Km | 2.570 | 2.309 | 2.428 | |
| 9,001-10,000 Km | 2.650 | 2.394 | 2.567 | |

Identificación de
Factor Distancia
A Calcular





COSTOS TOTALES POR TRANSPORTACIÓN

Desarrollo

De acuerdo a la fórmula del costo del transporte se desarrollara el procedimiento para determinar cuál es la empresa más viable.

$$\text{CTA} = (\text{PV o PB}) (\text{C x Kg}) (\text{FD})$$

Datos:

Peso del Embarque = Peso Bruto 460 Kg

Costos x Kg = Se determina con la tabla "a"

Factor distancia = Se determina con la tabla "b".

Empresa A:

 México – Guadalajara (980 Km)

$$\text{CTA} = (460 \text{ Kg}) (\$4.26 \text{ USD}) (1.586) = \mathbf{\$3,107.92 \text{ USD}}$$

 México – Los Ángeles (2,950 Km)

$$\text{CTA} = (460 \text{ Kg}) (\$4.26 \text{ USD}) (1.984) = \mathbf{\$3,887.84 \text{ USD}}$$

 México – Chicago (3,910 Km)

$$\text{CTA} = (460 \text{ Kg}) (\$4.26 \text{ USD}) (2.112) = \mathbf{\$4,138.67 \text{ USD}}$$

 México – Canadá (7,890Km)

$$\text{CTA} = (460 \text{ Kg}) (\$4.26 \text{ USD}) (2.480) = \mathbf{\$4,859.80 \text{ USD}}$$

Empresa B:

 México – Guadalajara (980 Km)

$$\text{CTA} = (460 \text{ Kg}) (\$8.12 \text{ USD}) (1.499) = \mathbf{\$5,599.06 \text{ USD}}$$

 México – Los Ángeles (2,950 Km)

$$\text{CTA} = (460 \text{ Kg}) (\$8.12 \text{ USD}) (1.700) = \mathbf{\$6,349.84 \text{ USD}}$$

 México – Chicago (3,910 Km)

$$\text{CTA} = (460 \text{ Kg}) (\$8.12 \text{ USD}) (1.790) = \mathbf{\$6,686.00 \text{ USD}}$$

 México – Canadá (7,890Km)

$$\text{CTA} = (460 \text{ Kg}) (\$8.12 \text{ USD}) (2.202) = \mathbf{\$8,224.91 \text{ USD}}$$



Empresa C:

✿ México – Guadalajara (980 Km)

CTA= (460 Kg) (\$6.25 USD) (1.5207878) = **\$4,370.00 USD**

✿ México – Los Ángeles (2,950 Km)

CTA= (460 Kg) (\$6.25 USD) (1.800) = **\$5,175.00 USD**

✿ México – Chicago (3,910 Km)

CTA= (460 Kg) (\$6.25 USD) (1.880) = **\$5,405.00 USD**

✿ México – Canadá (7,890Km)

CTA= (460 Kg) (\$6.25 USD) (2.319) = **\$6,667.12 USD**

Costos por Empresa:

Resultados por Tabla

| Destinos | Empresa A | Empresa B | Empresa C |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Méx – Guadalajara (980 Km) | \$3,107.92 USD | \$5,599.06 USD | \$4,370.00 USD |
| Méx – Los Ángeles (2,950 Km) | \$3,887.84 USD | \$6,349.84 USD | \$5,175.00 USD |
| Méx – Chicago (3,910 Km) | \$4,138.67 USD | \$6,686.00 USD | \$5,405.00 USD |
| Méx – Canadá (7,890 Km) | \$4,859.80 USD | \$8,224.91 USD | \$6,667.12 USD |

Conclusión del ejercicio:

Entendemos que la empresa “A” es la más económica para envíos de las mercancías, sin embargo se deberá valorar y tomar en cuenta otros factores como rutas, Itinerarios y tiempos de entrega, entre otros.



GUÍA AÉREA

Guía aérea.- El contrato de transporte Aéreo Internacional; es aquel acuerdo celebrado entre el usuario de la mercancía y una aerolínea, en virtud del cual la aerolínea se obliga a efectuar el traslado de la mercancía del usuario de un país a otro, entregándola a su respectivo destinatario.

La guía aérea, instrumento no negociable, sirve como recibo para el remitente. Emitida por la aerolínea o por el consolidador, la AWB (Air Waybill) indica que el transportista ha aceptado los bienes contenidos en la lista y que se compromete a llevar el envío al aeropuerto de destino, de conformidad con las condiciones anotadas en el reverso del original de la guía. La AWB sirve como evidencia documentaria de haber completado el contrato de flete, facturas de flete, certificados de seguro y la declaración de aduanas. La guía de carga ofrece indicaciones al personal del transportista sobre el manejo, despacho y entrega de los envíos.



| DESGLOSE DE LA GUÍA AÉREA | | | |
|----------------------------------|--|----|---|
| 1 | Nombre y dirección del embarcador o exportador | 21 | Peso facturable |
| 2 | Nombre y dirección del consignatario o importador | 22 | Tarifa del agente de carga |
| 3 | Nombre y datos del agente de carga | 23 | Total (multiplicación de peso cobrable por tarifa). |
| 4 | Aeropuerto de salida | 24 | Volumen de la carga (detalle de los pallets). |
| 5 | Aeropuerto de destino | 25 | Subtotal |
| 6 | Nombre del primer transportista | 26 | Costos de valoración (pre pagado). |
| 7 | Aeropuerto de llegada | 27 | Impuestos pre pagados |
| 8 | Número de guía y línea aérea | 28 | Total de otros costos del agente de carga |
| 9 | Tipo de moneda | 29 | Total de otros costos del transportista |
| 10 | Condición de pago de flete aéreo. | 30 | Total pre pagado |
| 11 | Tipo de envío (servicios de transporte internacional). | 31 | Subtotal por pagar en destino |
| 12 | Condición de pago de otros cargos (pre pagado). | 32 | Costos de valoración (al cobro). |
| 13 | Condición de pago de otros cargos (al cobro). | 33 | Impuestos por pagar en destino |
| 14 | Valor declarado para transporte | 34 | Total de otros costos del agente de carga por pagar |
| 15 | Valor declarado para aduanas | 35 | Total de otros costos del transportista por pagar |
| 16 | Monto asegurado | 36 | Total de recolección |
| 17 | Información para el manejo especial de la carga | 37 | Desglose de cargos extras |
| 18 | Número de piezas, bultos, tarimas, etc. | 38 | Nombre, firma y número de la agencia de carga |
| 19 | Peso bruto (peso real de báscula). | 39 | Fecha del agente de carga |
| 20 | Tipo de producto | 40 | Nombre y firma del agente de carga |

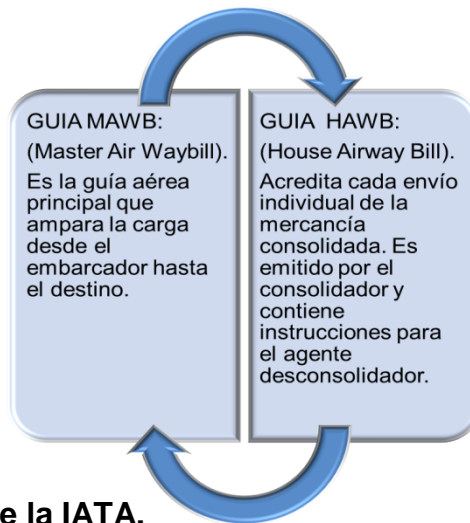
MAWB Y HAWB

Guía Aérea Master Airwaybill (MAWB)

Código numérico de 11 dígitos que generalmente se encuentran en la parte superior izquierda de la guía aérea.

Guía Aérea House Airwaybill (HAWB)

Código alfanumérico que generalmente se encuentran en la parte superior derecha de la guía aérea.



Nuevas guías aéreas de la IATA.

Las practicas recomendadas de la nueva Guía Aérea Electrónica (e-AWB RP) **elimina el requisito de las AWB de papel**, una simplificación del proceso en la cadena de suministro de la transporte de carga aérea Con e-AWB, ya no es necesario imprimir, manejar impresos o archivar impresos de las guías aéreas.

La Guía Aérea (AWB) es un documento de carga aérea crítico que constituye el contrato de transporte entre el "remitente" (Agente) y el «transportista» (línea aérea)

Beneficios:

- Reducción de costos por procesamiento debido a la eliminación de AWB de papel
- Mayor precisión en la data de la AWB, la misma que no se puede modificar
- Reducción de demoras en el manejo de la carga debido a guías extraviadas o con información ilegible.
- Eliminación de los requerimientos de archivo de guías de papel
- Acceso en tiempo-real a la información de las guías aéreas



Funciona con dos opciones para el flujo del proceso:

✿ **Opción de ‘Confirmación Inmediata de Entrega de la Carga’**

1. Partes firman un acuerdo por el uso de e-AWB (se firma una sola vez y aplica para todos los envíos posteriores).
2. Remitente envía mensaje electrónico FWB a la aerolínea antes de enviar la carga.
3. Remitente pone el envío a disposición de la aerolínea.
4. Aerolínea inmediatamente acepta el cargamento como “Listo para ser Transportado”
5. Aerolínea inmediatamente envía el mensaje electrónico FSU/RCS al remitente, concluyendo el Contrato de Carga.
6. Aerolínea ofrece al remitente la Constancia de Carga (documento de papel) como constancia de ejecución del contrato.

✿ **Opción de ‘Confirmación Diferida de Entrega de la Carga’**

1. Partes firman un acuerdo por el uso de e-AWB (se firma una sola vez y aplica para todos los envíos posteriores).
2. Remitente envía mensaje electrónico FWB a la aerolínea antes de enviar la carga.
3. Remitente pone el envío a disposición de la aerolínea.
4. Aerolínea inmediatamente acepta el cargamento como “Flete en Mano”
5. Aerolínea inmediatamente envía al Remitente la Constancia de Almacén o, alternativamente firma Nota de entrega dejando constancia de la recepción de la carga.
6. Aerolínea acepta el cargamento como “Listo para ser Transportado”.
7. Aerolínea inmediatamente envía el mensaje electrónico FSU/RCS al remitente, concluyendo el Contrato de Transporte de Carga y brindando la Constancia de Recepción (evidencia en papel del contrato opcional).

 www.iata.org/whatwedo/cargo



INCOTERMS 2010

Términos Internacionales de Comercio

Las reglas de los INCOTERMS definen las responsabilidades de las empresas compradoras y vendedoras en la entrega de las mercancías, al amparo de los contratos de compraventa internacional.

Asignan los costos y los riesgos entre las partes, las reglas de INCOTERMS se incorporan en los contratos de compraventa y se han convertido en el lenguaje cotidiano del comercio.

Para la entrada de la versión vigente a partir del 1º de Enero de 2011, se manejan tan solo 11 términos de venta, los INCOTERMS que desaparecen son cuatro:

- El primero que nos puede sorprender por su gran utilidad es el DDU (Delivered Duty Unpaid)
- El segundo INCOTERM que desaparece es el DAF (Delivered At Frontier)
- El tercer INCOTERM es el DES (Delivered Ex Ship)
- Y el último es el DEQ (Delivered Ex Quay).

La CCI (Cámara de Comercio Internacional) implemento para la versión 2011 la reestructuración del grupo D y la creación de dos nuevos supuestos los cuales son:

- INCOTERM DAT (Delivered At Terminal).
- INCOTERM DAP (Delivered At Place).

Sus características esenciales son:

DAT: Se utilizara para todo tipo de transporte, la entrega deberá de realizarse en terminal de destino, después del descargado, esto significa que el vendedor entregara la mercancía, cuando esta una vez descargada del medio de transporte de origen se pone a disposición del comprador, en la terminal o lugar designado.



La expresión Terminal incluye cualquier lugar cubierto o no, como por ejemplo, un muelle, almacén, estación de contenedores, terminal ferroviaria, carretera o aérea.

Es obligación del vendedor correr con los gastos de exportación como son; de flete y seguro interno en origen, maniobras de carga y posicionamiento en origen, flete y seguro internacional, maniobras de descarga en destino.

En relación de las obligaciones del comprador se consideran, el pago de los impuestos a la importación, los gastos inherentes al desaduanamiento de las mercancías así como el despacho aduanero de las mismas, el flete y seguro en territorio nacional.

DAP: Reemplaza a los términos DAF y DDU. Se utilizara para todo tipo de transporte, la entrega se realizara en el país de destino en un lugar acordado, permite una mayor flexibilidad con respecto al punto de entrega.

Las obligaciones que corren por parte del vendedor son; los gastos de exportación el flete y seguro interno en origen, maniobras de carga y posicionamiento en origen, flete y seguro internacional, maniobras de descarga en destino, el flete y seguro en territorio nacional hasta el lugar de entrega convenido.

En relación de las obligaciones del comprador se consideran, el pago de los impuestos a la importación y los gastos inherentes al desaduanamiento de las mercancías así como el despacho aduanero de las mismas.

**** NOTA:** Los grupos “E”, “F”, “C” y el termino “DDP” mantienen su misma estructura y operatividad.

En la siguiente imagen se muestran los alcances de los nuevos INCOTERMS.



| | | MERCANCÍA ACONDICIONADA PARA SUVENTA | ALMACÉN, TRANSPORTE INTERIOR Y ADUANA DE EXPORTACIÓN | GASTOS DE MANIPULACIÓN EN ORIGEN | TRANSPORTE EXTERIOR | SEGURO DE LA MERCANCÍA | GASTOS DE MANIPULACIÓN EN DESTINO | GASTOS DE IMPORTACIÓN | TRANSPORTE INTERIOR Y ENTREGA |
|------------------------|-----|--------------------------------------|--|----------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| TRANSPORTE POLIVALENTE | EXW | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | FCA | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | CPT | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | CIP | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | DAT | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | DAP | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | DDP | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| TRANSPORTE MARÍTIMO | FAS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | FOB | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | CFR | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | CIF | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● VENDEDOR ● COMPRADOR

1. En fábrica (EXW)

Significa que el vendedor realiza la entrega de la mercancía cuando la pone en su establecimiento (fábrica, taller, almacén, etc. A disposición del comprador sin despacharla para la exportación ni cargarla en un vehículo receptor. Este término define, así, la menor obligación del vendedor, debiendo el comprador asumir todos los costos y riesgos inherentes a la recepción de la mercancía en los locales del vendedor.

2. Franco al costado del buque (FAS)

Significa que el vendedor realiza la entrega cuando la mercancía es colocada al costado del buque en el puerto de embarque convenido. Esto quiere decir que el comprador ha de cubrir todos los costos y riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde aquél momento.



3. Franco transportista (FCA)

El vendedor entrega la mercancía despachada para la exportación al transportista nombrado por el comprador en el lugar convenido. Si la entrega tiene lugar en los locales del vendedor este es el responsable de la carga. Si la entrega ocurre en cualquier otro lugar, el vendedor no es responsable de la descarga.

4. Franco a bordo (FOB)

El vendedor realiza la entrega cuando la mercancía sobrepasa la borda del buque en el puerto de embarque convenido. El comprador cubre todos los costos y riesgos de pérdida o daño de la mercancía desde aquél punto.

5. Coste y Flete (CFR)

El vendedor realiza la entrega cuando la mercancía sobrepasa la borda del buque en el puerto de embarque. El vendedor debe pagar los costos y fletes necesarios para llevar la mercancía al puerto de destino convenido, pero el riesgo de pérdida o daño de la mercancía, así como cualquier costo adicional debido a sucesos ocurridos después del momento de la entrega, se transmiten del vendedor al comprador.

6. Transporte pagado hasta (CPT)

Significa que el vendedor realiza entrega la mercancía cuando la pone a disposición del transportista designado por él, pero debe pagar, además, los costos del transporte necesario para llevar la mercancía al destino convenido. El comprador asume todos los riesgos y cualquier otro costo contraído después de que la mercancía haya sido entregada.

7. Coste, seguro y flete (CIF)

El vendedor realiza la entrega cuando la mercancía sobrepasa la borda del buque en el puerto de embarque convenido, el vendedor debe pagar los costos y flete necesarios para llevar la mercancía al puerto de destino convenido, debe también procurar un seguro marítimo para los riesgos del comprador por pérdida o daño de la mercancía durante el transporte.



8. Transporte y seguro pagados (CIP)

El vendedor realiza la entrega de la mercancía cuando la pone a disposición del transportista designado por el mismo, pero debe pagar, además los costes del transporte necesario para llevar la mercancía al destino convenido. El vendedor también debe conseguir un seguro contra el riesgo que soporta el comprador por la pérdida o daño de la mercancía durante el transporte.

9. Entrega, derechos pagados (DDP)

El vendedor realiza la entrega de la mercancía al comprador, despachada para la importación y no descargada de los medios de transporte, a su llegada al lugar de destino convenido. El vendedor debe cubrir todos los costos y riesgos contraídos al llevar la mercancía hasta aquel lugar.

10. Entrega en Terminal (DAT)

Se refiere a que el vendedor realiza la entrega cuando la mercancía es puesta a disposición del comprador, sin despachar de aduana para la importación, en la terminal, puerto o aeropuerto convenido en el país de destino. El vendedor debe asumir los costos y riesgos ocasionados al llevar la mercancía a la terminal de transporte convenida y al descargar la mercancía sobre la terminal.

11. Entrega en un punto o en un lugar (DAP)

El vendedor realiza la entrega de la mercancía al comprador, no despachada de aduana para la importación y no descargada de los medios de transporte, a su llegada al lugar de destino convenido. Todos los costes y riesgos contraídos al llevar la mercancía hasta la entrega en el punto convenido, así como cualquier coste y riesgo por no despachar oportunamente la mercancía para la importación, es decir los gastos de demora que se producen al despachar la mercancía de importación deben ser asumidos por el vendedor.

UNIDAD IV: Aduanas en México.

📍 ADUANAS EN MÉXICO Y SUS FUNCIONES

Una aduana es una oficina pública de constitución fiscal establecida generalmente en costas y fronteras, con el fin de registrar el tráfico internacional de mercancías que se importan o exportan en y desde un país concreto y cobrar los impuestos que establezcan las aduanas.

Aduanas del país



🔗 http://www.aduanas.gob.mx/aduana_mexico/2010/mapa/nuevo_mapa.htm



| ADUANA FRONTERIZA NORTE | |
|--------------------------------|-------------------------|
| • Agua prieta | • Mexicali |
| • Ciudad Acuña | • Naco |
| • Ciudad Camargo | • Nogales |
| • Ciudad Juárez | • Nuevo Laredo |
| • Ciudad Miguel Alemán | • Ojinaga |
| • Ciudad Reynosa | • Piedras Negras |
| • Colombia | • Puerto Palomas |
| • Tecate | • San Luis Río Colorado |
| • Tijuana | • Sonora |
| • Matamoros | |

| ADUANA FRONTERIZA SUR | |
|------------------------------|---------------------|
| • Ciudad Hidalgo | • Subteniente López |

| ADUANA MARÍTIMAS | |
|-------------------------|-------------------|
| • Acapulco | • La Paz |
| • Altamira | • Lázaro Cárdenas |
| • Cancún | • Manzanillo |
| • Ciudad del Carmen | • Mazatlán |
| • Coatzacoalcos | • Progreso |
| • 2 Bocas | • Salina Cruz |
| • Ensenada | • Tampico |
| • Guaymas | • Tuxpan |
| • Veracruz | |

| ADUANA INTERIORES | |
|----------------------------|-------------|
| • Aeropuerto Internacional | • Monterrey |
| • Aguascalientes | • Puebla |
| • Chihuahua | • Querétaro |
| • Guadalajara | • Toluca |
| • Guanajuato | • Torreón |
| • México | |

http://www.aduanas.gob.mx/aduana_mexico/A_Preguntas_Frecuentes_Otros.htm



APÉNDICE 1
PUBLICADO DOF 06/julio/2010
Modificado DOF 24/Diciembre/2010
ADUANA-SECCIÓN

| ADUANA | SECCIÓN | DENOMINACIÓN |
|--------|---------|---|
| 01 | 0 | ACAPULCO, ACAPULCO DE JUÁREZ, GUERRERO. |
| 01 | | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL JUAN N. ÁLVAREZ, ACAPULCO, GUERRERO. |
| 02 | 0 | AGUA PRIETA, AGUA PRIETA, SONORA. |
| 05 | 0 | SUBTENIENTE LÓPEZ, SUBTENIENTE LÓPEZ, QUINTANA, ROO. |
| 06 | 0 | CIUDAD DEL CARMEN, CIUDAD DEL CARMEN, CAMPECHE. |
| 06 | 3 | SEYBAPLAYA, CHAMPOTON, CAMPECHE. |
| 07 | 0 | CIUDAD JUÁREZ, CIUDAD JUÁREZ, CHIHUAHUA. |
| 07 | 1 | PUENTE INTERNACIONAL ZARAGOZA-ISLETA, CIUDAD JUÁREZ, CHIHUAHUA. |
| 07 | 2 | SAN JERÓNIMO-SANTA TERESA, CIUDAD JUAREZ, CHIHUAHUA. |
| 07 | 3 | AEROPUERTO INTERNACIONAL ABRAHAM GONZÁLEZ, CIUDAD JUAREZ, CHIHUAHUA. |
| 08 | 0 | COATZACOALCOS, COATZACOALCOS, VERACRUZ. |
| 08 | | ISLA PAJARITOS, COATZACOALCOS, VERACRUZ. |
| 11 | 0 | ENSENADA, ENSENADA, BAJA CALIFORNIA. |



| | | |
|----|---|--|
| 11 | | ISLA DE LOS CEDROS, ENSENADA, BAJA CALIFORNIA. (Reformado DOF 24-12-2010) |
| 12 | 0 | GUAYMAS, GUAYMAS, SONORA. |
| 12 | 1 | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL IGNACIO PESQUEIRA GARCÍA, HERMOSILLO, SONORA. |
| 12 | 2 | PARQUE INDUSTRIAL DYNATECH, HERMOSILLO, SONORA. |
| 12 | 3 | CIUDAD OBREGÓN ADYACENTE AL AEROPUERTO DE CIUDAD OBREGÓN, CAJEME, SONORA. |
| 14 | 0 | LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR. |
| 14 | | LOS OLIVOS, LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR. |
| 14 | 2 | SAN JOSÉ DEL CABO, LOS CABOS, BAJA CALIFORNIA SUR. |
| 14 | 3 | CABO SAN LUCAS, LOS CABOS, BAJA CALIFORNIA SUR. |
| 14 | 4 | SANTA ROSALÍA, MULEGE, BAJA CALIFORNIA SUR. |
| 14 | 5 | LORETO, BAJA CALIFORNIA SUR. |
| 14 | 7 | PICHILINGŪE, LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR. |
| 16 | 0 | MANZANILLO, , COLIMA. |
| 16 | | TECOMAN, COLIMA. |
| 17 | 0 | MATAMOROS, MATAMOROS, TAMAULIPAS. |
| 17 | 1 | LUCIO BLANCO-LOS INDIOS, MATAMOROS, TAMAULIPAS. |



| | | |
|----|---|--|
| 17 | | PUERTO EL MEZQUITAL, MATAMOROS, TAMAULIPAS. |
| 17 | | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL SERVANDO CANALES, MATAMOROS, TAMAULIPAS. |
| 18 | 0 | MAZATLÁN, SINALOA. |
| 18 | 3 | TOPOLOBAMPO, AHOME, SINALOA. |
| 18 | 4 | AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CULIACAN, SINALOA. |
| 19 | 0 | MEXICALI, BAJA CALIFORNIA. |
| 19 | 2 | LOS ALGODONES, MEXICALI, BAJA CALIFORNIA. |
| 19 | 3 | SAN FELIPE, MEXICALI, BAJA CALIFORNIA. |
| 20 | 0 | MÉXICO, DISTRITO FEDERAL. |
| 20 | 2 | IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN DE CONTENEDORES, DELEGACIÓN AZCAPOTZALCO, DISTRITO FEDERAL. (Reformado DOF 24-12-2010) |
| 22 | 0 | NACO, NACO, SONORA. |
| 23 | 0 | NOGALES, NOGALES, SONORA. |
| 23 | 1 | SASABE, SARIC, SONORA. |
| 24 | 0 | NUEVO LAREDO, NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS. |
| 24 | | AEROPUERTO INTERNACIONAL DE NUEVO LAREDO “QUETZALCÓATL”, TAMAULIPAS. (Reformado DOF 24-12-2010) |
| 25 | 0 | OJINAGA, CHIHUAHUA. |



| | | |
|----|---|---|
| 26 | 0 | PUERTO PALOMAS, CHIHUAHUA. |
| 27 | | RIO ESCONDIDO, NAVA, COAHUILA. (Adición DOF 24-12-2010) |
| 27 | 0 | PIEDRAS NEGRAS, COAHUILA. |
| 27 | 1 | AEROPUERTO INTERNACIONAL PLAN DE GUADALUPE, RAMOS ARIZPE, COAHUILA. |
| 28 | 0 | PROGRESO, PROGRESO, YUCATÁN. |
| 28 | 2 | AEROPUERTO INTERNACIONAL LIC. MANUEL CRESCENCIO REJÓN, MÉRIDA, YUCATÁN. |
| 30 | 0 | CIUDAD REYNOSA, CIUDAD REYNOSA, TAMAULIPAS. |
| 30 | 2 | LAS FLORES, RIO BRAVO, TAMAULIPAS. |
| 30 | 4 | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL. LUCIO BLANCO, CIUDAD REYNOSA, TAMAULIPAS. |
| 30 | 5 | RIO BRAVO-DONNA, RIO BRAVO, TAMAULIPAS. (Adición DOF 24-12-2010) |
| 30 | 6 | ANZALDUAS, CIUDAD REYNOSA, TAMAULIPAS. (Adición DOF 24-12-2010) |
| 31 | 0 | SALINA CRUZ, SALINA CRUZ, OAXACA. |
| 31 | | AEROPUERTO INTERNACIONAL DE OAXACA, SANTA CRUZ XOXOCOTLAN, OAXACA. |
| 33 | 0 | SAN LUIS RIO COLORADO, SAN LUIS RIO COLORADO, SONORA. |
| 34 | 0 | CIUDAD MIGUEL ALEMAN, TAMAULIPAS. |



| | | |
|----|---|---|
| 34 | 2 | GUERRERO, TAMAULIPAS. |
| 37 | 0 | CIUDAD HIDALGO, CHIAPAS. |
| 37 | 2 | CIUDAD TALISMÁN, TUXTLA CHICO, CHIAPAS. |
| 37 | 6 | CIUDAD CUAUHTÉMOC, FRONTERA COMA LAPA, CHIAPAS. |
| 37 | 5 | PUERTO CHIAPAS, TAPACHULA, CHIAPAS. (Reformado DOF 24-12-2010) |
| 37 | | AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TAPACHULA, TAPACHULA, CHIAPAS. |
| 38 | 0 | TAMPICO, TAMAULIPAS. |
| 39 | 0 | TECATE, BAJA CALIFORNIA. |
| 40 | 0 | TIJUANA, TIJUANA, BAJA CALIFORNIA. |
| 40 | 2 | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL ABELARDO L. RODRÍGUEZ, TIJUANA, BAJA CALIFORNIA. |
| 42 | 0 | TUXPAN, TUXPAN DE RODRÍGUEZ CANO, VERACRUZ. |
| 43 | 0 | VERACRUZ, VERACRUZ, VERACRUZ. |
| 43 | 2 | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL HERIBERTO JARA CORONA, VERACRUZ. |
| 44 | 0 | CIUDAD ACUÑA, COAHUILA. |
| 46 | 0 | TORREON, COAHUILA. |
| 46 | | GÓMEZ PALACIO, DURANGO. |



| | | |
|----|---|--|
| 46 | | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL GUADALUPE VICTORIA, DURANGO. |
| 47 | 0 | AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO. |
| 47 | 1 | SATÉLITE, PARA IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN POR VÍA AÉREA, AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ DE LA CIUDAD DE MÉXICO. |
| 47 | 2 | CENTRO POSTAL MECANIZADO, POR VÍA POSTAL Y POR TRÁFICO AÉREO, AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ DE LA CIUDAD DE MÉXICO. |
| 48 | 0 | GUADALAJARA, TLACOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO. |
| 48 | 1 | PUERTO VALLARTA, JALISCO. |
| 48 | 4 | TERMINAL INTERMODAL FERROVIARIA, GUADALAJARA, JALISCO. |
| 50 | 0 | SONOYTA, SONORA. |
| 50 | 1 | SAN EMETERIO, GENERAL PLUTARCO ELÍAS CALLES, SONORA. |
| 50 | | SONORA, PITIQUITO, SONORA. |
| 51 | 0 | LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACÁN. |
| 51 | 1 | AEROPUERTO INTERNACIONAL IXTAPA-ZIHUATANEJO, ZIHUATANEJO DE AZUETA, GUERRERO. |
| 52 | 0 | MONTERREY, GENERAL MARIANO ESCOBEDO, NUEVO LEÓN. |
| 52 | 1 | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL MARIANO ESCOBEDO, APODACA, NUEVO LEÓN. |



| | | |
|----|---|--|
| 52 | 3 | TERMINAL FERROVIARIA KANSAS CITY SOUTHERM DE MÉXICO, S.A. DE C.V. (Reformado DOF 24-12-2010) |
| 53 | 0 | CANCUN, QUINTANA ROO. |
| 53 | 2 | AEROPUERTO INTERNACIONAL DE COZUMEL, COZUMEL, QUINTANA ROO. |
| 53 | 3 | PUERTO MORELOS, BENITO JUÁREZ, QUINTANA ROO. |
| 64 | 0 | QUERÉTARO, SANTIAGO DE QUERÉTARO. |
| 64 | 6 | AEROPUERTO INTERCONTINENTAL DE QUERÉTARO, MARQUES Y COLON, QUERÉTARO. |
| 64 | | TIZAYUCA, HIDALGO. |
| 64 | 2 | MORELIA, MICHOACÁN. (Reformado DOF 24-12-2010) |
| 64 | | HIDALGO, ATOTONILCO DE TULA, HIDALGO. (Adición DOF 24-12-2010) |
| 65 | 0 | TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO. |
| 67 | 0 | CHIHUAHUA. |
| 67 | 1 | PARQUE INDUSTRIAL LAS AMÉRICAS, CHIHUAHUA. |
| 67 | 2 | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS, CHIHUAHUA. |
| 73 | 0 | AGUASCALIENTES. |
| 73 | 1 | PARQUE MULTIMODAL INTERPUERTO, SAN LUIS POTOSÍ. |



| | | |
|----|---|--|
| 73 | 3 | AEROPUERTO INTERNACIONAL PONCIANO ARRIAGA, SOLEDAD DE GRACIANO SÁNCHEZ, SAN LUIS POTOSÍ. |
| 73 | 2 | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL. LEOBARDO C. RUIZ, EN CALERA ZACATECAS. |
| 73 | 4 | LA PILA-VILLA, VILLA DE REYES, SAN LUIS POTOSÍ. |
| 73 | | CHICALOTE, SAN FRANCISCO DE LOS ROMO, AGUASCALIENTES |
| 73 | 5 | AEROPUERTO INTERNACIONAL LIC. JESÚS TERÁN PEREDO, AGUASCALIENTES. (Reformado DOF 24-12-2010) |
| 75 | 0 | PUEBLA, HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA. |
| 75 | 1 | CUERNAVACA, JIUTEPEC, MORELOS. |
| 75 | 2 | TLAXCALA, ATLANGATEPEC, TLAXCALA. |
| 75 | 4 | AEROPUERTO INTERNACIONAL HERMANOS SERDÁN, HUEJOTZINGO, PUEBLA |
| 75 | | LA CELULA, ORIENTAL, PUEBLA |
| 80 | 0 | COLOMBIA, NUEVO LEON. |
| 81 | 0 | ALTAMIRA, ALTAMIRA, TAMAULIPAS. |
| 81 | | AEROPUERTO INTERNACIONAL GENERAL PEDRO JOSÉ MÉNDEZ, VICTORIA, TAMAULIPAS. |
| 82 | 0 | CIUDAD CAMARGO, TAMAULIPAS. |



| | | |
|----|---|---|
| 83 | 0 | DOS BOCAS, PARAÍSO, TABASCO. |
| 83 | 1 | AEROPUERTO INTERNACIONAL C.P.A. CARLOS ROVIROSA PÉREZ, CIUDAD DE VILLAHERMOSA, CENTRO, TABASCO. |
| 83 | 2 | FRONTERA, CENTLA, TABASCO. |
| 83 | 4 | EL CEIBO, TENOSIQUE, TABASCO. |
| 84 | 0 | GUANAJUATO, SILAO, GUANAJUATO. |
| 84 | 1 | CELAYA, GUANAJUATO. |
| 84 | 2 | AEROPUERTO INTERNACIONAL DE GUANAJUATO, SILAO, GUANAJUATO. |

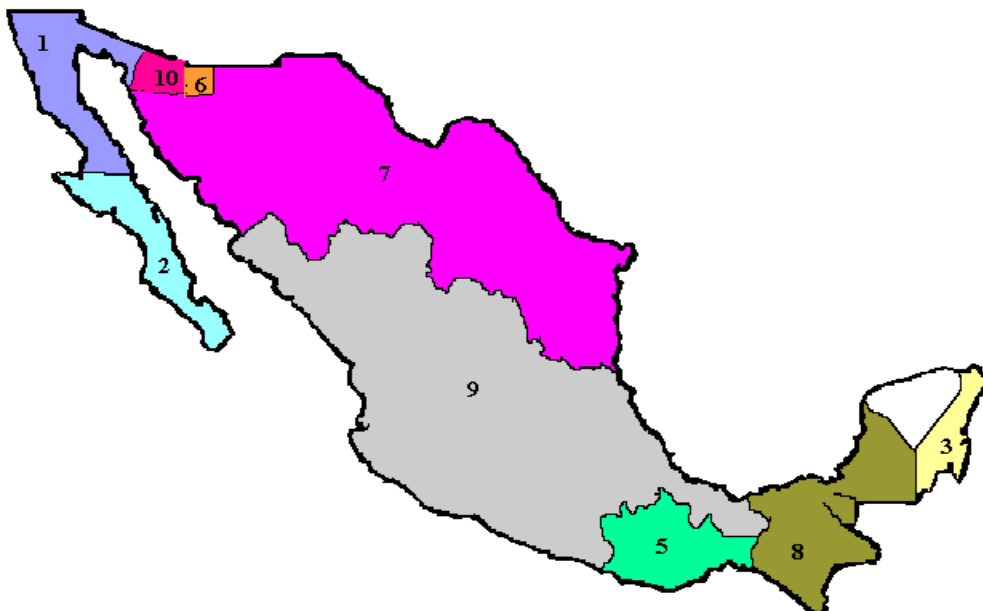
http://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5172414&fecha=24/12/2010

Anexo 22 de las Reglas de Carácter General en Materia de Comercio Exterior para 2010

APÉNDICE 15
DESTINOS DE MERCANCÍA

| APENDICE 15 DESTINOS DE MERCANCIA | |
|--------------------------------------|--|
| CLAVE | DESCRIPCION |
| 1 | ESTADO DE BAJA CALIFORNIA Y PARCIAL DE SONORA. |
| 2 | ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR. |
| 3 | ESTADO DE QUINTANA ROO. |
| 5 | MUNICIPIO DE SALINA CRUZ, OAX. |
| 6 | MUNICIPIO DE CANANEA, SON. |
| 7 | FRANJA FRONTERIZA NORTE. |
| 8 | FRANJA FRONTERIZA SUR, COLINDANTE CON GUATEMALA. |
| 9 | INTERIOR DEL PAIS. |
| 10 | MUNICIPIO DE CABORCA, SON. |

http://www.aduanas-mexico.com.mx/claa/ctar/leyes/apendices_anexo22.html#apendice15





📍 FUNCIONES DE LAS AUTORIDADES ADUANERAS ART. 3 LEY ADUANERA

LA Artículos: 2-II RLA Artículos: 7 CFF Artículos: 8 | 9

Artículo 3. Las funciones relativas a la entrada de mercancías al territorio nacional o a la salida del mismo son facultades exclusivas de las autoridades aduaneras.

Los funcionarios y empleados públicos federales y locales, en la esfera de sus respectivas competencias, deberán auxiliar a las autoridades aduaneras en el desempeño de sus funciones cuando estas lo soliciten y estarán obligados a denunciar los hechos de que tengan conocimiento sobre presuntas infracciones a esta ley y hacer entrega de las mercancías objeto de las mismas, si obran en su poder. Las autoridades aduaneras, migratorias, sanitarias, de comunicaciones, de marina, y otras, ejercerán sus atribuciones en forma coordinada y colaboraran recíprocamente en el desempeño de las mismas.

Las autoridades aduaneras colaboraran con las autoridades extranjeras en los casos y términos que señalen las leyes y los tratados internacionales de que México sea parte.

LA Artículos: 144-I

➔ www.aduanas-mexico.com.mx/claa/ctar/leyes/la.html#art3
info4.juridicas.unam.mx/ijure/fed/11/4.htm?s



📍 RECINTO FISCAL

Por recinto fiscal debe entenderse el espacio en que las autoridades aduaneras competentes realizan las funciones de manejo, almacenaje y custodia de las mercancías de comercio exterior, o bien, donde residen las autoridades aduaneras con tales facultades. En consecuencia; el recinto fiscal corresponde a la función propia que realiza la autoridad y su lugar de ubicación.

➡ <http://201.120.69.237:82/bases/LeyAdu.NSF/c88dcfc8062373258625656400636e98/2cda37d9cc857dbc86256567004f748f?OpenDocument>

📍 RECINTO FISCALIZADO (COSTO, ALMACENAJE Y MANIOBRAS DE CARGA Y DESCARGA) ART. 26 L.A.

Los particulares que tengan el uso o goce de un inmueble colindante con un recinto fiscal o de un inmueble ubicado dentro o colindante a un recinto portuario, tratándose de aduanas marítimas, fronterizas, interiores de tráfico ferroviario o aéreo, podrán solicitar al Servicio de Administración Tributaria la autorización para prestar los servicios de manejo, almacenaje y custodia de mercancías, en cuyo caso el inmueble donde se presten dichos servicios se denominará recinto fiscalizado.

Párrafo reformado DOF 30-12-2002.

➡ <http://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/12.pdf>



Cuotas de servicios



<http://www.braniff-bda.mx/contacto.php> (solicitar a contacto)

A. Manejo por guía de importación y maniobras por reconocimiento de segundo previo.

| Kg | | |
|-------|-----|----------|
| Hasta | 50 | \$244.00 |
| Hasta | 100 | \$286.00 |
| Hasta | 200 | \$392.00 |
| Hasta | 300 | \$446.00 |
| Hasta | 400 | \$473.00 |

| Kg. | | |
|-------|------|----------|
| Hasta | 500 | \$545.00 |
| Hasta | 1000 | \$625.00 |
| Hasta | 2000 | \$738.00 |
| Hasta | 2500 | \$798.00 |

| kg | | | |
|--------|------|------------|-------|
| Hasta | 3000 | \$1,021.00 | |
| Hasta | 3500 | \$1,225.00 | |
| Hasta | 5000 | \$0.350 | x Kg. |
| Más de | 5000 | \$0.335 | x Kg. |

B. Custodia.

| Valor | | |
|-------|-------------|----------|
| Hasta | \$2,500.00 | \$249.00 |
| Hasta | \$5,000.00 | \$274.00 |
| Hasta | \$7,500.00 | \$317.00 |
| Hasta | \$10,000.00 | \$360.00 |
| Hasta | \$15,000.00 | \$419.00 |
| Hasta | \$20,000.00 | \$519.00 |
| Hasta | \$40,000.00 | \$645.00 |

| Valor | | | |
|--------|--------------|-------------|-------------------------|
| Hasta | \$50,000.00 | \$715.00 | |
| Hasta | \$70,000.00 | \$765.00 | |
| Hasta | \$80,000.00 | \$847.00 | |
| Hasta | \$100,000.00 | \$914.00 | |
| Hasta | \$150,000.00 | \$1,105.000 | |
| Más de | \$150,000.00 | \$1,180.000 | + \$25 x cada \$ 25,000 |

A partir de la 2da. Semana o fracción de estadía se cobrará el 15% adicional por cada una.

C. Almacenaje de Importación (Caculo: Factor x Días x Kilos).

| Retiro entre | kg. | 1-10 Días | 11-20 Días | + de 20 Días |
|--------------|------|-----------|------------|--------------|
| Hasta | 100 | \$0.653 | \$0.860 | \$0.963 |
| Hasta | 200 | \$0.495 | \$0.765 | \$0.875 |
| Hasta | 300 | \$0.446 | \$0.561 | \$0.843 |
| Hasta | 500 | \$0.360 | \$0.469 | \$0.783 |
| Hasta | 1000 | \$0.343 | \$0.438 | \$0.695 |
| Hasta | 2500 | \$0.312 | \$0.342 | \$0.510 |

| Retiro entre | kg. | 1-10 Días | 11-20 Días | + de 20 Días |
|--------------|-------|-----------|------------|--------------|
| Hasta | 3500 | \$0.279 | \$0.278 | \$0.384 |
| Hasta | 5000 | \$0.211 | \$0.234 | \$0.368 |
| Hasta | 10000 | \$0.189 | \$0.211 | \$0.302 |
| Hasta | 15000 | \$0.172 | \$0.189 | \$0.292 |
| Hasta | 20000 | \$0.160 | \$0.169 | \$0.256 |
| Más de | 20000 | \$0.142 | \$0.149 | \$0.246 |

Cargo mínimo por almacenaje \$ 295.00

D. Manejo en cámaras frías (Factor x Días x Kg).

| De Kg. | A Kg, | Refrigeración | Congelación |
|--------|-------------|---------------|-------------|
| 0.01 | 50 | \$2.60 | \$3.50 |
| 50.01 | 100 | \$2.18 | \$2.70 |
| 100.1 | 300 | \$1.65 | \$2.10 |
| 300.01 | en adelante | \$0.92 | \$1.10 |

| | |
|-------------------------|----------|
| Cargo Mínimo | |
| En Refrigeración | \$323.00 |
| En Congelación | \$381.00 |

- El cargo mínimo por servicios aplica en los casos en que la tarifa sea inferior a estos.
- Cumple con lo señalado en el Artículo 15 de la Ley Aduanera.



E. Cargo mínimo por servicios de manejo.

| Peso (Kg.) | | | Peso (Kg.) | | | Peso (Kg.) | | |
|------------|----|------------|------------|-----|------------|------------|------|---------------|
| Hasta | 10 | \$514.00 | Hasta | 100 | \$1,177.00 | Hasta | 1000 | \$1,854.00 |
| Hasta | 20 | \$618.00 | Hasta | 200 | \$1,232.00 | Hasta | 1500 | \$2,183.00 |
| Hasta | 30 | \$678.00 | Hasta | 300 | \$1,338.00 | Hasta | 2000 | \$2,300.00 |
| Hasta | 40 | \$772.00 | Hasta | 400 | \$1,464.00 | Hasta | 2500 | \$2,430.00 |
| Hasta | 50 | \$872.00 | Hasta | 500 | \$1,580.00 | Hasta | 3000 | \$2,510.00 |
| Hasta | 60 | \$973.00 | Hasta | 600 | \$1,640.00 | Hasta | 3500 | \$2,610.00 |
| Hasta | 70 | \$1,028.00 | Hasta | 700 | \$1,690.00 | Hasta | 5000 | \$2,771.00 |
| Hasta | 80 | \$1,088.00 | Hasta | 800 | \$1,729.00 | Más de | 5000 | \$0.510 x Kg. |
| Hasta | 90 | \$1,134.00 | Hasta | 900 | \$1,794.00 | | | |

F. Manejo por guía de Exportación.

| Kg. | | |
|--------|------|--------------|
| Hasta | 100 | \$195.00 |
| Hasta | 200 | \$245.00 |
| Hasta | 1000 | \$295.00 |
| Hasta | 1500 | \$345.00 |
| Hasta | 2500 | \$445.00 |
| Hasta | 5000 | \$495.00 |
| Mas de | 5000 | \$0.09 x Kg. |

G. Custodia por Pedimento de Exportación.

| Valor | | | Valor | | |
|-------|-------------|----------|--------|--------------|----------|
| Hasta | \$2,500.00 | \$112.00 | Hasta | \$40,000.00 | \$295.00 |
| Hasta | \$5,000.00 | \$124.00 | Hasta | \$50,000.00 | \$345.00 |
| Hasta | \$7,500.00 | \$136.00 | Hasta | \$80,000.00 | \$395.00 |
| Hasta | \$10,000.00 | \$149.00 | Hasta | \$100,000.00 | \$445.00 |
| Hasta | \$15,000.00 | \$195.00 | Hasta | \$150,000.00 | \$495.00 |
| Hasta | \$20,000.00 | \$245.00 | Más de | \$150,000.00 | \$800.00 |

H. Maniobras por reconocimiento previo.

| Kg. | | |
|--------|-------|----------|
| Hasta | 100 | \$50.00 |
| Hasta | 500 | \$100.00 |
| Hasta | 3,000 | \$170.00 |
| Más de | 3,000 | \$190.00 |

Nota:

Concepto de
Importación

Concepto de
Exportación

Importación
Exportación



Ejemplo:

Peso Bruto: 182 kg.

Fecha de Llegada: 21-01-2011.

País de Origen: Alemania.

País Destino: México.

Fecha de Despacho: 08-02-2011.

Días de Almacenaje: 18 días.

Valor Comercial: \$225,358.81 pesos.

Producto: Módulos del sistema de arranque.

- A. Manejo por guía de importación y maniobras por reconocimiento de segundo previo.

| | Kg | |
|-------|-----|-----------------|
| Hasta | 200 | \$392.00 |

- B. Custodia.

| | Valor | |
|--|--------------|-------------------------------------|
| Más de | \$150,000.00 | \$1,180.000 + \$25 x cada \$ 25,000 |
| A partir de la 2da. Semana o fracción de estadía se cobrará el 15% adicional por cada una. | | |

$$= \$ 1,180 + [((\$ 225,358.81 - \$ 150,000) / \$ 25,000) * \$ 25]$$

$$= \$ 1,180 + {(\$ 75,358.81 / \$ 25,000) * \$ 25}$$

= \$ 1,180 + (\$ 3.014 * \$ 25) por manejarse rangos, cualquier decima indica el siguiente rango.

$$= \$ 1,180 + ($ 4 * $ 25) = $ 1,280 \quad 15\% = 192 * 2 \text{ Semanas} = \$ 384$$

$$= \$ 1,280 + \$ 384 = \mathbf{\$ 1,664}$$

- C. Almacenaje de Importación (Factor x días x kilos)

| Retiro entre | kg. | 1-10 Días | 11-20 Días | + de 20 Días |
|--------------|-----|-----------|----------------|--------------|
| Hasta | 200 | \$0.495 | \$0.765 | \$0.875 |

= 0.765 * 15 días * 182 kg. Los primeros 3 días son otorgados por el gobierno.

$$= \mathbf{\$ 2,088.45}$$



E. Costo mínimo por Servicios de Manejo.

| | | |
|-------|-------------------|-------------------|
| Hasta | Peso (Kg.) 200 | \$1,232.00 |
|-------|-------------------|-------------------|

H. Maniobras por Reconocimiento Previo.

| | | |
|-------|-----|----------|
| | Kg. | |
| Hasta | 500 | \$100.00 |

| TOTALES | | |
|----------------|---|-------------------|
| A | Manejo por guía de Importación y maniobras por reconocimiento de segundo previo | \$392.00 |
| B | Custodia | \$1,664.00 |
| C | Almacenaje de Importación (0.765x15x182) | \$2,088.45 |
| D | Manejo de Cámaras Frías | N/A |
| E | Costo mínimo por servicios de manejo | \$1,232.00 |
| F | Manejo por guía de exportación | N/A |
| G | Custodia por pedimento de exportación | N/A |
| H | Maniobras por reconocimiento Previo | \$100.00 |
| | Costo total de almacenaje sin IVA : | \$5,476.45 |
| | IVA : | \$876.23 |
| | Costo total de almacenaje y maniobras de carga y descarga : | \$6,352.68 |



APÉNDICE 6

RECINTOS FISCALIZADOS

| ADUANA | CLAVE | RECINTO FISCALIZADO |
|--|---|---|
| Acapulco | 1 | Administración Portuaria Integral de Acapulco, S.A. de C.V. |
| Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México | 3 | Aerovías de México, S.A. de C.V. |
| | 4 | AAACESA Almacenes Fiscalizados, S.A. de C.V. |
| | 5 | México Cargo Handling, S.A. de C.V. |
| | 6 | American Airlines de México, S.A. de C.V. |
| | 7 | Braniff Air Freight and Company, S.A. de C.V. |
| | 8 | Iberia de México, S.A. |
| | 9 | Compañía Mexicana de Aviación, S.A. de C.V. |
| | 10 | Cargo Service Center de México, S.A. de C.V. |
| | 12 | DHL Express México, S.A. de C.V. |
| | 13 | Japan Air International Service, S.A. de C.V. |
| | 14 | Lufthansa Cargo Servicios Logísticos de México, S.A. de C.V. |
| | 15 | Tramitadores Asociados de Aerocarga, S.A. de C.V. |
| | 16 | Transportación México Express, S.A. de C.V. |
| | 17 | United Parcel Service de México, S.A. de C.V. |
| | 18 | Varig de México, S.A. |
| 147 | Braniff Transport Carga, S.A. de C.V. | |
| 211 | World Express Cargo de México, S.A. de C.V. | |
| Aguascalientes | 2 | Transparque, S.A. de C.V. |
| | 165 | Centros de Intercambio de Carga Express Estafeta, S.A. de C.V. |
| Altamira | 19 | Altamira Terminal Multimodal, S.A. de C.V. |
| | 20 | Altamira Terminal Portuaria, S.A. de C.V. |
| | 22 | Infraestructura Portuaria Mexicana, S.A. de C.V. |
| | 166 | Administración Portuaria Integral de Altamira, S.A. de C.V. |
| | 179 | D.A. Hinojosa Terminal Multiusos, S.A. de C.V. |
| | 180 | Inmobiliaria Portuaria de Altamira, S.A. de C.V. |
| | 201 | Cooper T. Smith de México, S.A. de C.V. |
| | 203 | Grupo Castañeda, S.A. de C.V. |
| 214 | Possehl México, S.A. de C.V. | |
| Cancún | 54 | Administración Portuaria Integral de Quintana Roo, S.A. de C.V. |
| | 175 | Caribbean Logistics, S.A. de C.V. |



| | | |
|-------------------------------------|-----|--|
| Chihuahua | 171 | Aeropuerto de Chihuahua, S.A. de C.V. |
| Ciudad Hidalgo | 155 | Corporativo de Servicios del Sureste, S.A. de C.V. |
| Ciudad Juárez | 167 | Corporativo de Negocios de Comercio Exterior, S.A. de C.V. |
| | 174 | Aeropuerto de Ciudad Juárez, S.A. de C.V. |
| Coahuila | 23 | Administración Portuaria Integral de Coahuila, S.A. de C.V. |
| | 24 | Vopak Terminals México, S.A. de C.V. |
| Colombia | 25 | Dicex Integraciones, S.A. de C.V. |
| | 26 | Mex Securit, S.A. de C.V. |
| | 151 | S.R. Asesores Aduanales de Nuevo Laredo, S.C. |
| | 161 | Santos Esquivel y Compañía, S.C. |
| | 176 | Centro de Carga y Descarga de Colombia, S.A. de C.V. |
| | 178 | Grupo Coordinador de Importadores, S.A. de C.V. |
| Ensenada | 27 | Ensenada International Terminal, S.A. de C.V. |
| | 78 | Administración Portuaria Integral de Ensenada, S.A. de C.V. |
| Guadalajara | 28 | Almacenadora GWTC, S.A. de C.V. |
| | 29 | Federal Express Holdings (México) y Compañía, S.N.C. de C.V. |
| | 162 | Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. |
| Guanajuato | 196 | Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. |
| Guaymas | 30 | Administración Portuaria Integral de Guaymas, S.A. de C.V. |
| | 216 | Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. |
| Lázaro Cárdenas | 31 | Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V. |
| | 33 | Aarhus United México, S.A. de C.V. |
| | 157 | LC Terminal Portuaria de Contenedores, S.A. de C.V. |
| | 173 | UTTSA, S.A. de C.V. |
| | 199 | Promotora Inmobiliaria del Balsas, S.A. de C.V. |
| | 200 | L.C. Terminal Portuaria de Contenedores, S.A. de C.V. |
| | 221 | Promotora Inmobiliaria del Balsas, S.A. de C.V. |
| Manzanillo D.O.F. 06/12/2011 | 35 | Administración Portuaria Integral de Manzanillo, S.A. de C.V. |
| | 36 | Comercializadora La Junta, S.A. de C.V. |
| | 38 | Operadora de la Cuenca del Pacífico, S.A. de C.V. |
| | 39 | SSA México, S.A. de C.V. |
| | 40 | Terminal Internacional de Manzanillo, S.A. de C.V. |
| | 76 | Cemex México, S.A. de C.V. |
| | 77 | Corporación Multimodal, S.A. de C.V. |
| | 160 | Frigorífico de Manzanillo, S.A. de C.V. |
| | 187 | Tecnoadministración del Pacífico, S.A. de C.V. |



| | | |
|-----------------------|-----|---|
| Matamoros | | |
| D.O.F. | 222 | Puerto Los Indios, S.A. de C.V. |
| 06/12/2011 | | |
| Mazatlán | 42 | Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V. |
| | 43 | Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V. |
| México | 145 | Ferrocarril y Terminal de Valle de México, S.A. de C.V. |
| Monterrey | 44 | Braniff Air Freight and Company, S.A. de C.V. |
| | 45 | Kansas City Southern de México, S.A. de C.V. |
| | 154 | Federal Express Holdings (México) y Compañía, S.N.C. de C.V. |
| | 158 | Aeropuerto de Monterrey, S.A. de C.V. |
| | 164 | United Parcel Service de México, S.A. de C.V. |
| | 204 | Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. |
| Nogales | 46 | Servicios de Almacén Fiscalizado de Nogales, S.A. de C.V. |
| | 177 | Grupo Inmobiliario Maymar, S.A. de C.V. |
| Nuevo Laredo | 148 | Inspecciones Fitosanitarias y Aduaneras de Nuevo Laredo, S.A. de C.V. |
| | 149 | PG Servicios de Logística, S.C. |
| | 186 | Logis Servicios Comerciales, S.A. de C.V. |
| | 195 | Logística de Nuevo Laredo, S.A. de C.V. |
| Piedras Negras | 150 | Mercurio Cargo, S.A. de C.V. |
| | 212 | Consultores de Logística en Comercio Exterior, S.A. de C.V. |
| Progreso | 47 | Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V. |
| | 49 | Grupo de Desarrollo del Sureste, S.A. de C.V. |
| | 50 | Multisur, S.A. de C.V. |
| | 184 | Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. |
| Puebla | 198 | A/WTC Puebla, S.A. de C.V. |
| Querétaro | 51 | Servicios Integrales y Desarrollo GMG, S.A. de C.V. |
| | 210 | Terminal Logistics, S.A. de C.V. |
| Reynosa | 52 | Recintos Fiscalizados de Noreste, S.A. de C.V. |
| Salina Cruz | 53 | Administración Portuaria Integral de Salina Cruz, S.A. de C.V. |
| D.O.F. | | |
| 06/12/2011 | | |
| Tampico | 215 | Refitam, S.A. de C.V. |
| | 218 | Administración Portuaria Integral de Tampico, S.A. de C.V. |
| | 219 | Administración Portuaria Integral de Tampico, S.A. de C.V. |
| Toluca | 56 | Braniff Air Freight and Company, S.A. de C.V. |
| | 57 | Federal Express Holdings (México) y Compañía, S.N.C. de C.V. |
| | 197 | Vamos a México, S.A. de C.V. |



| | | |
|-----------------|--------------------------|---|
| Tuxpan | 59 | Administración Portuaria Integral de Tuxpan, S.A. de C.V. |
| | 60 | Fenoresinas, S.A. de C.V. |
| | 61 | Terminal Marítima de Tuxpan, S.A. de C.V. |
| | 62 | Terminales Marítimas Transunisa, S.A. de C.V. |
| | 81 | Frigoríficos Especializados de Tuxpan, S.A. de C.V. |
| Veracruz | 63 | Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V. |
| | 64 | Almacenadora Golmex, S.A. de C.V. |
| | 66 | CIF Almacenajes y Servicios, S.A. de C.V. |
| | 67 | Corporación Integral de Comercio Exterior, S.A. de C.V. |
| | 68 | Grupo Industrial Astro, S.A. de C.V. |
| | 69 | Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S.A. de C.V. |
| | 71 | Reparación Integral de Contenedores, S.A. de C.V. |
| | 73 | Terminales de Cargas Especializadas, S.A. de C.V. |
| | 74 | Vopak Terminals México, S.A. de C.V. |
| | 75 | Vopak Terminals, S.A. de C.V. |
| | 82 | SSA México, S.A. de C.V. |
| | 98 | Corporación Portuaria de Veracruz, S.A. de C.V. |
| | 146 | Cargill de México, S.A. de C.V. |
| | 172 | Servicios Especiales Portuarios, S.A. de C.V. |
| | 182 | Servicios, Maniobras y Almacenamientos de Veracruz, S.A. de C.V. |
| 217 | SSA México, S.A. de C.V. | |

 http://www.aduanasmexico.com.mx/claa/ctar/leyes/apendices_anexo22.html#apendice6



Ⓢ OBLIGACIONES DEL AGENTE ADUANAL ART. 162 (LEY ADUANERA L.A.)

Dentro del Comercio Internacional y para poder llevar a cabo la operación aduanera; es necesario contar con el apoyo y los servicios de un Agente Aduanal; para lo cual se dan a conocer a continuación sus obligaciones; fundamentadas en el Artículo 162 de la Ley Aduanera.

Que es un Agente Aduanal.

Es un profesionalista independiente autorizado por la S.H.C.P para ejercer la práctica privada de intermediación entre los contribuyentes y la aduana para realizar la importación o exportación de mercancías.

Funciones del Agente Aduanal

El Agente Aduanal realiza los trámites oficiales, clasifica los bienes de acuerdo al sistema armonizado, determina las contribuciones a pagar, así como las obligaciones adicionales aplicables, realiza el pago de los impuestos, coordina las maniobras necesarias, reconoce las mercancías, recopila la documentación de los pagos por cuenta del cliente.

ART. 162 L.A. Son Obligaciones del Agente Aduanal:

- I. En los trámites o gestiones aduanales, actuar siempre con su carácter de agente aduanal.

- II. Realizar el descargo total o parcial en el medio magnético, en los casos de las mercancías sujetas a regulaciones y restricciones no arancelarias cuyo cumplimiento se realice mediante dicho medio, en los términos que establezca la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial, y anotar en el pedimento respectivo la firma electrónica que demuestre dicho descargo.

- III. Rendir el dictamen técnico cuando se lo solicite la autoridad competente.



IV. Cumplir el encargo que se le hubiera conferido, por lo que no podrá transferirlo ni endosar documentos que estén a su favor o a su nombre, sin la autorización expresa y por escrito de quien lo otorgó.

V. Abstenerse de retribuir de cualquier forma, directa o indirectamente, a un agente aduanal suspendido en el ejercicio de sus funciones o a alguna persona moral en que éste sea socio o accionista o esté relacionado de cualquier otra forma, por la transferencia de clientes que le haga el agente aduanal suspendido; así como recibir pagos directa o indirectamente de un agente aduanal suspendido en sus funciones o de una persona moral en la que éste sea socio o accionista o relacionado de cualquier otra forma, por realizar trámites relacionados con la importación o exportación de mercancías propiedad de personas distintas del agente aduanal suspendido o de la persona moral aludida.

No será aplicable lo dispuesto en el párrafo anterior en los casos de que ambos sean socios de una empresa dedicada a prestar servicios de comercio exterior, con anterioridad a la fecha en la que se estableció la obligación a que se refiere dicho párrafo.

VI. Declarar, bajo protesta de decir verdad, el nombre y domicilio fiscal del destinatario o del remitente de las mercancías, la clave del Registro Federal de Contribuyentes de aquéllos y el propio, la naturaleza y características de las mercancías y los demás datos relativos a la operación de comercio exterior en que intervenga, en las formas oficiales y documentos en que se requieran o, en su caso, en el sistema mecanizado.

VII. Formar un archivo con la copia de cada uno de los pedimentos tramitados o grabar dichos pedimentos en los medios magnéticos que autorice la Secretaría y con los siguientes documentos:

- Copia de la factura comercial.
- El conocimiento de embarque o guía aérea revalidados, en su caso.
- Los documentos que comprueben el cumplimiento de las obligaciones en materia de regulaciones y restricciones no arancelarias.



- ✿ La comprobación de origen y de la procedencia de las mercancías cuando corresponda.
- ✿ La manifestación de valor a que se refiere el artículo 59, fracción III de esta Ley.
- ✿ El documento en que conste la garantía a que se refiere el inciso e), fracción I del artículo 36 de esta Ley, cuando se trate de mercancías con precio estimado establecido por la Secretaría.
- ✿ Copia del documento presentado por el importador a la Administración General de Aduanas que compruebe el encargo que se le hubiere conferido para realizar el despacho aduanero de las mercancías. En los casos a los que se refiere el último párrafo, de la fracción III del artículo 59 de esta Ley, queda obligado a conservar únicamente los registros electrónicos que acrediten el cargo conferido.



**© CONSERVACIÓN DE DOCUMENTOS DESPUÉS DE REALIZAR EL
DESPACHO ADUANERO ART. 162
(LEY ADUANERA L.A.)**

Los documentos antes señalados deberán conservarse durante cinco años en la oficina principal de la agencia a disposición de las autoridades aduaneras. Dichos documentos podrán conservarse microfilmados o grabados en cualquier otro medio magnético que autorice la Secretaría.

VIII. Presentar la garantía por cuenta de los importadores de la posible diferencia de contribuciones y sus accesorios, en los términos previstos en esta Ley, a que pudiera dar lugar por declarar en el pedimento un valor inferior al precio estimado que establezca la Secretaría para mercancías que sean objeto de subvaluación.

IX. Aceptar las visitas que ordenen las autoridades aduaneras, para comprobar que cumple sus obligaciones o para investigaciones determinadas.

X. Solicitar la autorización de las autoridades aduaneras para poder suspender sus actividades, en los casos previstos en esta Ley.

XI. Manifestar en el pedimento o en la factura, el número de candado oficial utilizado en los vehículos o medios de transporte que contengan las mercancías cuyo despacho promuevan.

XII. Presentar aviso al Servicio de Administración Tributaria, dentro de los quince días siguientes a aquél en que constituya una sociedad de las previstas en la fracción II del artículo 163 de esta Ley.

➔ FUENTE: www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/12.pdf



PERSONAL TÉCNICO ADUANERO Y SUS FUNCIONES


- **Tramitadores.-** Realiza los trámites internos en la aduana, hacen el trabajo de gestoría, previos, etc.
- **Capturista de Pedimento.-**El pedimento es un formato dinámico conformado por bloques en el cual únicamente se deberán imprimir los bloques correspondientes a la información que deba ser declarada.
- **Ejecutivos de Cuenta:** Son el enlace entre el cliente y Agente Aduanal.
- **Recolectores:** Recogen todos los documento de inicio correspondientes al embarque.
- **Personal de Previos:** Hacen la revisión física de la mercancía.
- **Clasificador:** Determina la fracción arancelaria.
- **Cotizador:** Realiza los cálculos del pago de Impuestos y determina tramites y documentos.
- **Apoderado Aduanal:** El apoderado aduanal es la persona a la cual los importadores otorgan poder para llevar a cabo operaciones de comercio exterior. Sus funciones son las mismas que las de un agente aduanal, pero con la diferencia de que solamente puede realizar trámites de comercio exterior en representación de la persona física o moral de quien dependa y por la cual fue autorizado. Es aquél que tiene la facultad para poder firmar los pedimentos.

 www.sat.gob.mx



Las instituciones de crédito o casas de bolsa autorizadas para operar las cuentas aduaneras o cuentas aduaneras de garantía a que se refieren los artículos 86 y 86-A, fracción I de la Ley Aduanera son:

- ✿ BBVA Bancomer, S.A.
- ✿ Banco Nacional de México, S.A.
- ✿ HSBC México, S.A.
- ✿ Bursamex, S.A. de C.V.
- ✿ Operadora de Bolsa, S.A. de C.V.
- ✿ Vector Casa de Bolsa, S.A. de C.V.

 www.aduanas.gob.mx



UNIDAD V: Aspectos Jurídicos.

📍 MERCEOLOGÍA Y CLASIFICACIÓN ARANCELARIA.

Merceología: Disciplina que estudia las características de las mercancías de acuerdo a su origen o estructura ya sea animal, vegetal o mineral y a los procesos de elaboración o diseño para clasificarlas en la nomenclatura del Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías y obtener su correcta clasificación arancelaria.

El Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías generalmente se conoce como "Sistema Armonizado" o simplemente "SA" es una nomenclatura por la Organización Mundial de Aduanas (OMA). Contiene alrededor de 5.000 grupos de productos, cada uno identificado por un código de seis dígitos, dispuestos en una estructura jurídica y lógica, es apoyado por reglas bien definidas para lograr una clasificación uniforme. El sistema es utilizado por más de 200 países y economías para aranceles aduaneros y la recopilación de estadísticas del comercio internacional. Más del 98% de la mercancía en el comercio internacional se clasifica en términos de la SA.

El SA contribuye a la armonización de procedimientos aduaneros y comerciales, y el no-documental intercambio de datos comerciales en relación con los procedimientos, reduciendo costos relacionados con el comercio internacional.

También es ampliamente utilizado por los gobiernos, organizaciones internacionales y el sector privado para propósitos, tales como los impuestos internos, las políticas comerciales, la vigilancia de los bienes controlados, reglas de origen, las tarifas de transporte, las estadísticas de transporte, el monitoreo de precios, controles de cuotas, la compilación de cuentas nacionales, la investigación económica y análisis. El HS es, un lenguaje universal económico y el código de los bienes, una herramienta indispensable para el comercio internacional. El Sistema Armonizado se rige por "La Convención Internacional sobre Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías".

➡ <http://www.wcoomd.org/home.htm>



TARIFA DEL SISTEMA ARMONIZADO DE CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS.

SECCIÓN I. ANIMALES VIVOS Y PRODUCTOS DEL REINO ANIMAL

CAP. 01 Animales vivos

02 Carne y despojos comestibles

03 Pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos

04 Leche y productos lácteos; huevos de ave; miel natural; productos comestibles de origen animal, no expresados ni comprendidos en otra parte

05. Los demás productos de origen animal no expresados ni comprendidos en otra parte.

SECCIÓN II. PRODUCTOS DEL REINO VEGETAL

CAP. 06 Plantas vivas y productos de la floricultura

07. Hortalizas, plantas raíces y tubérculos alimenticios

08. Frutas y frutos comestibles; cortezas de agrios (cítricos) melones o sandías

09. Café, té, yerba mate y especias

10. Cereales

11 Productos de la molinería; malta; almidón y fécula; inulina; gluten de trigo

12 Semillas y frutos oleaginosos; semillas y frutos diversos; plantas industriales o medicinales; paja y forraje

13. Gomas, resinas y demás jugos y extractos vegetales

14. Materias trénczales y demás productos de origen vegetal, no expresados ni comprendidos en otra parte



SECCIÓN III. GRASAS Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES; PRODUCTOS DE SU SESDOBLAMIENTO; GRASAS ALIMENTICIAS ELABORADAS; CERAS DE ORIGEN ANIMAL O VEGETAL.

CAP. 15 Grasas y aceites animales o vegetales; productos de su desdoblamiento; grasas alimenticias elaboradas; ceras de origen animal o vegetal

SECCIÓN IV. PRODUCTOS DE LAS INDUSTRIAS ALIMENTARIAS; BEBIDAS, LÍQUIDOS ALCOHÓLICOS Y VINAGRE; TABACO Y SUCEDÁNEOS DEL TABACO ELABORADO.

CAP. 16 Preparaciones de carne, pescado o de crustáceos moluscos o demás invertebrados acuáticos

17 Azúcares y artículos de confitería

18 Cacao y sus preparaciones

19 Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche; productos de pastelería

20 Preparaciones de hortalizas, frutas u otros frutos o demás partes de plantas

21 Preparaciones alimenticias diversas

22 Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre

23 Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias; alimentos preparados para animales

24 Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados

SECCIÓN V. PRODUCTOS MINERALES

CAP. 25 Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos

26 Minerales metalíferos, escorias y cenizas

27 Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación; materias bituminosas; ceras minerales



SECCIÓN VI. PRODUCTOS DE LAS INDUSTRIAS QUÍMICAS O DE LAS INDUSTRIAS CONEXAS.

CAP. 28 Productos químicos inorgánicos; compuestos inorgánicos u orgánicos de metal precioso, de elementos radioactivos, de metales de las tierras raras o de isótopos.

29 Productos químicos orgánicos

30 Productos farmacéuticos

31 Abonos

32 Extractos curtientes o tintóreos; taninos y sus derivados; pigmentos y demás materiales colorantes; pinturas y barnices; mastiques; tintas

34 Jabón, agentes de superficie orgánicos, preparaciones para lavar, preparaciones lubricantes, ceras artificiales, ceras preparadas, productos de limpieza, velas y artículos similares, pastas para modelar, “ceras par odontología” y preparaciones para odontología.

35 Materiales albuminoideas; productos a base de almidón o de fécula modificados; colas; enzimas.

36 Pólvora y explosivos; artículos de pirotecnia; fósforos (cerillas); aleaciones pirofóricas; materias inflamables.

37 Productos fotográficos o cinematográficos.

38 Productos diversos de las industrias químicas.

SECCIÓN VII. PLÁSTICOS Y SUS MANUFACTURAS; CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS

CAP 39. Plástico y su manufactura.

40. Caucho y sus manufacturas.



SECCIÓN VIII. PIELES, CUEROS, PELETERÍA Y MANUFACTURAS DE ESTAS MATERIAS; ARTÍCULOS DE TALABARTERÍA O GUARNICIONERÍA; ARTÍCULOS DE VIAJE, BOLSOS DE MANO (CARTERAS) Y CONTINENTES SIMILARES, MANUFACTURAS DE TRIPA.

41. Pieles (excepto la peletería) y cueros.

42. Manufacturas de cuero; artículos de talabartería o guarnicionería; artículos de viaje, bolsos de mano (carteras) y continentes similares; manufacturas de tripa.

43. Peletería y confecciones de peletería; peletería facticia o artificial.

SECCIÓN IX. MADERA, CARBÓN VEGETAL Y MANUFACTURAS DE MADERA; CORCHO Y SUS MANUFACTURAS; MANUFACTURAS DE ESPARTERÍA O CESTERÍA.

CAP.44. Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera.

45. Corcho y sus manufacturas

46. Manufacturas de espartería o cestería.

SECCIÓN X. PASTAS DE MADERA O DE LAS DEMÁS MATERIA FIBROSAS CELULÓSICAS; PAPEL O CARTÓN PARA RECICLAR (DESPERDICIOS Y DESECHOS); PAPEL O CARTÓN Y SUS APLICACIONES

CAP.47 Pastas de madera o de las demás materia fibrosas celulósicas; papel o cartón para reciclar (desperdicios y desechos)

48 Papel o cartón manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón

49 Productos editoriales, de la prensa y de las demás industrias gráficas; textos manuscritos o mecanografiados y planos.



SECCIÓN XI. MATERIALES TEXTILES Y SUS MANUFACTURAS

CAP 50. Seda

51. Lana y pelo fino u ordinario; hilados y tejidos de crin
52. Algodón
53. Las demás fibras textiles vegetales; hilados de papel y tejidos de hilados de papel
54. Filamentos sintéticos o artificiales
55. Fibras sintéticas o artificiales discontinuas
56. Guata, fieltro y tela sin tejer; hilados especiales; cordeles, cuerdas y cordajes; artículos de cordelería
57. Alfombras y demás revestimientos para el suelo, de materia textil
58. Tejidos especiales; superficies textiles con mechón insertado; encajes; tapicería; pasamanería; bordados
59. Telas impregnadas, recubiertas, revestidas o estratificadas; artículos técnicos de materia textil.
60. Tejidos de punto
61. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, de punto.
62. Prendas y complementos (accesorios), de vestir, excepto los de punto
63. Los demás artículos textiles confeccionados; juegos; prendería y trapos.

SECCIÓN XII. CALZADO, SOMBREROS Y DEMÁS TOCADOS, PARAGUAS, QUITASOLES, BASTONES, LÁTIGOS, FUSTAS Y SUS PARTES; PLUMAS PREPARADAS Y ARTÍCULOS DE PLUMAS; FLORES ARTIFICIALES; MANUFACTURAS DE CABELLO

CAP.64. Calzado, polainas y artículos análogos; partes de estos artículos

65. Sombreros, demás tocados, y sus partes
66. Paraguas, sombrillas, quitasoles, bastones, asiento, látigos, fustas, y sus partes.
67. Plumasy plumón preparados y artículos de plumas o plumón; flores artificiales; manufacturas de cabello.



SECCIÓN XIII. MANUFACTURAS DE PIEDRA, YESO FRAGUABLE, CEMENTO, AMIANTO (ASBESTO) MICA O MATERIAS ANÁLOGAS PRODUCTOS CERÁMICOS VIDRIO Y MANUFACTURAS DE VIDRIO.

CAP. 68. Manufacturas de yeso fraguable, cemento, amianto (asbesto) mica o materias análogas

69. Productos cerámicos

70. Vidrio y sus manufacturas

SECCIÓN XIV. PERLAS NATURALES O CULTIVADAS, PIEDRAS PRECIOSAS O SEMIPRECIOSAS, METALES PRECIOSOS, CHAPADOS DE METAL PRECIOSO (PLAQUE) Y MANUFACTURAS DE ESTAS MATERIAS; BISUTERÍA Y MONEDAS.

CAP. 71. Perlas naturales o cultivadas, piedras preciosas o semipreciosas, metales preciosos, chapados de metal precioso (plaque) y manufacturas de estas materias; bisutería y monedas.

SECCIÓN XV. METALES COMUNES Y MANUFACTURAS DE ESTOS PLÁSTICOS

CAP. 72. Fundición, hierro y acero

73. Manufacturas de fundición, hierro o acero

74. Cobre y sus manufacturas

75. Níquel y sus manufacturas

76 Aluminio y sus manufacturas

78 Plomo y sus manufacturas

79. Cinc y sus manufacturas

80. Estaño y sus manufacturas

81. Los demás metales comunes; cermets; manufacturas de estas materias

82. Herramientas y útiles, artículos de cuchillería y cubiertos de mesa, de metal común.

83. Manufacturas diversas de metal común



SECCIÓN XVI. MAQUINAS Y APARATOS, MATERIAL ELÉCTRICO Y SUS PARTES; APARATOS DE GRABACIÓN O REPRODUCCIÓN DE SONIDO; APARATOS DE GRABACIÓN O REPRODUCCIÓN DE IMAGEN Y SONIDO EN TELEVISIÓN, Y LAS PARTES Y ACCESORIOS DE ESTOS APARATOS.

CAP.84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas esquinas o aparatos.

85. Máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imagen y sonido en televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos

SECCIÓN XVII. MATERIAL DE TRANSPORTE.

CAP.86. Vehículos y material para vías férreas o similares, y sus partes; aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación.

87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus partes y accesorios.

88. Aeronaves, vehículos espaciales, y sus partes

89. Barcos y demás artefactos flotantes

SECCIÓN XVIII. INSTRUMENTOS Y APARATOS DE ÓPTICA, FOTOGRAFÍA O CINEMATOGRAFÍA, DE MEDIDA CONTROL O PRECISIÓN; INSTRUMENTOS Y APARATOS DE MEDICO QUIRÚRGICOS; APARATOS DE RELOJERÍA; INSTRUMENTOS MUSICALES; PARTES Y ACCESORIOS DE ESTOS INSTRUMENTOS O APARATOS.

CAP.90. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión; instrumentos y aparatos medico quirúrgicos; partes y accesorios de estos instrumentos o aparatos

91. Aparatos de relojería y sus partes

92. Instrumentos musicales; sus partes y accesorios



SECCIÓN XIX. ARMAS, MUNICIONES, Y SUS PARTES Y ACCESORIOS

CAP.93 Armas, municiones, y sus partes y accesorios

SECCIÓN XX. MERCANCÍAS Y PRODUCTOS DIVERSOS

CAP. 94 Muebles; mobiliario médico quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otra parte; anuncios, letreros y placas indicadoras luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas

95. Juguetes, juegos y artículos para recreo o deporte; sus partes y accesorios

96. Manufacturas diversas

SECCIÓN XXI. OBJETOS DE ARTE O COLECCIÓN Y ANTIGÜEDADES

CAP. 97 Objetos de arte o colección y antigüedades.

SECCIÓN XXII: OPERACIONES ESPECIALES

CAP. 98 Importación de Mercancías mediante operaciones especiales.

Artículo 2.- Las Reglas Generales para la aplicación de la tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, son las siguientes:

I.- Reglas Generales.

La clasificación de mercancías en la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, se regirá por las siguientes reglas:

1. Los títulos de las Secciones, de los Capítulos o de los Subcapítulos sólo tienen un valor indicativo, ya que la clasificación está determinada legalmente por los textos de las partidas y de las Notas de Sección o de Capítulo y, si no son contrarias a los textos de dichas partidas y Notas, de acuerdo con las Reglas siguientes:



2. a) Cualquier referencia a un artículo en una partida determinada alcanzar al artículo incluso incompleto o sin terminar, siempre que esté presente las características esenciales del artículo completo o terminado.

Alcanza también al artículo completo o terminado, considerado como tal en virtud de las disposiciones precedentes, cuando se presente desmontado o sin montar todavía (R.G. 4.1. 2º P.)

b) Cualquier referencia a una materia en partida determinada alcanza a dicha materia, incluso mezclada o asociada con otras materias. Asimismo, cualquier referencia a las manufacturas de una materia determinada alcanza también a las construidas total o parcialmente por dicha materia. La clasificación de estos productos mezclados o de estos artículos compuestos se efectuará de acuerdo con los principios enunciados en la Regla 3.

3. Cuando una mercancía pudiera clasificarse, en principio, en dos o más partidas por aplicación de la Regla 2 b) o en cualquier otro caso, la clasificación se efectuará como sigue:

a) La partida con descripción más específica tendrá prioridad sobre las partidas de alcance más genérico. Sin embargo, cuando dos o más partidas refieran, cada una, solamente a una parte de las materias que constituyen un proceso mezclado o un artículo compuesto a solamente una parte de los artículos, en el caso de mercancía presentadas en juegos o surtidos acondicionados para la venta al por menor, tales partidas deben considerarse igualmente específicas, para dicho producto o artículo, incluso si una de ellas lo describe de manera precisa o completa;

b) Los productos mezclados, las manufacturas compuestas de materias diferentes o constituidas por la unión de artículos diferentes y las mercancías presentadas en juegos o surtidos acondicionados para la venta al por menor, cuya clasificación no pueda efectuarse aplicando la regla 3 a), se clasificarán según la materia o con el artículo que les confiera su carácter esencial, si fuera posible determinarlo;



c) Cuando las reglas 3 a) y 3 b) no permitan efectuar la clasificación, la mercancía se clasificará en la última partida por orden de numeración entre las susceptibles de tenerse razonablemente en cuenta.

4. Las mercancías que no puedan clasificarse aplicando las reglas anteriores, se clasificarán en la partida que comprenda aquellas con las que tenga mayor analogía.

5. Además de las disposiciones precedentes, a las mercancías consideradas a continuación se les aplicarán las Reglas siguientes:

a) Los estuches para cámaras fotográficas, instrumentos musicales, armas, instrumentos de dibujo, collares y continentes similares especialmente apropiados para contener un artículo determinado o un juego o surtido, susceptibles de uso prolongado y presentados con los artículos a los que estén destinados, se clasificarán con dichos artículos cuando sean de los tipos normalmente vendidos con ellos. Sin embargo, esta Regla no se aplica en la clasificación de los continentes que confieran al conjunto su carácter esencial;

b) Salvo lo dispuesto en la Regla 5 a) anterior, los envases que contengan mercancías se clasificarán con ellas cuando sean de los tipos normalmente utilizados para esa clase de mercancías. Sin embargo, esta disposición no es obligatoria cuando los envases sean susceptibles de ser utilizados razonablemente de manera repetida.

6. La clasificación de mercancías en las subpartidas de una misma partida está determinada legalmente por los textos de estas subpartidas y de las Notas de subpartida así como, mutatis mutandis, por las reglas anteriores, bien entendido que sólo pueden compararse subpartidas del mismo nivel. A efectos de esta Regla, también se aplican las Notas de Sección y de Capítulo, salvo disposición en contrario.



📍 RÉGIMEN ADUANERO

Es conceptual a todas las mercancías que ingresen o que salen de México deben destinarse a un régimen aduanero, establecido por el contribuyente, de acuerdo con la función que se le va a dar en territorio nacional o en el extranjero.

Cuando una mercancía es presentada en la aduana para su ingreso o salida del país, se debe informar en un documento oficial (pedimento) el destino que se pretende dar a dicha mercancía.

Nuestra legislación contempla seis regímenes con sus respectivas variantes:

1. Definitivos.

- De importación.
 - a) Importación definitiva a través de empresas de mensajería y paquetería o Servicio Postal.
 - b) Por única vez.
- De exportación.

2. Temporales

- De importación.
 - a) Para retornar al extranjero en el mismo estado.
 - b) Para elaboración, transformación o reparación en programas de maquila o de exportación.
- De exportación.
 - a) Para retornar al país en el mismo estado
 - b) Para elaboración, transformación o reparación.

3. Depósito Fiscal.

4. Tránsito de mercancías.

- Interno.
- Internacional.

5. Elaboración, transformación o reparación en recinto fiscalizado.

6. Recinto fiscalizado estratégico.

🔗 www.aduanas.gob.mx/aduana_mexico/2008/importando_exportando/142_10052.htm



LEY ADUANERA

Nueva Ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 15 de diciembre de 1995

TEXTO VIGENTE *Última reforma publicada DOF 09-04-2012*

Esta Ley se encarga de los Impuestos Generales de Importación y Exportación y las demás leyes y ordenamientos aplicables, regulan la entrada al territorio nacional y la salida del mismo de mercancías y de los medios en que se transportan o conducen, el despacho aduanero y los hechos o actos que deriven de éste o de dicha entrada o salida de mercancías. El Código Fiscal de la Federación se aplicará supletoriamente a lo dispuesto en esta Ley.

Ley Aduanera

Título Primero. Disposiciones Generales

Capítulo Único. Artículo 1- 9

Título Segundo. Control de aduana en el despacho

Capítulo I - Entrada, salida y control de mercancías Artículo 10 - 22.

Capítulo II - Depósito ante la aduana Artículo 23 - 34.

Capítulo III - Despacho de mercancías Artículo 35 - 50.

Título Tercero. Contribuciones, cuotas compensatorias y demás regulaciones y restricciones no arancelarias al comercio exterior

Capítulo I - Hechos gravados, contribuyentes y responsables Artículo 51 - 59.

Capítulo II - Afectación de mercancías y exenciones. Artículo 60 - 63

- ✿ Sección Primera - Afectación de las mercancías.
- ✿ Sección Segunda - Exenciones.
- ✿ Sección Tercera - Restricciones a la devolución o exención del impuesto general de importación, conforme a lo previsto en los Tratados de Libre Comercio.



Capítulo III - Base gravable. Artículo 64 – 79

- ✿ Sección Primera - Del impuesto general de importación.
- ✿ Sección Segunda - Del impuesto general de exportación.

Capítulo IV - Determinación y pago. Artículo 80 - 89

Título Cuarto. Regímenes aduaneros

Capítulo I - Disposiciones comunes. Artículo 90 - 94

Capítulo II - Definitivos de importación y de exportación. Artículo 95 - 103

- ✿ Sección Primera - De importación.
- ✿ Sección Segunda - De exportación.

Capítulo III - Temporales de importación y de exportación. Artículo 104 - 118

- ✿ Sección Primera - Importaciones temporales.
 - I. Disposiciones generales
 - II. Para retornar al extranjero en el mismo estado.
 - III. Para elaboración, transformación o reparación en programas de maquila o de Exportación.
- ✿ Sección Segunda - Exportaciones temporales.
 - I. Disposiciones generales.
 - II. Para retornar al país en el mismo estado.
 - III. Para elaboración, transformación o reparación.

Capítulo IV - Depósito fiscal. Artículo 119 - 123

Capítulo V - Tránsito de mercancías. Artículo 124 -134

- ✿ Sección Primera - Tránsito interno de mercancías.
- ✿ Sección Segunda - Tránsito internacional de mercancías.

Capítulo VI - Elaboración, transformación o reparación en recinto fiscalizado. Artículo 135

Capítulo VII - Recinto Fiscalizado Estratégico. Artículo 135A - 135D



Título Quinto. Franja y región fronteriza

Capítulo Único. Artículo 136 - 142

Título Sexto. Atribuciones del Poder Ejecutivo Federal y de las autoridades fiscales

Capítulo Único. Artículo 143 - 158

Título Séptimo. Agentes aduanales, apoderados aduanales y dictaminadores aduaneros

Capítulo Único Artículo 159 - 175

- ✿ Sección Primera - Agentes aduanales.
- ✿ Sección Segunda - Apoderados aduanales.
- ✿ Sección Tercera - Dictaminadores Aduaneros.

Título Octavo. Infracciones y sanciones

Capítulo Único. Artículo 176 - 202

Título Noveno. Recursos administrativos.

Capítulo Único. Artículo 203

Artículos Transitorios De Decretos De Reforma

Decreto por el que se expiden nuevas leyes fiscales y se modifican otras.

 www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/12.pdf



LEY DE COMERCIO EXTERIOR

TÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 1, Artículo 2, Artículo 3

TÍTULO II FACULTADES DEL EJECUTIVO FEDERAL, DE LA SECRETARIA DE ECONOMÍA Y DE LAS COMISIONES AUXILIARES

CAPÍTULO I FACULTADES DEL EJECUTIVO FEDERAL

Artículo 4

CAPÍTULO II FACULTADES DE LA SECRETARIA DE ECONOMÍA

Artículo 5

CAPÍTULO III COMISIONES AUXILIARES

Artículo 6, Artículo 7, Artículo 8

TÍTULO III ORIGEN DE LAS MERCANCÍAS

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 9, Artículo 10, Artículo 11

TÍTULO IV ARANCELES Y MEDIDAS DE REGULACIÓN Y RESTRICCIÓN NO ARANCELARIAS DEL COMERCIO EXTERIOR

CAPÍTULO I ARANCELES

Artículo 12, Artículo 13, Artículo 14

CAPÍTULO II MEDIDAS DE REGULACIÓN Y RESTRICCIÓN NO ARANCELARIAS

SECCIÓN PRIMERA DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 15, Artículo 16, Artículo 17, Artículo 17 A, Artículo 18, Artículo 19, Artículo 20, Artículo 20 A

CAPÍTULO II MEDIDAS DE REGULACIÓN Y RESTRICCIÓN NO ARANCELARIAS



SECCIÓN SEGUNDA PERMISOS PREVIOS, CUPOS Y MARCADO DE PAÍS DE ORIGEN

Artículo 21, Artículo 22, Artículo 23, Artículo 24, Artículo 25

CAPÍTULO II MEDIDAS DE REGULACIÓN Y RESTRICCIÓN NO ARANCELARIAS SECCIÓN TERCERA OTRAS MEDIDAS DE REGULACIÓN AL COMERCIO EXTERIOR Y NORMAS OFICIALES MEXICANAS

Artículo 26, Artículo 27

TÍTULO V PRÁCTICAS DESLEALES DE COMERCIO INTERNACIONAL

CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 28, Artículo 29

CAPÍTULO II DISCRIMINACIÓN DE PRECIOS

Artículo 30, Artículo 31, Artículo 32, Artículo 33, Artículo 34, Artículo 35, Artículo 36

CAPÍTULO III SUBVENCIONES

Artículo 37, Artículo 38

CAPÍTULO IV DAÑO A UNA RAMA DE PRODUCCIÓN NACIONAL

Artículo 39, Artículo 40, Artículo 41, Artículo 42, Artículo 43, Artículo 44, Artículo 45, Artículo 46 Artículo 47, Artículo 48

TÍTULO VII PROCEDIMIENTOS EN MATERIA DE PRÁCTICAS DESLEALES DE COMERCIO INTERNACIONAL Y MEDIDAS DE SALVAGUARDA

CAPÍTULO I DISPOSICIONES COMUNES A LOS PROCEDIMIENTOS

Artículo 49, Artículo 50, Artículo 51, Artículo 52, Artículo 53, Artículo 54, Artículo 55, Artículo 56



CAPÍTULO II PROCEDIMIENTO EN MATERIA DE PRACTICAS DESLEALES DE
COMERCIO INTERNACIONAL

SECCIÓN PRIMERA RESOLUCIÓN PRELIMINAR

Artículo 57

CAPÍTULO II PROCEDIMIENTO EN MATERIA DE PRACTICAS DESLEALES DE
COMERCIO INTERNACIONAL

SECCIÓN SEGUNDA RESOLUCIÓN FINAL

Artículo 58, Artículo 59, Artículo 60

CAPÍTULO II PROCEDIMIENTO EN MATERIA DE PRACTICAS DESLEALES DE
COMERCIO INTERNACIONAL

SECCIÓN TERCERA AUDIENCIA CONCILIATORIA

Artículo 61

CAPÍTULO II PROCEDIMIENTO EN MATERIA DE PRACTICAS DESLEALES DE
COMERCIO INTERNACIONAL

SECCIÓN CUARTA CUOTAS COMPENSATORIAS

Artículo 62, Artículo 63, Artículo 64, Artículo 65, Artículo 65 a, Artículo 66, Artículo
67, Artículo 68, Artículo 69, Artículo 70, Artículo 70 a, Artículo 70 b, Artículo 71

CAPÍTULO II PROCEDIMIENTO EN MATERIA DE PRACTICAS DESLEALES DE
COMERCIO INTERNACIONAL

SECCIÓN QUINTA COMPROMISOS DE EXPORTADORES Y GOBIERNOS

Artículo 72, Artículo 73, Artículo 74

CAPÍTULO III PROCEDIMIENTO EN MATERIA DE MEDIDAS DE SALVAGUARDA

SECCIÓN PRIMERA DETERMINACIÓN DE MEDIDAS DE SALVAGUARDA

Artículo 75, Artículo 76, Artículo 77

CAPÍTULO III PROCEDIMIENTO EN MATERIA DE MEDIDAS DE SALVAGUARDA

SECCIÓN SEGUNDA CIRCUNSTANCIAS CRÍTICAS

Artículo 78, Artículo 79



CAPÍTULO IV OTRAS DISPOSICIONES COMUNES A LOS PROCEDIMIENTOS

Artículo 80, Artículo 81, Artículo 82, Artículo 83, Artículo 84, Artículo 85, Artículo 86, Artículo 87, Artículo 88, Artículo 89

CAPÍTULO V PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Artículo 89 a, Artículo 89 b, Artículo 89 c, Artículo 89 d, Artículo 89 e, Artículo 89 f

TÍTULO VIII PROMOCIÓN DE EXPORTACIONES

CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 90

CAPÍTULO II INSTRUMENTOS DE PROMOCIÓN

Artículo 91, Artículo 92

TÍTULO IX INFRACCIONES, SANCIONES Y RECURSOS

CAPÍTULO I INFRACCIONES Y SANCIONES ADMINISTRATIVAS

Artículo 93

CAPÍTULO II RECURSOS DE REVOCACIÓN

Artículo 94, Artículo 95, Artículo 96, Artículo 97, Artículo 98



TRANSITORIOS

Artículo Primero Transitorio, Artículo Segundo Transitorio, Artículo Tercero Transitorio, Artículo Cuarto Transitorio

ARTÍCULOS TRANSITORIOS DEL DECRETO QUE REFORMA Y ADICIONA DIVERSAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE COMERCIO EXTERIOR, PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 13 DE MARZO DE 2003

Artículo Primero Transitorio de Reforma 13-03-2003, Artículo Segundo Transitorio de Reforma 13-03-2003, Artículo Tercero Transitorio de Reforma 13-03-2003, Artículo Cuarto Transitorio de Reforma 13-03-2003

ARTÍCULOS TRANSITORIOS DEL DECRETO QUE REFORMA Y ADICIONA DIVERSAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE COMERCIO EXTERIOR, PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 24 DE ENERO DE 2006

Artículo Primero Transitorio de Reforma 24-01-2006, Artículo Segundo Transitorio de Reforma 24-01-2006

ARTÍCULOS TRANSITORIOS DEL DECRETO QUE REFORMA, ADICIONA Y DEROGAN DIVERSAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE COMERCIO EXTERIOR, PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN EL 21 DE DICIEMBRE DE 2006

Artículo Primero Transitorio de Reforma 21-12-2006, Artículo Segundo Transitorio de Reforma 21-12-2006, Artículo Tercero Transitorio de Reforma 21-12-2006

[➤ http://info4.juridicas.unam.mx/ijure/fed/33/](http://info4.juridicas.unam.mx/ijure/fed/33/)



© REGLAS DE CARÁCTER GENERAL EN MATERIA DE COMERCIO EXTERIOR

PARA 2011 Y SUS ANEXOS: GLOSARIO DE DEFINICIONES Y ACRÓNIMOS, 1, 2, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 Y 29.

Contenido

| | |
|---------------|---|
| Título | 1. Disposiciones Generales y Actos Previos al Despacho. |
| Capítulo 1.1. | Disposiciones Generales. |
| Capítulo 1.2. | Presentación de promociones, declaraciones, avisos y formatos. |
| Capítulo 1.3. | Padrones de Importadores y Exportadores. |
| Capítulo 1.4. | Agentes y Apoderados Aduanales. |
| Capítulo 1.5. | Valor en Aduana de las Mercancías. |
| Capítulo 1.6. | Determinación, Pago, Diferimiento y Compensación de Contribuciones y Garantías. |
| Capítulo 1.7. | Medios de Seguridad. |
| Capítulo 1.8. | Pre validación Electrónica. |
| Capítulo 1.9. | Transmisión Electrónica de Información. |
| Título | 2. Entrada, Salida y Control de Mercancías. |
| Capítulo 2.1. | Disposiciones Generales. |
| Capítulo 2.2. | Depósito ante la Aduana. |
| Capítulo 2.3. | Recintos Fiscales, Fiscalizados y Fiscalizados Estratégicos. |
| Capítulo 2.4. | Control de las Mercancías por la Aduana. |
| Capítulo 2.5. | Regularización de Mercancías de Procedencia Extranjera. |



Título 3. Despacho de Mercancías.

- Capítulo 3.1. Disposiciones Generales.
- Capítulo 3.2. Pasajeros.
- Capítulo 3.3. Mercancías Exentas.
- Capítulo 3.4. Franja o Región Fronteriza.
- Capítulo 3.5. Vehículos.
- Capítulo 3.6. Cuadernos ATA.
- Capítulo 3.7. Procedimientos Administrativos Simplificados.
- Capítulo 3.8. Empresas Certificadas.

Título 4. Regímenes Aduaneros.

- Capítulo 4.1. Definitivos de Importación y Exportación.
- Capítulo 4.2. Temporal de Importación para Retornar al Extranjero en el Mismo Estado.
- Capítulo 4.3. Temporal de Importación para Elaboración, Transformación o Reparación.
- Capítulo 4.4. Temporal de Exportación.
- Capítulo 4.5. Depósito Fiscal.
- Capítulo 4.6. Tránsito de Mercancías.
- Capítulo 4.7. Elaboración, Transformación o Reparación en Recinto Fiscalizado.
- Capítulo 4.8. Recinto Fiscalizado Estratégico.

Título 5. Demás Contribuciones.

- Capítulo 5.1. Derecho de Trámite Aduanero.
- Capítulo 5.2. Impuesto al Valor Agregado.
- Capítulo 5.3. Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios.
- Capítulo 5.4. Impuesto Sobre Automóviles Nuevos.
- Capítulo 5.5. Impuesto Sobre la Renta.



Título 6. Actos Posteriores al Despacho.

Capítulo 6.1. Rectificación de Pedimentos.

Capítulo 6.2. Declaraciones complementarias.

Transitorios.

Anexos:

Glosario de Definiciones y Acrónimos

Anexo 1. Declaraciones, avisos, formatos e instructivos de trámite.

Anexo 2. Multas y cantidades actualizadas que establece la Ley Aduanera vigentes a partir del 1 de enero de 2011.

Anexo 4. Horario de las aduanas.

Anexo 7. Fracciones arancelarias que identifican los insumos y diversas mercancías relacionadas con el sector agropecuario a que se refiere la regla 1.3.1., fracción XI.

Anexo 8. Fracciones arancelarias que identifican los bienes de capital a que se refiere la regla 1.3.1., fracción XII.

Anexo 9. Fracciones arancelarias que se autorizan a importar de conformidad con el artículo 61, fracción XIV de la Ley Aduanera.

Anexo 10. Sectores y fracciones arancelarias.

Anexo 11. Rutas fiscales autorizadas para efectuar el tránsito internacional de mercancías conforme a la regla 4.6.15.


Anexo 12. Mercancías de las fracciones de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación que procede su exportación temporal.

Anexo 13. Almacenes generales de depósito autorizados para prestar los servicios de depósito fiscal y almacenes generales de depósito autorizados para colocar marbetes o precintos.

Anexo 14. Aduanas y sus secciones aduaneras en las que se activará una sola vez el mecanismo de selección automatizado conforme la regla 3.1.17.



- Anexo 15. Distancias y plazos máximos de traslado en días naturales para arribo de tránsitos.
- Anexo 16. Aduanas autorizadas para tramitar el despacho aduanero de mercancías que inicien el tránsito internacional en la frontera norte y lo terminen en la frontera sur del país o viceversa.
- Anexo 17. Mercancías por las que no procederá el tránsito internacional por territorio nacional.
- Anexo 19. Datos que alteran la información estadística.
- Anexo 21. Aduanas autorizadas para tramitar el despacho aduanero de determinado tipo de mercancías.
- Anexo 22. Instructivo para el llenado del pedimento.
- Anexo 23. Mercancías peligrosas o que requieran instalaciones y/o equipos especiales para su muestreo.
- Anexo 24. Sistema Automatizado de Control de Inventarios.
- Anexo 25. Puntos de revisión (Garitas).
- Anexo 26. Datos inexactos u omitidos de las Normas Oficiales Mexicanas contemplados en la regla 3.7.21.
- Anexo 27. Fracciones Arancelarias de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, por cuya importación no se está obligado al pago del IVA.
- Anexo 28. Fracciones arancelarias sensibles aplicables a la regla 3.8.1.
- Anexo 29. Relación de autorizaciones previstas en las Reglas de Carácter General en Materia de Comercio Exterior.


 http://www.aduanas.gob.mx/aduana_mexico/2008/normatividad/143_21253.html



BENEFICIOS DE LOS PROGRAMAS DE FOMENTO AL COMERCIO EXTERIOR.


En México existen Programas de Fomento al Comercio Exterior que tienen diversas vertientes y beneficios; dichos programas, instrumentados por el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Economía, son los siguientes:

- ✿ Decreto para el Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX)
- ✿ Programa de Promoción Sectorial (PROSEC)
- ✿ Regla Octava de las Complementarias para la aplicación de la TIGIE (Regla 8ª.)
- ✿ Decreto para el fomento y operación de las empresas altamente exportadoras (ALTEX)
- ✿ Decreto para el establecimiento de empresas de comercio exterior (ECEX)
- ✿ Decreto que establece la devolución de impuestos de importación a los exportadores, mejor conocido como Draw-Back.

 <http://www.fiscalito.com/programas-de-fomento-al-comercio-exterior.html>

Algunos de los beneficios fiscales que nos ofrecen dichos programas son:

- ✿ Importación temporal de bienes (insumos, activo fijo, contenedores, combustibles, herramientas, moldes, envases, partes y componentes, etc.) por un periodo de 6 meses hasta 2 años;
- ✿ Importación sin pago de aranceles e IVA, evitando cumplir Normas Oficiales y regulaciones no arancelarias (permisos gubernamentales o cuotas compensatorias);
- ✿ Transferencia de bienes entre empresas y retorno al extranjero de las mercancías o bienes terminados
- ✿ Devolución de impuestos pagados a la internación al país de los insumos.

 <http://www.fiscalito.com/beneficios-de-los-programas-de-fomento-al-comercio-exterior.html>



Ⓢ DETERMINAR IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y DERECHOS DE COMERCIO EXTERIOR ANEXO 22 APÉNDICE 12 REGLAS DE CARÁCTER GENERAL EN MATERIA DE COMERCIO EXTERIOR.

| APENDICE 12 | | | |
|--|---|-------------|-------|
| CONTRIBUCIONES, CUOTAS COMPENSATORIAS, GRAVAMENES Y DERECHOS | | | |
| Clave | Contribución | Abreviación | Nivel |
| 1 | Derecho de trámite aduanero. | DTA | G/C |
| 2 | Cuotas compensatorias. | C.C. | P |
| 3 | Impuesto al valor agregado. | IVA | P |
| 4 | Impuesto sobre automóviles nuevos. | ISAN | P |
| 5 | Impuesto sobre producción y servicios. | IEPS | P |
| 6 | Impuesto general de importación/exportación. | IGI/IGE | P |
| 7 | Recargos. | REC. | G |
| 9 | Otros. | OTROS | P/G |
| 11 | Multas. | MULT. | G |
| 12 | Contribuciones por aplicación del art. 303 del TLCAN. | 303 | P/C |
| 13 | Recargos por aplicación del art. 303 del TLCAN. | RT | G/C |
| 14 | Bienes y servicios suntuarios. | BSS | P |
| 15 | Pre validación. | PRV | G |
| 16 | Contribuciones por aplicación de los art. 14 de la decisión y 15 del TLCAELC. | EUR | P/C |
| 17 | Recargos por aplicación del art. 14 de la decisión y 15 del TLCAELC. | REU | G/C |
| 18 | Expedición de certificado de importación (SAGAR). | ECI | G |
| 19 | Impuesto sobre tenencia y uso de vehículos. | ITV | P |
| 20 | Medida de transición. | MT | P |
| 50 | Diferencia a favor del contribuyente | DFC | G |

Nota: * las claves “g” y “p” son para indicar si se trata de un identificador a nivel global (pedimento) o a nivel partida.
La clave “c”, corresponde a las contribuciones, cuotas compensatorias, gravámenes y derechos que pueden ser declarados en el pedimento complementario para la determinación y pago de contribuciones por la aplicación del [art. 303](#) del TLCAN.

http://www.aduanas-mexico.com.mx/claa/ctar/leyes/apendices_anexo22.html#apendice12



REGULACIONES Y RESTRICCIONES NO ARANCELARIAS

La Ley de Comercio Exterior dentro de su Título IV; fundamenta los Aranceles y medidas de Regulación y Restricción no arancelarias del Comercio Exterior; al cual se debe de sujetar cualquier Importación y/o Exportación dentro del Comercio Internacional; disposición que a continuación se presenta:

TITULO IV

ARANCELES Y MEDIDAS DE REGULACIÓN Y RESTRICCIÓN NO ARANCELARIAS DEL COMERCIO EXTERIOR

CAPITULO I

Aranceles

Artículo 12.- Para efectos de esta Ley, los aranceles son las cuotas de las tarifas de los impuestos generales de exportación e importación, los cuales podrán ser:

- I. Ad-valorem, cuando se expresen en términos porcentuales del valor en aduana de la mercancía.
- II. Específicos, cuando se expresen en términos monetarios por unidad de medida, y
- III. Mixtos, cuando se trate de la combinación de los dos anteriores.

Artículo 13.- Los aranceles a que se refiere el artículo anterior podrán adoptar las siguientes modalidades:

- I. Arancel-cupo, cuando se establezca un nivel arancelario para cierta cantidad o valor de mercancías exportadas o importadas, y una tasa diferente a las exportaciones o importaciones de esas mercancías que excedan dicho monto;
- II. Arancel estacional, cuando se establezcan niveles arancelarios distintos para diferentes períodos del año, y
- III. Las demás que señale el Ejecutivo Federal.



Artículo 14.- Podrán establecerse aranceles diferentes a los generales previstos en las tarifas de los impuestos generales de exportación e importación cuando así lo establezcan tratados o convenios comerciales internacionales de los que México sea parte.

CAPITULO II

Medidas de regulación y restricción no arancelarias

Sección primera

Disposiciones generales

Artículo 15.- Las medidas de regulación y restricción no arancelarias a la exportación de mercancías, a que se refiere la fracción III del artículo 4o. de esta Ley, se podrán establecer en los siguientes casos:

- I. Para asegurar el abasto de productos destinados al consumo básico de la población y el abastecimiento de materias primas a los productores nacionales o para regular o controlar recursos naturales no renovables del país, de conformidad a las necesidades del mercado interno y las condiciones del mercado internacional;
- II. Conforme a lo dispuesto en tratados o convenios internacionales de los que México sea parte.
- III. Cuando se trate de productos cuya comercialización esté sujeta, por disposición constitucional, a restricciones específicas;
- IV. Cuando se trate de preservar la fauna y la flora en riesgo o peligro de extinción o de asegurar la conservación o aprovechamiento de especies;
- V. Cuando se requiera conservar los bienes de valor histórico, artístico o arqueológico,
- VI. Cuando se trate de situaciones no previstas por las normas oficiales mexicanas en lo referente a seguridad nacional, salud pública, sanidad fitopecuaria o ecología, de acuerdo a la legislación en la materia.



Artículo 16.- Las medidas de regulación y restricción no arancelarias a la importación, circulación o tránsito de mercancías, a que se refieren las fracciones III y IV del artículo 4o., se podrán establecer en los siguientes casos:

- I. Cuando se requieran de modo temporal para corregir desequilibrios en la balanza de pagos, de acuerdo a los tratados o convenios internacionales de los que México sea parte;
- II. Para regular la entrada de productos usados, de desecho o que carezcan de mercado sustancial en su país de origen o procedencia;
- III. Conforme a lo dispuesto en tratados o convenios internacionales de los que México sea parte;
- IV. Como respuesta a las restricciones a exportaciones mexicanas aplicadas unilateralmente por otros países;
- V. Cuando sea necesario impedir la concurrencia al mercado interno de mercancías en condiciones que impliquen prácticas desleales de comercio internacional, conforme a lo dispuesto en esta Ley, y
- VI. Cuando se trate de situaciones no previstas por las normas oficiales mexicanas en lo referente a seguridad nacional, salud pública, sanidad fitopecuaria o ecología, de acuerdo a la legislación en la materia.

Artículo 17.- El establecimiento de las medidas de regulación y restricción no arancelarias a la exportación, importación, circulación o tránsito de mercancías, a que se refieren las fracciones III y IV del artículo 4o., deberán previamente someterse a la opinión de la Comisión y publicarse en el Diario Oficial de la Federación. Las dependencias del Ejecutivo Federal competentes para expedir o hacer cumplir estas medidas deberán publicar en el Diario Oficial de la Federación los procedimientos para su expedición o cumplimiento, e informar a la Comisión acerca de la administración de dichas medidas y procedimientos.



Las medidas de regulación y restricción no arancelarias a la exportación e importación de mercancías, a que se refiere la fracción III del artículo 4o., deberán expedirse por acuerdo de la Secretaría o, en su caso, conjuntamente con la autoridad competente.

Estas medidas consistirán en permisos previos, cupos máximos, marcado de país de origen, certificaciones, cuotas compensatorias y los demás instrumentos que se consideren adecuados para los fines de esta Ley. Las cuotas compensatorias sólo se aplicarán en el caso previsto en la fracción V del artículo anterior.

Artículo 17 A.- Las restricciones y regulaciones no arancelarias, deberán cumplirse conforme a lo establecido en los ordenamientos aplicables.

Dicho cumplimiento deberá demostrarse mediante documentos que contengan medidas de seguridad o a través de medios electrónicos, o ambos, que determine la Secretaría, conjuntamente con las Dependencias y Entidades de la Administración Pública Federal que corresponda, con excepción de los que hayan sido pactados con países con los que México haya suscrito algún acuerdo o tratado de libre comercio.

Los documentos a que se refiere este artículo deberán acompañar al pedimento que se presente ante la aduana por conducto del agente o apoderado aduanal, en los términos de la legislación aduanera.

Artículo 18.- En los casos previstos en las fracciones I y II del artículo 15 y I a V del artículo 16, la evaluación que realice la Comisión deberá basarse en un análisis económico, elaborado por la dependencia correspondiente, de los costos y beneficios que se deriven de la aplicación de la medida.



Este análisis podrá tomar en cuenta, entre otros, el impacto sobre los siguientes factores: precios, empleo, competitividad de las cadenas productivas, ingresos del gobierno, ganancias del sector productivo, costo de la medida para los consumidores, variedad y calidad de la oferta disponible y nivel de competencia de los mercados.

Artículo 19.- No obstante lo dispuesto en el artículo 17, las dependencias del Ejecutivo Federal competentes podrán establecer medidas de regulación o restricción no arancelarias a la exportación, importación, circulación o tránsito de mercancías en los casos previstos en las fracciones III a VI del artículo 15 y VI del artículo 16 sin someterlas a la opinión de la Comisión, siempre que:

- I. Se trate de una situación de emergencia susceptible de producir un daño difícilmente reparable de seguirse el procedimiento señalado en el artículo 17;
- II. Se notifique a la Comisión;
- III. Se publique en el Diario Oficial de la Federación, en los casos que proceda, mediante acuerdo del titular de la dependencia respectiva, y
- IV. Se limite la vigencia de la medida a un período máximo de 20 días a partir del primer acto de aplicación de la medida, dentro del cual dicha medida y, en su caso, la expedición de la norma oficial mexicana de emergencia, en los términos de la legislación en la materia, deberán someterse al procedimiento establecido en el artículo 17.

Artículo 20.- En todo caso, las mercancías sujetas a restricciones o regulaciones no arancelarias se identificarán en términos de sus fracciones arancelarias y nomenclatura que les corresponda conforme a la tarifa respectiva.

Artículo 20 A.- La Secretaría aceptará los certificados de firma electrónica emitidos por los prestadores de servicios de certificación que estén acreditados en los términos del Código de Comercio, así como los que ella misma emita, para efecto de los trámites y notificaciones relacionadas con las regulaciones no arancelarias y los programas previstos en la presente Ley.



Sección segunda

Permisos previos, cupos y marcado de país de origen

Artículo 21.- Corresponde a la Secretaría sujetar la exportación e importación de mercancías a permisos previos y expedirlos conforme a lo siguiente:

- I. La sujeción a permisos previos deberá someterse a la opinión de la Comisión;
- II. El formato de las solicitudes, así como los requerimientos de información y los procedimientos de trámite se deberán publicar en el Diario Oficial de la Federación;
- III. La expedición se resolverá en un plazo máximo de 15 días;
- IV. En los permisos se indicarán las modalidades, condiciones y vigencia a que se sujeten, así como el valor y la cantidad o volumen de la mercancía a exportar o importar y los demás datos o requisitos que sean necesarios, y
- V. Los demás procedimientos establecidos en el Reglamento.

Artículo 22.- No se utilizarán permisos previos para restringir:

- I. La importación de mercancías en el caso previsto en la fracción V del artículo 16 de esta Ley, o
- II. La exportación, importación, circulación o tránsito de mercancías con el fin de cumplir con las disposiciones en materia de normas oficiales mexicanas.

Artículo 23.- Se entiende por cupo de exportación o importación el monto de una mercancía que podrá ser exportado o importado, ya sea máximo o dentro de un arancel-cupo. La administración de los cupos se podrá hacer por medio de permisos previos.

La Secretaría especificará y publicará en el Diario Oficial de la Federación la cantidad, volumen o valor total del cupo, los requisitos para la presentación de solicitudes, la vigencia del permiso correspondiente y el procedimiento para su asignación entre los exportadores o importadores interesados. La determinación, las modificaciones y los procedimientos de asignación de los cupos deberán someterse previamente a la opinión de la Comisión.



Para la determinación del volumen o valor de los cupos, la Secretaría tomará en cuenta las condiciones de abasto y la oferta nacional del producto sujeto a cupos, escuchando la opinión de los integrantes de la cadena productiva.

Artículo 24.- Los cupos se asignarán por medio de licitación pública, para lo cual se expedirá convocatoria con el fin de que cualquier persona física o moral presente proposiciones para adquirir parte o la totalidad del cupo asignado a determinada mercancía de exportación o importación.

Sin embargo, la Secretaría podrá optar, de manera fundada y razonada, por otros procedimientos de asignación que promuevan la competitividad de las cadenas productivas y garanticen un acceso adecuado a nuevos solicitantes. Asimismo, los procedimientos de asignación de cupos se podrán determinar en tratados o convenios internacionales de los que México sea parte.

En todo caso, la asignación de los cupos entre importadores o exportadores se hará conforme a procedimientos administrativos que no constituyan, por sí mismos, un obstáculo al comercio.

Artículo 25.- La Secretaría, previa consulta a la Comisión, podrá exigir que una mercancía importada al territorio nacional ostente un marcado de país de origen en donde se indique el nombre de dicho país.

Sección tercera

Otras medidas de regulación al comercio exterior y normas oficiales mexicanas

Artículo 26.- En todo caso, la importación, circulación o tránsito de mercancías estarán sujetos a las normas oficiales mexicanas de conformidad con la ley de la materia. No podrán establecerse disposiciones de normalización a la importación, circulación o tránsito de mercancías diferentes a las normas oficiales mexicanas. Las mercancías sujetas a normas oficiales mexicanas se identificarán en términos de sus fracciones arancelarias y de la nomenclatura que les corresponda conforme a la tarifa respectiva.



La Secretaría determinará las normas oficiales mexicanas que las autoridades aduaneras deban hacer cumplir en el punto de entrada de la mercancía al país. Esta determinación se someterá previamente a la opinión de la Comisión y se publicará en el Diario Oficial de la Federación.

Artículo 27.- Cualquier otra medida administrativa de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, que tenga como propósito regular o restringir el comercio exterior del país y la circulación o tránsito de mercancías extranjeras, deberá someterse a la opinión de la Comisión previamente a su expedición, a fin de procurar su mejor coordinación con las medidas arancelarias y no arancelarias previstas en esta Ley.

 www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/28.pdf



Unidad VI: Operación Aduanera y Despacho de Mercancías

② DESPACHO DE MERCANCÍAS GENERALES.

La Carga General puede estar representada por diversos productos, los cuales deben cumplir con las características de no representar un riesgo para la salud, la seguridad, el medio ambiente, la propiedad y además de no contar con un tiempo definido de vida.

Documentación requerida:

- Preferentemente factura, especialmente si su embarque se origina en una zona fronteriza.

Empaque y etiquetado:

Le recomendamos el siguiente embalaje dependiendo del tipo de su carga:

ROPA

- Caja de cartón, sellada y flejada.
- Bolsa de plástico de grueso calibre, sellada y flejada (que no exceda 15.0 kilos por pieza).
- Costal de yute o lona debidamente sellado y flejado.
- Maletas de viaje, emplayadas y flejadas.

PAPELERÍA

- Caja de cartón sellada y flejada.

ARTÍCULOS DE PIEL

(Verifique que el destino permita la entrada de estos artículos)

- Costal de yute o lona debidamente sellado y flejado, o
- Caja de cartón, sellada y flejada.

EQUIPO DE CÓMPUTO, ELECTRÓNICO, DE MEDICIÓN, MÉDICO, INSTRUMENTOS MUSICALES Y ELECTRODOMÉSTICOS.

- Empaque original y/o estuches, caja de cartón o madera.
- Emplaye.



CRISTALES, LOZA, LÁMPARAS, FOCOS, LOSETAS, MAQUETAS, PRODUCTOS DE VIDRIO, BARRO, PAPEL MACHE, ÓNIX, CERÁMICA, ACRÍLICO.

El material de los productos antes mencionados es frágil, por lo cual requiere de un embalaje resistente que lo proteja de daños durante su transportación, por tal motivo es importante que tome en cuenta las siguientes sugerencias de empaquetado:

- Utilice una caja de cartón, madera o metal con suficiente material amortiguante (hojuela, cacahuete, burbuja, entre otros).
- Es importante que se coloque una reja de madera en el exterior, la cual garantice una seguridad de todos los lados del paquete.
- Otro consejo: es que coloque la pieza frágil en el centro de su caja, poniendo suficiente material amortiguante en todos los lados, para evitar que la pieza tenga contacto con éstos.

Considerar: No se recibe mármol en ningún tipo de presentación.

REFACCIONES

- Caja de cartón, sellada y flejada.

Considerar: Es indispensable que indique el nombre específico de la refacción al documentar. Ej. Bujía, defensa de auto, etc. (No se aceptan piezas que contengan líquidos).

MEDICAMENTO EN PASTILLAS, CÁPSULAS O EN POLVO. MEDICAMENTOS LÍQUIDOS. ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICOS

✈ <http://www.aeromexpress.com.mx/Servicios/EmpaquesGeneral.cfm>



📍 DESPACHO DE MERCANCÍAS ESPECIALES

➡ ÓRGANOS HUMANOS (PARA TRANSPLANTE O INVESTIGACIÓN)

Internación o salida del territorio nacional de órganos, tejidos, cadáveres y restos áridos de seres humanos. (Art. 100 Fracc. II, Art. 102 Fracc. I, II y III).

🌟 En el Caso de Órganos y Tejidos:

- 🌟 Certificación de un médico con título legalmente expedido, de las circunstancias previas al fallecimiento de la persona de cuyo cadáver se hubieren extraído los órganos o tejidos que pretenden internarse;
- 🌟 Documentación constitutiva de la institución educativa o de atención médica que realice la internación e información sobre la que vaya a utilizar los órganos o tejidos, y
- 🌟 Información sobre el receptor de los órganos o tejidos, en su caso, o del destino que se le dará.

🌟 En el Caso de Cadáveres:

- 🌟 Presentación del certificado y acta de defunción, comprobante de embalsamamiento, traducción al español, en su caso, certificados por las autoridades consulares mexicanas;
- 🌟 Presentación del permiso de traslado internacional otorgado por la autoridad sanitaria del país donde haya ocurrido el fallecimiento, traducido en su caso, al español, certificado por las autoridades consulares mexicanas, y
- 🌟 Lo demás que fijen los tratados y convenios internacionales y demás disposiciones aplicables.

🌟 En Caso de Restos Áridos:

- 🌟 Comprobante de inhumación;
- 🌟 Información sobre la vía aérea, marítima o terrestre que se utilizará, y
- 🌟 Especificación del destino de los restos áridos.



La internación o salida del territorio nacional de la sangre, sus componentes y derivados. (Art. 100, Fracc III, Art. 103 Fracc. I y II).

- ✿ Certificado de la autoridad sanitaria del país de origen traducida, en su caso al español, certificada por la autoridad consular mexicana, sobre las condiciones y características de la sangre, sus componentes o derivados , y
- ✿ Documentación Constitutiva de la Institución Educativa o Establecimiento de Atención Médica que Realice la Internación, e Información de la que vaya a utilizar la sangre, sus componentes o derivados.

La salida del territorio nacional de los derivados de la sangre será autorizada por la secretaría únicamente cuando los requerimientos de estos productos en el país estén satisfechos, salvo casos de emergencia que calificará la secretaría.

Todos los documentos se presentaran en original y copia sellando ambos, la copia se quedara en la unidad de sanidad internacional de AICM y la original será para los responsables del traslado.

NOTA: Las cenizas No requieren sello sanitario solo presentar al documentar y en los filtros de revisión, original de certificado y/o acta de defunción y certificado de cremación.

<http://www.aicm.com.mx/Dependencias/SanidadInternacional/index.php?Publicacion>

=95



➤ PRODUCTOS PELIGROSOS (QUÍMICOS, RADIOACTIVOS Y EXPLOSIVOS).

Son artículos o sustancias que son capaces de poner en riesgo la salud, la seguridad, la propiedad o el medio ambiente, y que están incluidas en la Lista de Mercancías Peligrosas de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas.

Documentación requerida:

- Declaración del expedidor de mercancías peligrosas (Shipper's Declaration for dangerous goods). No aplica para hielo seco solo o como refrigerante de mercancías no peligrosas.

Empaque y Etiquetado:

- Empaque de acuerdo al tipo de mercancía peligrosa al que pertenece (Ver reglamentación de mercancías peligrosas de IATA vigente). No se recibirán en empaques de re-uso.
- Etiquetas que identifiquen su contenido y la clase de riesgo al que pertenece.
- Etiquetas de manipulación aplicable.

✈ <http://www.aeromexpress.com.mx/Servicios/Empaques.cfm>

DROGAS Y MEDICAMENTOS

Medicamento en Pastillas, Cápsulas o en polvo, Medicamentos Líquidos, Estupefacientes O Psicotrópicos.

- Caja de cartón sellada y flejada.
- Bolsa de plástico sellada dentro de cuñete o bidón de cartón, plástico o metal y/o caja de cartón corrugado.
- Envase de plástico de preferencia (jerricán).
- Para piezas de más de 19 litros de producto, se requiere reja de madera.
- Para frascos se sugiere la aplicación de material amortiguante y absorbente dentro de la caja de cartón, plástico ó madera.



➔ <http://noticias.cibercuba.com/node/12110>

Documentación requerida: Para estupefacientes y psicotrópicos es necesario presentar los siguientes documentos:

- Acta de verificación sanitaria.
- Autorización y sello de la S. S. A. o P. F. P.

Considerar: Los Medicamentos Líquidos que están contemplados en Carga General son los NO clasificados como Mercancía Peligrosa.

Nota: No se aceptan embarques de medicamentos que contengan "pseudoefedrina o efedrina" (tal disposición debe de llevarse a cabo, de acuerdo a lo establecido en el diario oficial de la federación el 13 de junio de 2008)

<http://www.aeromexpress.com.mx/Servicios/EmpaquesGeneral.cfm>



<http://www.tiempodeveracruz.com/2012/04/designa-eu-como-cabecilla-del-narco-a-importador-mexicano/>

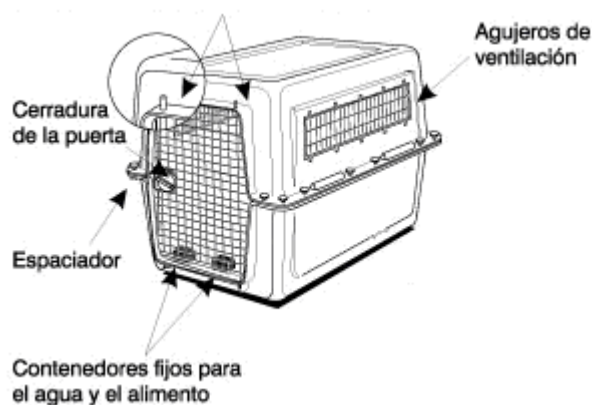
ANIMALES VIVOS

Mascotas comunes (perros y gatos)

Generalidades:

- ✿ Contenedor autorizado según “Reglamentación para el Transporte de Animales Vivos” de IATA para la transportación de animales domésticos y algunas otras especies.
- ✿ Puede cargarse dentro de un contenedor un máximo de dos animales de un tamaño similar hasta un peso de 14 Kg., siempre que hayan estado acostumbrados a vivir juntos. Los animales de un peso superior deben viajar en contenedores separados. (Es indispensable que se verifique las variaciones del Estado, para envíos Internacionales)
- ✿ Los animales de hasta seis meses de edad de la misma camada y en un número no superior a tres, pueden ser cargados en un mismo contenedor y/o compartimiento.
- ✿ Los cachorros menores de ocho semanas no serán aceptados debido al riesgo de que se les produzca una deshidratación durante el transporte.

Los modelos de contenedor autorizados por la IATA son los siguientes:



Es importante que busque el contenedor más adecuado para el tamaño de su mascota, con la intención de que pueda moverse libremente en su interior, permanezca de pie y se recueste en su posición natural (Ver Figuras 1 a 5):

Contenedor Mini-Mini

40 cm de largo x 30 cm ancho x 30 cm de alto.



Figura 1

Contenedor Mini

50 cm de largo x 30 cm ancho x 30 cm de alto.



Contenedor Pequeña:

55 cm de largo x 40 cm ancho x 40 cm de Alto.



Figura 2

Contenedor Media:

65 cm de largo x 48 cm ancho x 48 cm de alto.



Figura 3

Contenedor Mediana:

80 cm de largo x 54 cm ancho x 54 cm de alto.



Contenedor Grande

90 cm de largo x 60 cm ancho x 70 cm de alto.

Contenedor Gigante:

103 cm de largo x 70 cm ancho x 80 cm de alto

Figura 4

Contenedor Extra Gigante:
1,20 cm de largo x 75 cm ancho x
80 cm de alto.



Figura 5

Contenedor:
1,40 cm de largo x 80 cm ancho x
90 cm de alto.

La Norma Oficial Mexicana NOM-051-ZOO-1995 indica las medidas mínimas establecidas para la jaula según el tipo de animal es:

| Tipo de animal | | Dimensión mínima establecida de la jaula | | |
|----------------|---------------|--|--------------|---------------|
| Gatos | Perros | Ancho | Largo | Altura |
| chicos | muy chicos | 30 cm. | 50 cm. | 37 cm. |
| grandes | chicos | 42 cm. | 60 cm. | 30 cm. |
| | medianos | 52 cm. | 75 cm. | 50 cm. |
| | grandes | 57 cm. | 87 cm. | 65 cm. |
| | muy grandes | 65 cm. | 1.10 m | 75 cm. |

Considerar:

- ✿ El servicio será sólo de aeropuerto a aeropuerto.
- ✿ Es importante que contemple el volumen del contenedor para el cobro de la transportación.
- ✿ El transporte está sujeto a las características de las aeronaves (dimensiones de las puertas, cabina presurizada, peso máximo por pieza) Por favor contacte a nuestro personal de Servicio al Cliente para que le proporcione más información.

✈ <http://www.aeromexpress.com.mx/Servicios/EmpaquesAnimal.cfm>

EXPORTACIÓN:

Requisitos necesarios:

- Cartilla de Vacunación en la cual se especifique que el perro o gato tiene la vacuna antirrábica a través de los siguientes datos: fabricante, nombre de la vacuna, número de lote, fecha de vacunación y fecha de próxima vacunación.
- El perro y/o gato Identificados mediante microchip.
- Cuando se requiera la lectura del microchip se deberá proporcionar los medios necesarios para efectuar tal actividad.
- Certificado de Salud del perro o gato emitido por el Médico Veterinario (adjuntar una fotocopia de la cédula profesional del médico), los datos principales que debe tener este documento son los siguientes:
 - Datos del propietario del animal (Nombre completo /Dirección/ Ciudad/ Código Postal/ Número telefónico).
 - Datos Generales del perro o gato (raza, sexo, edad, color de pelaje, peso, número de microchip, localización de microchip).
 - Descripción del diagnóstico de salud general del perro o gato.
 - Número de cédula profesional del médico.
 - Contar con Certificado Zoosanitario para la Exportación de Animales emitido por SAGARPA.
 - Contar con CERTIFICADO VETERINARIO para los desplazamientos de perros, gatos y hurones que entran en la COMUNIDAD EUROPEA desplazamientos sin ánimo comercial reglamento (CE) n° 998/2003.
 - Presentar una identificación oficial y CURP (si usted es extranjero es suficiente con el pasaporte).

 <http://www.aeromexpress.com.mx/Servicios/Elements/AVUK.swf>

OBJETOS DE ARTE O COLECCIÓN Y ANTIGÜEDADES

CAPITULO 97

NOTAS.

1. Este Capítulo no comprende:
 - a) Los sellos (estampillas) de correo, timbres fiscales, enteros postales, demás artículos franqueados y análogos, sin obliterar, de la partida 49.07.
 - b) Los lienzos pintados para decorados de teatro, fondos de estudio o usos análogos (partida 59.07), salvo que puedan clasificarse en la partida 97.06
 - c) Las perlas naturales o cultivadas y piedras preciosas o semipreciosas (partidas 71.01 a 71.03).
2. En la partida 97.02, se consideran grabados, estampas y litografías originales las pruebas obtenidas directamente en negro o color de una o varias planchas totalmente realizadas a mano por el artista, cualquiera que sea la técnica o materia empleada, excepto por cualquier procedimiento mecánico o fotomecánico.
3. No se clasifican en la partida 97.03 las esculturas que presenten carácter comercial (por ejemplo: reproducciones en serie, vaciados, obras de artesanía), aunque hayan sido concebidas o creadas por artistas.
4.
 - a) Salvo lo dispuesto en las Notas 1, 2 y 3, los artículos susceptibles de clasificarse en este Capítulo y en otros de la Nomenclatura, se clasificarán en este Capítulo.
 - b) Los artículos susceptibles de clasificarse en la partida 97.06 y en las partidas 97.01 a 97.05 se clasificarán en las partidas 97.01 a 97.05.
5. Los marcos de pinturas, dibujos, “collages” o cuadros similares, grabados, estampas o litografías se clasifican con ellos cuando sus características y valor estén en relación con lo de dichas obras. Los marcos cuyas características o valor no guarden relación con los artículos a los que se refiere esta Nota, seguirán su propio régimen.





CONSIDERACIONES GENERALES

Este Capítulo comprende:

- A) Las obras de determinadas artes: cuadros, pinturas y dibujos, hechos totalmente a mano, así como “collages” y cuadros similares (partida 97.01); grabados, estampas y litografías originales (partida 97.02); obras originales de estatuaria o escultura (partida 97.03).
- B) Los sellos de correos, timbres fiscales, marcas postales, sobres primer día, artículos franqueados, y análogos, obliterados o sin obliterar, excepto los artículos de la partida 49.07 (partida 97.04).
- C) Las colecciones y especímenes para colecciones de ciencias determinadas (zoología, botánica, mineralogía, anatomía o que tengan interés histórico, arqueológico, paleontológico, etnográfico y numismático) (partida 97.05).
- D) Los objetos de antigüedad de más de cien años (partida 97.06). Estos diversos artículos pueden clasificarse en otras partidas de la Nomenclatura si no cumplen ciertas condiciones que se desprenden de las Notas de este Capítulo o del texto de las partidas 97.01 a 97.06. Los artículos comprendidos en las partidas 97.01 a 97.05 permanecen en sus respectivas partidas cualquiera que sea su antigüedad.

97.01 – Pinturas y dibujos, hechos totalmente a mano, excepto los dibujos de la partida 49.06 y artículos manufacturados decorados a mano; “collages” y cuadros similares.

9701.10 – Pinturas y dibujos.

9701.90 – Los demás.

- A. - Cuadros, pinturas y dibujos, hechos totalmente a mano, con exclusión de los dibujos de la partida 49.06 y de los artículos manufacturados decorados a mano. Este grupo comprende los cuadros, pinturas y dibujos, hechos totalmente a mano, es decir, las obras de artistas pintores y dibujantes, sean antiguos o modernos. Estas obras pueden ser pinturas al óleo, a la cera, al huevo, acrílicas, acuarelas, al temple, pasteles, miniaturas, iluminaciones, dibujos a lápiz (incluido el lápiz Conté), carboncillo o a pluma, etc., realizados sobre cualquier materia.



Para que se clasifiquen aquí, estas obras deben haberse ejecutado totalmente a mano, lo que excluye el empleo de cualquier otro procedimiento que permita suplir total o parcialmente la mano del artista. Están por tanto excluidas de este grupo: las pinturas hechas, incluso sobre tela, por procedimientos fotomecánicos; las pinturas a mano realizadas sobre un trazo o dibujo hecho por procedimientos ordinarios de grabado o de impresión, las pinturas llamadas copias auténticas, obtenidas con un número mayor o menor de desvanecedores (o planchas de estarcir), aunque estén autenticadas por el artista; etc. Por el contrario, las copias de pinturas hechas totalmente a mano se admiten en este grupo, independientemente de su valor artístico.

Se excluyen además de este grupo:

- a) Los planos de arquitectura, de ingeniería y los dibujos industriales, realizados en original a mano (partida 49.06).
- b) Los dibujos de modas, joyería, papel para decorar, tejidos, tapicería, muebles, etc., realizados en original a mano (partida 49.06)
- c) Las telas pintadas para decorados de teatro, fondos de estudio, panoramas, etc. (partidas 59.07 o 97.06).
- d) Los artículos manufacturados decorados a mano, tales como revestimientos de paredes constituidos por tejidos pintados a mano, recuerdos de viaje, cajas y cofrecillos, artículos de cerámica (platos, fuentes, vasijas, etc.), que siguen su propio régimen.

B. – “Collages” y cuadros similares

Este grupo comprende también los “collages” y cuadros similares constituidos por diversas materias animales, vegetales u otras, ensambladas componiendo un motivo pictórico o decorativo y pegadas o fijadas de otro modo a un soporte de madera, de papel o de tejido, principalmente. Este soporte puede ser liso, pintado a mano o adornado con motivos decorativos o pictóricos impresos formando parte integrante del cuadro. La calidad de los “collages” va desde los artículos baratos fabricados en serie para venderlos como recuerdo hasta los artículos que exigen gran habilidad manual, algunos de los cuales pueden constituir verdaderas obras de arte.



En este grupo, la expresión “cuadros similares” no comprende los artículos constituidos por una sola pieza de una misma materia, incluso fijada o pegada en un soporte. Estos artículos están comprendidos más específicamente en otras partidas de la Nomenclatura, tales como las relativas a los objetos de adorno de plástico, de madera, metal común, etc., y siguen su propio régimen (partidas 44.20, 83.06, etc.). Los marcos de cuadros, pinturas, dibujos, “collages” o cuadros similares sólo se clasifican en esta partida cuando sus características y valor estén en consonancia con dichos artículos; en los demás casos, los marcos siguen su propio régimen como manufacturas de madera, metal, etc. (véase la Nota 5 del presente Capítulo).

97.02 Grabados, Estampas y Litografías originales.

Sólo están comprendidos en esta partida los grabados, estampas y litografías, antiguos o modernos, que se han obtenido directamente, en negro o en color, de una o varias planchas ejecutadas totalmente a mano por el artista, cualquiera que sea la técnica o la materia empleadas, con exclusión de todo procedimiento mecánico o fotomecánico (véase la Nota 2 del Capítulo).

La técnica del reporte, procedimiento utilizado por el artista litógrafo que dibuja previamente el tema en un papel llamado papel para reportar, para no tener que manipular una piedra pesada y embarazosa, no hace perder a las litografías así obtenidas el carácter de originales, siempre que se cumplan las demás condiciones indicadas más arriba.

Los grabados pueden ser en dulce, a buril, a punta seca, al agua fuerte, punteados, etc.

Las pruebas llamadas de artistas, incluso retocadas, están comprendidas en esta partida.

Es difícil en esta materia distinguir el artículo original de la copia, la falsificación o la reproducción; sin embargo, la presencia de una trama (por ejemplo, en el caso del fotograbado o del heliograbado), el número relativamente reducido de ejemplares tirados, la calidad del papel, frecuentemente la ausencia de marcas dejadas en el papel por la plancha, constituyen, principalmente, criterios que pueden dar una indicación.



Los marcos de grabados, estampas o litografías sólo se clasifican en esta partida cuando sus características y valor están en consonancia con dichos artículos; en los demás casos, los marcos se clasifican siguiendo su propio régimen como manufacturas de madera, metal, etc. (ver la Nota 5 del presente Capítulo).

Las planchas de cobre, zinc, piedra, madera o cualquier materia corresponden a la partida 84.42.

97.03 Obras originales de estatuaria o escultura, de cualquier materia.

Se trata aquí de obras antiguas o modernas ejecutadas por un escultor. Entre estas obras, que pueden ser de cualquier materia (piedra natural o artificial, barro cocido, madera, marfil, metal, cera, etc.), se distinguen las de bulto redondo o exento, que pueden apreciarse en todo su contorno (estatuas, bustos, figuras, grupos, reproducciones de animales, etc.) los altos y bajos relieves, incluso las esculturas en relieve para conjuntos arquitectónicos.

Las manufacturas de esta partida pueden obtenerse por diferentes procedimientos, principalmente los siguientes: en uno de estos procedimientos el artista (escultor) esculpe la obra en materias duras, en otro, el artista (estatuaria) modela con materias blandas las figuras que se colarán en bronce o en escayola, o se endurecerán al fuego o por otro procedimiento o incluso, las reproducirá en mármol o en cualquier materia dura, el propio escultor.

En este último procedimiento, el artista trabaja, generalmente, como sigue:

Empieza por plasmar su idea en una maqueta, generalmente de tamaño reducido, que esboza en barro o en otra materia plástica. De acuerdo con esta maqueta, modela en barro lo que se llama proyecto. Este no se vende generalmente y se destruye después de haber servido para el vaciado de un número muy limitado de ejemplares fijado previamente por el artista o incluso se conserva en un museo para estudio.

Entre estas reproducciones se encuentra en primer lugar la prueba llamada modelo de escayola. Este último se utiliza como modelo para la ejecución de la obra en piedra o madera, o bien, sobre este modelo de escayola se hacen los moldes para la fundición con metal o cera.



Puede por tanto ocurrir que de una misma escultura se reproduzcan dos o tres de mármol y otras tantas de madera o de cera, el mismo número de bronce y algunas terracotas o escayolas. Lo mismo que la maqueta, el proyecto, el modelo de yeso, y los ejemplares obtenidos así son obras originales del artista. Estos ejemplares no son nunca rigurosamente idénticos, ya que el artista ha intervenido en todos con modelados complementarios, correcciones de los moldes, así como por la pátina que ha dado a cada objeto. Salvo en casos bastantes raros, el número total de réplicas apenas sobrepasa la docena.

Quedan también comprendidas en esta partida las copias obtenidas por un procedimiento análogo al descrito anteriormente, incluso cuando se ejecutan por artista distinto del autor del original.

Se excluyen de esta partida las manufacturas siguientes, aunque hayan sido hechas o diseñadas por artistas:

- a) Las esculturas ornamentales de carácter comercial.
- b) Los objetos de adorno personal y otros artículos de reproducción artesanal (artículos religiosos, objetos de ornamentación, etc.).
- c) Las reproducciones en serie y los objetos moldeados con carácter comercial, de metal, escayola, cemento, cartón piedra, etc.

Con excepción de los objetos de adorno personal, que se clasifican en las partidas 71.16 o 71.17, todos estos artículos siguen el régimen de las manufacturas de la materia constitutiva (partida 44.20, los de madera, partidas 68.02 o 68.15, los de piedra, partida 69.13, los de cerámica, partida 83.06, los de metal común, etc.).

97.04 Sellos (estampillas) de correo, timbres fiscales, marcas postales, sobres

Primer día, enteros postales, demás artículos franqueados y análogos, Incluso obliterados, excepto los artículos de la partida 49.07.

Esta partida comprende los productos, obliterados o sin obliterar, excepto los artículos de la partida 49.07, siguientes:



A. - Los sellos de correos de cualquier clase, es decir, los sellos utilizados normalmente para franquear la correspondencia o los de paquetes postales, los de sobretasa, etc.

B. - Los timbres fiscales de cualquier clase, es decir, los timbres para recibos, instancias, permisos de circulación, de cancillería, precintas fiscales en forma de tiras, etc.

C.- Las marcas postales (cartas obliteradas, pero sin sello, empleadas antes de la utilización de los sellos).

D.- Los sellos pegados en sobres o tarjetas, entre los cuales se pueden citar los sobres primer día que son sobres que llevan generalmente la indicación "primer día", con sello (o una serie de sellos), obliterados con una estampilla con la fecha del día de emisión, así como las tarjetas cuya ilustración reproduce el motivo del sello de correos que llevan. Este debe estar obliterado con un sello con la fecha común o especial que indique la localidad a la que se refiere la ilustración y la fecha de emisión del sello de correos.

E.- Los artículos franqueados, tales como sobres, tarjetas-carta, tarjetas postales o bandas de periódicos, franqueados con una viñeta postal impresa.

Los artículos de esta partida pueden presentarse sueltos (sellos separados, fechados, hojas enteras) o en colección. Los álbumes con colecciones de estos artículos se consideran como artículos de esta partida a condición de que el álbum tenga un valor normal en relación a la colección.

Se excluyen de esta partida:

- a) Las tarjetas que reproducen el sello de correos que llevan y los sobres (incluso ilustrados) para emisiones primer día, sin sellos de correos (partida 48.17 o Capítulo 49).
- b) Los sellos (estampillas) de correos, timbres fiscales, enteros postales, demás artículos franqueados y análogos, sin obliterar, que tengan o estén destinados a tener curso legal en el país en el que su valor facial sea reconocido (partida 49.07).
- c) Los cupones emitidos por organismos privados, así como los cupones distribuidos como prima por algunos comerciantes a su clientela (partida 49.11).



97.05 Colecciones y Especímenes para colecciones de zoología, botánica,

Mineralogía o Anatomía, o que tengan interés Histórico, Arqueológico, Paleontológico, Etnográfico o Numismático.

Esta partida se refiere a objetos que aunque frecuentemente tienen un valor intrínseco bastante reducido, de hecho deben su interés a su rareza, agrupamiento o presentación. Comprende:

A.- Las colecciones y especímenes para colecciones de zoología, botánica, mineralogía o anatomía, entre las que se pueden citar:

- 1) Los animales de cualquier clase conservados en seco o en un líquido; los animales disecados para colecciones.
- 2) Los huevos vacíos; los insectos en cajas, marcos, cuadros-vitrinas, etc. (excepto los montajes de bisutería ordinaria y las baratijas); las conchas vacías (excepto las que se utilizan para la industria).
- 3) Las semillas y plantas secas o conservadas en líquidos; los herbarios.
- 4) Las rocas y minerales elegidos (excepto las piedras preciosas y semipreciosas del Capítulo 71); las materias petrificadas.
- 5) Las piezas de osteología (esqueletos, cráneos o huesos).
- 6) Las piezas anatómicas y patológicas.

B.- Las colecciones y especímenes para colecciones, que tengan interés histórico, etnográfico, paleontológico o arqueológico, que comprenden principalmente:

- 1) Los objetos que constituyan testimonios materiales de una actividad humana, adecuados para el estudio de la vida de las generaciones pasadas. Entre estos objetos se pueden citar: las momias, sarcófagos, armas, objetos de culto, artículos de vestir y los objetos que hayan pertenecido a personas célebres.
- 2) Los objetos que permitan el estudio de actividades, hábitos, costumbres y caracteres determinados de las poblaciones actuales que viven en estado primitivo, tales como herramientas, armas u objetos de culto.
- 3) Los especímenes geológicos que permitan el estudio de los seres fósiles (organismos extinguidos que han dejado sus restos o sus huellas en las capas geológicas), tanto si son animales como vegetales.



C.- Las colecciones y especímenes para colecciones, que tengan interés numismático.

Se trata aquí de las monedas y billetes de banco que ya no tienen curso legal, excepto los de la partida 49.07, y de medallas presentadas en colecciones o aisladamente, en este último caso.

Las monedas y medallas que no constituyan colecciones o ejemplares para colecciones de interés numismático (por ejemplo, los envíos importantes de una misma moneda o medalla) corresponden generalmente al Capítulo 71. Sin embargo, las monedas y medallas que hayan sido machacadas, dobladas o deterioradas de otra forma, de modo que sólo sean utilizables para la refundición, etc., se clasifican, en principio, en las partidas correspondientes a desperdicios de manufacturas metálicas.

Las monedas que tengan curso legal en el país de emisión, incluso colocado en presentadores y destinado a la venta al público, se clasifican en la partida 71.18.

Las monedas o medallas montadas en joyas se clasifican en el Capítulo 71 o en la partida 97.06.

Los billetes de banco que ya no tienen curso legal y que no constituyen colecciones o especímenes para colecciones se clasifican en la partida 49.07.

Los objetos fabricados con fines comerciales para conmemorar, celebrar o ilustrar un acontecimiento o cualquier otra manifestación, incluso si se fabrican en cantidades limitadas o para una difusión restringida, no se clasifican en esta partida, que comprende las colecciones y especímenes para colecciones que presentan interés histórico o numismático, a menos que estos objetos no hayan adquirido por sí mismos el valor de objetos de colección en razón de su antigüedad y rareza.

97.06 Antigüedades de más de cien años.

Esta partida comprende todos los objetos de antigüedad mayor de cien años, siempre que no estén comprendidos en las partidas 97.01 a 97.05. El interés de estos artículos reside en su antigüedad y, consiguientemente, generalmente, en su rareza. Su número es considerable.

Salvo las condiciones antes previstas, esta partida comprende principalmente:



- 1) Los muebles antiguos, marcos y artesonados.
- 2) Los productos de artes gráficas: incunables y otros libros, música, mapas, grabados excepto los de la partida 97.02.
- 3) Los jarrones y otros artículos de cerámica.
- 4) Los artículos textiles: alfombras, tapices, telas para decorar habitaciones, bordados, encajes y demás telas.
- 5) Los artículos de joyería.
- 6) Los artículos de orfebrería (aguamaniles, copas, candelabros, vajilla, etc.).
- 7) Las vidrieras artísticas.
- 8) Las arañas y lámparas.
- 9) Los artículos de hierro forjado y cerrajería.
- 10) Los objetos para vitrina (cajas, bomboneras, tabaqueras, cajas de rapé, estuches, abanicos, etc.).
- 11) Los instrumentos de música.
- 12) Los artículos de relojería.
- 13) Los artículos de glíptica (camafeos o piedras talladas) y de sigilografía (sellos, marcas y similares).

Los artículos de esta partida se incluyen aquí, incluso si se han modificado, mejorado o restaurado, siempre que estas operaciones no hayan alterado las características originales de dichos artículos y sean accesorias con relación al artículo primitivo. Así, los muebles antiguos pueden llevar partes de elaboración moderna (por ejemplo, refuerzos o reparaciones). Las alfombras, tapices, cueros, telas antiguas, etc., pueden igualmente haberse montado sobre maderas modernas sin perder por ello el carácter de objetos de antigüedad.

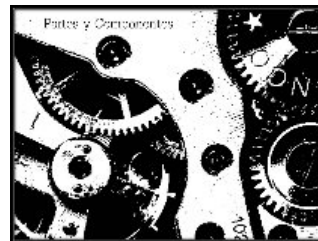
Esta partida no comprende, cualquiera que sea su edad, las perlas naturales o cultivadas ni las piedras preciosas o semipreciosas de las partidas 71.01 a 71.03.

<http://www.aladi.org/naladisa96/97.pdf>

<http://comercioglobalizado.blogspot.mx/2010/01/seccion-xxi-objetos-de-arte-coleccion-y.html>

MAQUINARIA, PARTES Ó COMPONENTES PARA LA FABRICACIÓN DE PRODUCTOS, CONFORME A LA REGLA 8ª DE LAS COMPLEMENTARIAS.

El establecimiento de las disposiciones reguladoras del pago del impuesto general de importación en el caso del retorno a los Estados Unidos de América o Canadá de mercancías importadas temporalmente, para dar así cumplimiento al artículo 303 del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, hace obligada la revisión del contenido y alcance de la Regla 8a de las Complementarias de la Ley del Impuesto General de Importación y Exportación.



Qué es la Regla 8ª

En la legislación mexicana, dicha facilidad se localiza en el artículo 2o de la Ley del Impuesto General de Importación (LIGI), ocupando el octavo lugar de las Reglas Complementarias para la aplicación de la Tarifa contenida en el artículo 1o de la propia LIGIE, de ahí su denominación genérica de Regla 8a.

Alcance de la facilidad

Ciertamente, en el marco de la promoción a la productividad nacional, y con el propósito de abastecer el mercado interno, así como hacer competitivos los productos nacionales en el extranjero, se han otorgado una serie de beneficios y apoyos a los productores nacionales, tal es el caso de la Regla 8a de las Complementarias para la aplicación de la Tarifa de la Ley del Impuesto General de Importación, mediante la cual dichos productores pueden:



- Obtener mayor agilidad en la tramitación aduanera de los bienes importados definitivamente.
- Contar con aranceles preferenciales.
- Lograr una mayor integración a las cadenas productivas del país.

En términos generales, las facilidades otorgadas a través de dicha Regla 8a se traducen en permitir la importación de partes, componentes, insumos y demás mercancías y materiales requeridos para la elaboración de determinadas mercancías, en diversas fechas y aduanas, inclusive, como si se tratara de la importación de los bienes completos o terminados.

Es importante mencionar que la clasificación de dichas partes, componentes, insumos, mercancías o materiales no se realiza atendiendo a su propia naturaleza, sino a las características del bien final que habrá de resultar del proceso de elaboración o transformación.

En efecto, los insumos o partes a integrarse a mercancías finales a producirse en México, hasta el 31 de diciembre de 2000 habrían de clasificarse en las fracciones arancelarias genéricas 9802.00.01 a 9802.0068, en las cuales se agrupaban las diversas mercancías finales a producirse.

- La facilidad se otorga para la importación definitiva de las mercancías, de ninguna forma es procedente para la importación temporal.
- Para efectos de dicha importación, las diversas fracciones arancelarias contenían aranceles preferenciales, incluso algunas se encontraban exentas.
- La facilidad no está condicionada al cumplimiento de cuotas de exportación de las mercancías fabricadas a partir de los bienes importados, no existiendo impedimento para que los fabricantes destinen las mercancías al mercado nacional.



Beneficios otorgados

De manera específica, las facilidades otorgadas por la aplicación de la regla 8a son:

- ✿ Importación de insumos o partes, considerándolos como artículos completos o terminados.
- ✿ Importación de insumos, materiales, partes y componentes, cuando tengan como propósito la fabricación o ensamble de artículos en México.
- ✿ Importación de artículos desmontados.
- ✿ La facilidad es para permitir la importación en una o más remesas o por una o varias aduanas, los artículos desmontados o que no hayan sido montados, correspondientes a artículos completos o terminados.

Condiciones para acceder a los beneficios

En los tres supuestos anteriores, se requiere obtener la autorización de la Secretaría de Economía. Adicionalmente, en los dos primeros supuestos, los interesados deben obtener de la propia Secretaría el programa de fomento industrial correspondiente. Asimismo, debe tenerse presente que la autorización para efectuar la importación de bienes en los términos apuntados, es única y exclusivamente para efecto de utilizarse para:

- ✿ Fabricación de las mercancías respectivas
- ✿ Ampliar una planta industrial
- ✿ La reposición de equipo
- ✿ Integrar un artículo fabricado o ensamblado en México.

En relación con lo anterior, el artículo 63 de la Ley Aduanera, dispone que las mercancías Importadas al amparo de algún beneficio no podrán ser enajenadas ni destinarse a propósitos diversos a los que motivaron su importación.

Obtención del registro para la aplicación de la Regla 8ª

La solicitud se realizará por los interesados ante la Dirección General de Industrias, o Delegaciones y subdelegaciones federales de la Secretaría de Economía,



mediante la forma oficial Solicitud de inscripción, revalidación y modificación o ampliación del registro de empresa fabricante.

A dicha solicitud se anexará, según sea el caso:

Registro inicial:

- ✿ Exposición de motivos para ser inscrito en el registro
- ✿ Catálogos y/o características de los productos motivo del registro
- ✿ Lista de maquinaria y equipo de producción
- ✿ Plano de instalaciones de la planta
- ✿ Descripción del proceso productivo
- ✿ Diagrama de flujo del proceso productivo.

Para el otorgamiento del registro, los interesados deberán acreditar que la empresa cuenta con una planta industrial con instalaciones, maquinaria, equipo y recursos humanos para llevar a cabo procesos de manufactura acordes a la rama industrial correspondiente.

Modificación o ampliación:

- ✿ Exposición de motivos de la modificación o ampliación.
- ✿ Catálogos o especificaciones técnicas de los productos que modifica o amplía.

Revalidación: reporte del programa de operación del año anterior, con las cifras reales obtenidas en dicho año.



Recientes modificaciones a la Regla 8a

Mediante publicación en el Diario Oficial de la Federación del 31 de diciembre de 2000, a partir del 1o de enero del año en curso, se efectuaron dos modificaciones sustanciales a la Regla 8ª.

- Se modificó la descripción de las fracciones arancelarias 9802.00.01 a 9802.00.25, y se suprimieron las fracciones 9802.00.26 a 9802.00.68.
- La modificación a la descripción de las fracciones 9802.00.01 a 9802.00.25, con el propósito de vincularlas a los Programas de Promoción Sectorial.

Cada una de las fracciones se relaciona con los 22 Sectores contemplados con los Programas de Promoción Sectorial.

Capítulo 98

Operaciones especiales

NOTAS.

1. Cuando por su naturaleza, composición, presentación o denominación, las mercancías pudieran ser clasificadas en otros Capítulos de la Nomenclatura, éstas se clasificarán en el presente Capítulo cuando correspondan a alguna de las siguientes operaciones especiales:

- a) Importaciones o exportaciones de muestras y muestrarios que cumplan con lo previsto en el artículo 2o. fracción II, Regla Complementaria 9a, inciso d), de la presente Ley (partida 98.01);
- b) Importaciones de maquinaria, partes o componentes para la fabricación de productos, realizadas por empresas que cuenten con registro de empresa fabricante y se ajusten a los requisitos establecidos en la Regla 8a de las Complementarias para la interpretación y aplicación de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación (partida 98.02).



- c) Importaciones de material de ensamble para ser utilizadas en la fabricación de automóviles, camiones, autobuses integrales y tracto camiones, realizadas por las plantas industriales autorizadas por la Comisión Intersecretarial de la Industria Automotriz (partida 98.03).
- d) Importaciones o exportaciones de equipajes de pasajeros o menajes de casa, conforme a lo previsto en la Ley Aduanera, así como a las disposiciones de carácter general que al respecto dicte la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (partida 98.04).
- e) Importaciones de mercancías que en apoyo del sector pesquero merecen un tratamiento especial (partida 98.05).
- f) Importaciones o exportaciones de mercancías que, en opinión de la Comisión de Comercio Exterior, merecen un tratamiento especial y que por sus características no puedan clasificarse de manera unitaria conforme a las reglas de clasificación de la nomenclatura de la Tarifa de la presente Ley (partida 98.06).
- g) Las demás operaciones que en opinión de la Comisión de Comercio Exterior merecen un tratamiento especial (partida 98.07).

Corolario

La Regla 8a de las Complementarias se otorga a los importadores mexicanos en el marco de la promoción a la productividad nacional, con el propósito de abastecer el mercado nacional, así como para efectos de apoyar la competitividad de los productos nacionales en el extranjero. Si bien la más reciente reforma a la Regla 8a fue con el propósito de homologarlos con los Sectores contenidos en el Decreto por el que se Establecen Programas de Promoción Sectorial, dichas modificaciones no anuncian la terminación de la Regla 8a, sino permitir el acceso a la misma a aquellos importadores que no pudieron obtener un Programa de Promoción Sectorial

- [➡ http://www.aduanas-mexico.com.mx/cgi-bin/ctarnet/notas_ex/reg_complementarias.html](http://www.aduanas-mexico.com.mx/cgi-bin/ctarnet/notas_ex/reg_complementarias.html)
- [➡ http://www.jgsasc.com/pdfs/Regla8a.pdf](http://www.jgsasc.com/pdfs/Regla8a.pdf)



ATAÚDES Y URNAS QUE CONTENGAN CADÁVERES O RESTOS (NO SE CONSIDERAN COMO MERCANCÍAS Y, EN CONSECUENCIA, NO SE GRAVARAN)

Restos humanos: Son cada una de las partes de un cadáver o de un cuerpo humano sin vida.

Incinerar: Quemar algo hasta reducirlo a cenizas.

Exhumar: Desenterrar, sacar de la sepultura un cadáver o restos humanos.

<http://www.wordreference.com/definicion>

Para el traslado de Restos Humanos por vía aérea se debe cumplir con lo siguiente:

Documentación requerida

1. Acta de defunción. (original y 2 copias).
2. Comprobante de embalsamamiento del cadáver con sello de la funeraria que documenta y firma del médico que lo expide (original y 2 copias). O bien para Restos Humanos Exhumados: Comprobante de exhumación del cadáver con sello de la funeraria que documenta y firma del médico que lo expide (original y 2 copias).
3. Permiso sanitario de traslado. (original y 2 copias).
4. Para los Estados en que la autoridad en materia no expide alguno de estos documentos (Por ejemplo MTY, Certificado Sanitario de Traslado) deberá incluirse la documentación que sustente este hecho con los sellos y firmas correspondientes.
5. En caso de que el resto humano haya sido sujeto de averiguación previa, adjuntar el Oficio de entrega de cadáver expedido por el Ministerio Público del lugar de procedencia. (Sólo carga nacional).



Embarques de Exportación además de los anteriores:

1. Sellos y firmas de autoridades sanitarias del Aeropuerto de origen.
2. El remitente deberá presentar los documentos oficiales, (visados o apostillados por el consulado del País de origen del embarque) que sean necesarios para la exportación requeridos por los países en tránsito y destino. (original y 2 copias).
3. En caso de que el embarque tenga un destino diferente a Latinoamérica (países de habla Hispana), se requiere traducción al inglés de todos los documentos.
4. En caso de que el embarque tenga como destino Latinoamérica y los documentos originales no se encuentren en español se requiere traducción al español de todos los documentos.

Empaque y etiquetado:

1. Féretro sobre base de madera, cubierto con cartón encerado y asegurado con cinturones de tela o fleje (no se reciben restos humanos sin féretro bajo ninguna circunstancia).
2. La base de madera deberá contar con asas resistentes que faciliten su orientación.
3. Los cinturones de tela o fleje deberán ir sujetos desde la base.
4. El empaque exterior debe indicar en la parte superior la ubicación de la cabeza con la leyenda **“Head”**.
5. Nombre completo del difunto.
6. A cada costado del embalaje exterior debe encontrarse la siguiente información: (estos datos se colocan después de documentar el embarque en Aeroméxico Cargo*).
7. Prefijo y número de guía (AWB) (ej. 976-12345678)*.
8. Ruta completa. (ej. CJS-MEX-BJX)*.

Considerar:

1. Los Restos Humanos sólo serán aceptados para el transporte sobre la base de espacio confirmado desde origen hasta destino final, efectuándose los acuerdos previos necesarios entre Aeroméxico Cargo y la funeraria que expide.
2. El servicio se proporcionará únicamente de Aeropuerto a Aeropuerto.
3. Los datos de remitente y consignatario sólo serán de funeraria a funeraria.
4. Los Restos Humanos no pueden ir consolidados con otras mercancías, sin embargo pueden consolidarse en una expedición compuesta en su totalidad por restos humanos.
5. El embarque no debe despedir mal olor.
6. Por favor contacte a nuestro personal de Servicio al Cliente para que le facilite información de los destinos abiertos para el envío de Restos Humanos.



<http://www.aeromexpress.com.mx/Servicios/EmpaquesRestos.cfm>

REGLAMENTO de la Ley General de Salud en materia de control sanitario de la disposición de órganos, tejidos y cadáveres de seres humanos.

ARTICULO 69.- El traslado de cadáveres por vía aérea, terrestre o marítima, se hará en compartimientos aislados de los destinados a pasajeros y mercancías de conformidad con las normas técnicas que emita la Secretaría.

<http://www.salud.gob.mx/unidades/cdi/nom/compi/rlgsmcsdotcsh.html>



➤ CONFORME A LA REGLA “9ª A” DE LAS COMPLEMENTARIAS.

Reglas Complementarias para la aplicación de la (TIGIE) Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación:

9 a No se considerarán como mercancías y, en consecuencia, no se gravarán:

- A)** Los ataúdes y las urnas que contengan cadáveres o sus restos.
- B)** Las piezas postales obliteradas que los convenios postales internacionales comprenden bajo la denominación de correspondencia.
- C)** Los efectos importados por vía postal cuyo impuesto no exceda de la cantidad que al efecto establezca la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, mediante Regla de carácter general en materia aduanera.

➤ MERCANCÍAS DE MUESTRA CONFORME A LA REGLA “9ª D” DE LAS COMPLEMENTARIAS.

D) Las muestras y muestrarios que por sus condiciones carecen de valor comercial. Se entiende que no tienen valor comercial:

- Los que han sido privados de dicho valor, mediante operaciones físicas de inutilización que eviten toda posibilidad de ser comercializados; o
- Los que por su cantidad, peso, volumen u otras condiciones de presentación, indiquen sin lugar a dudas, que solo pueden servir de muestras o muestrarios.

En ambos casos se exigirá que la documentación comercial, bancaria, consular o aduanera, pueda comprobar inequívocamente que se trata de muestras sin valor.

[➤ http://www.aduanas-mexico.com.mx/cgi-bin/ctarnet/notas_ex/reg_complementarias.html](http://www.aduanas-mexico.com.mx/cgi-bin/ctarnet/notas_ex/reg_complementarias.html)



MERCANCÍAS EN ABANDONO A FAVOR DEL FISCO FEDERAL

La Ley Aduanera en sus artículos 29, 30 y 32; así como el 135 del C.F.F. fundamenta el abandono de mercancías a favor del Fisco Federal; artículos que a continuación se especifican:

Abandono de mercancías a favor del fisco federal

Causan abandono en favor del fisco federal las mercancías que se encuentran en depósito ante la aduana en los siguientes casos:

- Expresamente, cuando los interesados así lo manifiesten por escrito.
- Tácitamente, cuando no sean retiradas dentro de los siguientes plazos: tres días, tratándose de mercancías explosivas, inflamables, contaminantes, radiactivas o corrosivas, así como de mercancías perecederas o de fácil descomposición y de animales vivos; tres meses en exportación, y dos meses en los demás casos.

Los plazos se calculan a partir del día siguiente al cual las mercancías ingresen al almacén y queden en depósito ante la aduana, salvo que se realice por tráfico marítimo, que se calcula a partir del día siguiente al cual termine la descarga del buque, y tratándose de mercancía, equipajes o menajes propiedad de embajadas o consulados extranjeros u organismos internacionales o a sus funcionarios o empleados, que inicia tres meses después de que hayan ingresado a depósito ante la aduana.

Transcurrido el plazo, la aduana debe notificar personalmente al interesado, por correo certificado con acuse de recibo o por estrados (pizarrón de la aduana), que cuenta con 15 días para retirar la mercancía contados a partir del día hábil siguiente a la notificación del abandono, previo cumplimiento de los actos y formalidades del despacho y, de no hacerlo, pasará a propiedad del fisco federal.

 Fundamento: Artículos 29, 30 y 32 de la Ley Aduanera y 135 del CFF

 www.aduanas.gob.mx/aduana_mexico/2008/.../142_18104.html



ARTICULO 29. Causarán abandono en favor del Fisco Federal las mercancías que se encuentren en depósito ante la aduana, en los siguientes casos:

I. Expresamente, cuando los interesados así lo manifiesten por escrito.

II. Tácitamente, cuando no sean retiradas dentro de los plazos que a continuación se indican:

a) Tres meses, tratándose de la exportación.

b) Tres días, tratándose de mercancías explosivas, inflamables, contaminantes, radiactivas o corrosivas, así como de mercancías perecederas o de fácil descomposición y de animales vivos.

Los plazos a que se refiere este inciso, serán de hasta 45 días, en aquellos casos en que se cuente con instalaciones para el mantenimiento y conservación de las mercancías que se trate.

c) Dos meses, en los demás casos.

También causarán abandono en favor del Fisco Federal las mercancías que hayan sido embargadas por las autoridades aduaneras con motivo de la tramitación de un procedimiento administrativo o judicial o cuando habiendo sido vendidas o rematadas no se retiren del recinto fiscal o fiscalizado. En estos casos causarán abandono en dos meses contados a partir de la fecha en que queden a disposición de los interesados.

Se entenderá que las mercancías se encuentran a disposición del interesado a partir del día siguiente a aquel en que se notifique la resolución correspondiente.

No causarán abandono las mercancías de la Administración Pública Federal centralizada y de los Poderes Legislativo y Judicial Federales.



ARTICULO 30. Los plazos a que se refiere la fracción II del artículo 29 de esta Ley, se computarán a partir del día siguiente a aquel en que las mercancías ingresen al almacén en el que queden en depósito ante la aduana, salvo en los siguientes casos:

I. Tratándose de operaciones que se realicen en tráfico marítimo, el plazo se computará a partir del día siguiente a aquel en que se hubiera terminado la descarga del buque.

II. Tratándose de mercancías pertenecientes a las embajadas y consulados extranjeros, a organismos internacionales de los que México sea miembro, y de equipajes y menajes de casa de los funcionarios y empleados de las referidas representaciones y organismos, los plazos de abandono se iniciarán tres meses después de que las mercancías hayan ingresado a depósito ante la aduana.

ARTICULO 31. El equipo especial que las embarcaciones utilicen para facilitar las maniobras de carga, descarga y que dejen en tierra, causará abandono tres meses después del día siguiente a aquel en que dichas embarcaciones hayan salido del puerto.

Durante ese lapso este equipo podrá permanecer en el puerto sin el pago de los impuestos al comercio exterior y utilizarse por otras embarcaciones de la empresa porteadora que lo haya dejado en el puerto.

ARTICULO 32. Cuando hubiera transcurrido el plazo a que se refiere el artículo 29 de esta Ley, las autoridades aduaneras notificarán personalmente o por correo certificado con acuse de recibo a los propietarios o consignatarios de las mercancías, en el domicilio que aparezca en el documento de transporte o en la factura comercial, que ha transcurrido el plazo de abandono y que cuentan con quince días para retirar las mercancías, previa la comprobación del cumplimiento de las obligaciones en materia de regulaciones y restricciones no arancelarias, así como del pago de los créditos fiscales causados y que, de no hacerlo, se entenderá que han pasado a ser propiedad del Fisco Federal. En los casos en que no se hubiera señalado domicilio o el señalado no corresponda a la persona, la notificación se efectuará por estrados en la aduana.



Tratándose de mercancías explosivas, inflamables, contaminantes o corrosivas, así como de mercancías perecederas o de fácil descomposición y de animales vivos, el plazo para retirar las mercancías a que se refiere el párrafo anterior será de tres días.

Una vez que la Secretaría determine el destino de las mercancías que hubieran pasado a propiedad del Fisco Federal de conformidad con lo establecido en el artículo 145 de esta Ley, las personas que presten los servicios señalados en el artículo 14 de la propia Ley, deberán vender, donar o destruir aquellas mercancías de las cuales no disponga dicha dependencia, para lo cual se deberá cumplir con el procedimiento que la Secretaría establezca mediante reglas. El costo de la venta o destrucción será a cargo de las personas que las lleven a cabo.

El adquirente de dichas mercancías podrá optar por retornarlas al extranjero o destinarlas a cualquiera de los regímenes aduaneros en los términos de esta Ley, calculando la base para el pago de las contribuciones de conformidad con las disposiciones del Título Tercero, Capítulo III de esta Ley. El producto de la venta se destinará a los fondos constituidos para el mantenimiento, reparación o ampliación de las instalaciones de las aduanas a que se refiere el artículo 202 de esta Ley, así como a pagar los cargos originados por el manejo, almacenaje, custodia y gastos de venta de las mercancías en los términos que mediante reglas establezca la Secretaría.

ARTICULO 33. Los plazos de abandono se interrumpirán:

I. Por la interposición del recurso administrativo que corresponda conforme al Código Fiscal de la Federación o la presentación de la demanda en el juicio que proceda.

El recurso o la demanda sólo interrumpirán los plazos de que se trata, cuando la resolución definitiva que recaiga no confirme, en todo o en parte, la que se impugnó.

II. Por consulta entre autoridades, si de dicha consulta depende la entrega de las mercancías a los interesados.

III. Por el extravío de mercancías que se encuentren en depósito ante la aduana.



ARTICULO 34. Cuando el recinto fiscal no cuente con lugares apropiados para la conservación de mercancías perecederas o de fácil descomposición o de animales vivos, las autoridades aduaneras procederán a su venta o donación dentro del plazo de tres días, contados a partir del día siguiente al que ingresen al recinto fiscal y se indemnizará al interesado en los términos que para tal efecto establezca el Reglamento.

 www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/12.pdf



| | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------|--|-------------------------|---|---------------------------|----------------------|--|
| REF: CAST0010 | | | PATENTE DE COSECUTIVO EXPORTACION PEDIMENTO | | | Pagina 1de 2 | | |
| NUM. PEDIMENTO: 031600001234568 | | | T. OPER (EXP) | | CVE. PEDIMENTO: A1 | | REGIMEN: EXD | |
| DESTINO: (9) TIPO CAMBIO: 10.2365 | | | PESO BRUTO: 999.9612 Kg. | | | ADUANA E/S: 16/0 | | |
| MEDIOS DE TRANSPORTE | | | VALOR DOLARES: \$1,750 | | | VALOR ADUANA: \$17,913.87 | | |
| ENTRADA/SALIDA: ARRIBO: 1 SALIDA: 6 | | | PRECIO PAGADO: \$17,913.87 | | | | | |
| DATOS DEL IMPORTADOR/EXPORTADOR NOSOTROS | | | | | | | | |
| RFC: CONL9905132N3 NOMBRE, DENOMINACION O RAZON SOCIAL: Nuevo México Company, S.A. de C.V. | | | | | | | | |
| CURP: CONL990513MDFXLL06 | | | | | | | | |
| DOMICILIO: Insurgentes Sur, 2556, México, Distrito Federal | | | | | | | | |
| VAI SEGUROS SEGUROS | | | FLETES | | EMBALAJES | | OTROS INCREMENTABLES | |
| | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| CLAVE DE LA SECCION ADUANERA DE DESPACHO: 160 | | | | | | | | |
| DE VALIDACION: A32JCA1B CODIGO DE BARRAS OTORGADO EN LA ADUANA | | | | | | | | |
| MARCAS, NUMEROS Y TOTAL DE BULTOS: | | | | | | | | |
| FECHAS | | | | TASAS A NIVEL PEDIMENTO | | | | |
| SALIDA: 12/09/03 | | | | CONTRIB. PRV | CVE. T. TASA | TASA | | |
| PAGO: 17/09/03 | | | | | 2 | 161 | | |
| CUADRO DE LIQUIDACIÓN | | | | | | | | |
| CONCEPTO | F.P. | IMPORTE | CONCEPTO | F.P. | IMPORTE | TOTALES | | |
| DTA | 0 | 0 | | | | EFFECTIVO | 3,090 | |
| IVA | 0 | 2,687 | | | | OTROS | 0 | |
| IGI | 0 | 0 | | | | TOTAL | 3,090 | |
| DERECHOS, IMPUESTOS Y CONTRIBUCIONES PAGADO ADUANA | | | | | | | | |
| DATOS DEL PROVEEDOR | | | | | | | | |
| ID. FISCAL PUEDE O NO TENERLO | NOMBRE, DENOMINACION O RAZON SOCIAL | | | | DOMICILIO: : International Drive Ave. 2556, Los Angeles, California | | VINCULACION | |
| 2123651 | Nuevo México Company | | | | | | NO | |
| NUM. FACTURA | FECHA | INCOTERM | MONEDA EXT. | VAL. MON. EXT. | FACTOR MON. EXT. | VAL. DOLARES | | |
| 215 | 11/09/2003 | CIF | USD | 2000.00 | 1.0000 | 2000.00 | | |
| TRANSPORTE | IDENTIFICACIÓN : KOWLOON V3597 | | | | | | PAIS: MÉXICO | |
| NUMERO (GUIA/ORDEN EMBARQUE) / ID : | | | SSSCH205DZMTLO | M | | | | |
| NUMERO / TIPO DE CONTENEDOR: | | | ORMS12894/330003 | 2 | | | | |
| CLAVE / COMPL. IDENTIFICADOR | | | | | | | | |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | |
| SE ANEXA CERTIFICADO DE ORIGEN TLCAN | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------------|---------|-----------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------------------|------------|-------------|------|------|------|---------|
| PARTIDAS UNIDAD DE MEDIDA DE TARIFA | | | | | | | | | | | | | | |
| FRACCION | SUBD | VINC | MET VAL | UMC | CANTIDAD UMC | UMT | CANTIDAD UMT | PVC | P O D | | | | | |
| DESCRIPCION (REGLONES VARIABLES SEGUN SE REQUIERA) | | | | | | | | | | CON | TASA | T.T. | F.P. | IMPORTE |
| VAL ADUANA | | IMP. PRECIO PAG. | | PRECIO UNIT. | VAL. AGREG | E.F. ORIG-DEST-VEND-COMP | | | IGI IVA CC | EXC 16% EXC | | | | |
| MARCA | | MODELO | | CODIGO PRODUCTO | | | | | | | | | | |
| 33043001 | | 0 | | 12 | 120 | 01 | 3 | KG | USA | KOR | | | | |
| 1 | JGO. DE UÑAS POSTIZAS | | | | -DF-CA-DF | | | PAIS VENDEDOR PAIS ORIGEN | | | | | | |
| DESCRIPCION DE LA MERCANCIA | | | | | | | | | | | | | | |
| AGENTE ADUANAL, APODERADO ADUANAL O ALMACEN | | | | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE O RAZ. SOC: SERGIO RAULEGO TORRES MARIN | | | | | | | | | | | | | | |
| RFC: TOMS561016HC4 CURP: TOMS56106HC4LRD08 | | | | | | | | | | | | | | |
| MANDATARIO / PERSONA AUTORIZADA | | | | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE: | | | | | | | | | | | | | | |
| RFC: | | | | | | | | | | | | | | |
| CURP: | | | | | | | | | | | | | | |
| DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD: EN LOS TERMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTICULO 81 DE LA LEY ADUANERA: PATENTE O AUTORIZACIÓN: | | | | | | | | | | | | | | |
| FIRMA AUTOGRAFA | | | | | | | | | | | | | | |

FIN DEL PEDIEMIENTO

NUMERO DE PARTIDAS 1

Destino Interior del país

SI NO ESTA ES QUE EXISTE OTRA HOJA.

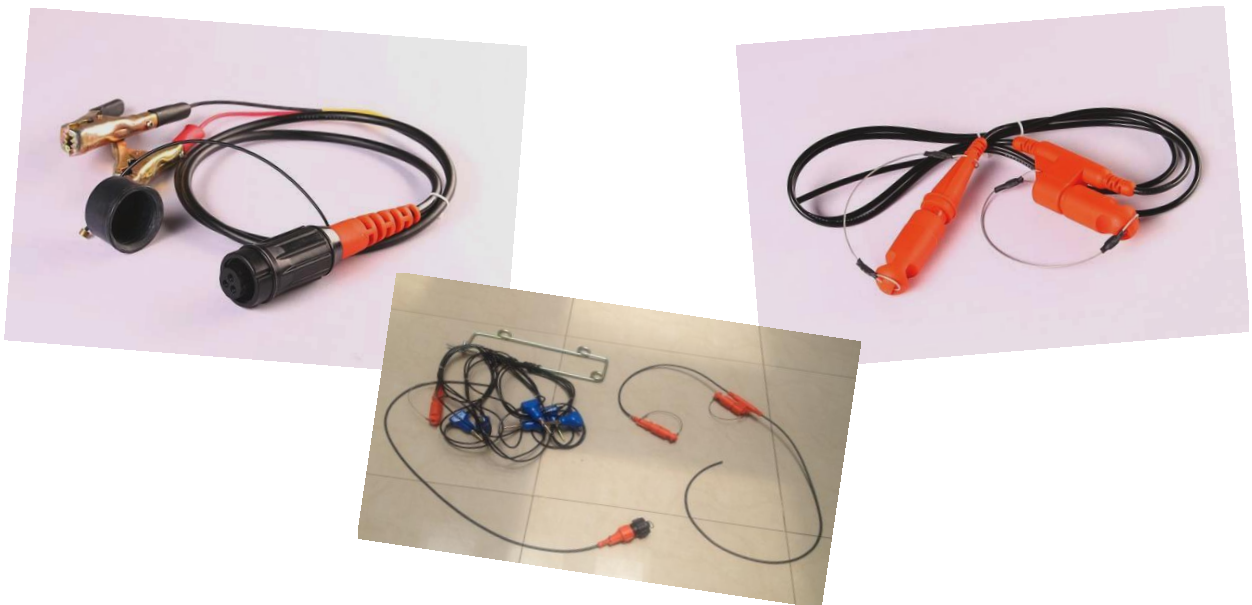


CASO PRACTICO



La Empresa Field Seismic Resolution S.A. de C.V. con oficinas en la Ciudad de México, requiere importar partes eléctricas para maquinaria de perforación, mediante su proveedor Challenger Geoinstruments LTD ubicado en china, dicho pedido consiste en la compra de:

- 150 Cables con piezas de conexión (408 Power Connector) con un valor unitario de \$18.50 USD y fracción arancelaria 85444203.



Nota: Al hacer el pedido el proveedor hace la notificación de incluir en el envío 10 Bobinas de muestra sin costo alguno sobre factura, sin embargo, para efectos de importación con un valor aduana de \$1 USD y fracción arancelaria 85045099.



Calcular los Costos Totales de dicha importación, anexando la documentación que respalde la operación.

| | |
|--|---|
| A Agente Aduanal | B Transporte Internacional |
| C Impuestos, contribuciones, derechos, Apéndice 12. | D Recinto Fiscalizado |

$$CT = (VF \text{ o } VC) + A + B + C + D$$

Donde:

CT= Costos Totales.

VF= Valor Factura.

VC= Valor Comercial.

A= Honorarios de Agente Aduanal.

B= Total pagado en Transporte Internacional.

C= Impuestos, Contribuciones y Derechos (Apéndice 12).

D= Calculo de Recinto Fiscalizado.



A. Honorarios de Agente Aduanal = \$ 1,995.20

Cobró el 4.64% del Valor Factura.

(Fragmento Hoja 1 de Anexos: Factura de Agencia Aduanal)

| ** Servicios Agencia Aduanal (COMPROBANTE DIGITAL) | | | |
|---|---|-----------------|-----------------|
| Cant. | Concepto | Precio Unitario | Importe |
| 1 | HONORARIOS AL MINIMO SOBRE \$ 55,768.14 | 500.00 | 500.00 |
| 1 | SERVICIOS COMPLEMENTARIOS | 1,070.00 | 1,070.00 |
| 1 | PREVIO | 150.00 | 150.00 |
| | | SUBTOTAL | 1,720.00 |
| | | I.V.A. 16 % | 275.20 |
| | | TOTAL | 1,995.20 |

UN MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS 20/100 M.N.

B. Total pagado en Transporte Internacional = \$ 8,328.07 MXN

(Fragmento Hoja 8 de Anexos: Guía Aérea)

| repaid | Weight Charge | Other Charges |
|--|---------------|----------------------------------|
| 3348.32 | | AWC: 50.00 SCF 105.00 FSC 340.00 |
| Valuation Charge | | |
| Tax | | |
| Total other Charges Due Agent | | |
| Total other Charges Due Carrier | | |
| 495.00 | | |
| Total prepaid | | |
| 3843.32 | | |
| Total collect | | |
| Currency Conversion Rates | | |
| cc charges in Dest. Currency | | |
| Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that INSO FAR AS ANY PART OF THE CONSIGNMENT CONTAINS DANGEROUS GOODS, SUCH PART IS PROPERLY DESCRIBED BY NAME AND IS IN PROPER CONDITION FOR CARRIAGE BY AIR ACCORDING TO THE APPLICABLE DANGEROUS GOODS REGULATIONS. | | |
| Signature of Shipper or his Agent | | |
| BEIJING CHINA | | |
| 12-Dec-11 | | |
| Executed on (Date) at (Place) Signature of issuing Carrier or its Agent | | |

6.295 CNY (Yuan) por USD (Dólar)

<http://www.fiscalito.com/tipo-de-cambio-en-2011-y-expectativas-para-2012.html>

13.6406 MXN (Pesos) por USD (Dólar)

| PEDIMENTO | | REF: | PAI113377 |
|------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|
| NUM. PEDIMENTO: 11 47 3901 1003583 | T. OPER IMP | CVE. PEDIMENTO: A1 | REGIMEN: IMD |
| DESTINO/ORIGEN: 9 | TIPO CAMBIO: 13 64080 | PESO BRUTO: 68 000 | ADUANA E/S: 470 |

(Fragmento Hoja 3 de Anexos: Pedimento)

3843.32 CNY = 610.54 USD = \$ 8,328.07 MXN



C. Impuestos, Contribuciones y Derechos (Apéndice 12) = \$ 9,959.45

(Fragmento Hoja 16 de Anexos: Determinación del Valor en Aduana de Mercancías)

| Mercancías | | | | | | |
|------------|------------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------|--|
| Orden | Fracción | Mercancía | Cantidad | Unidad | Precio Pagado | Valor en Aduana |
| 1 | 85444203 | CABLE CON PIEZAS DE CONEXION | 150.00 | PZA | 2775.00 USD | 3151.64 USD |
| | Pais de producción | CHINA (REPUBLICA POPULAR) | Pais de procedencia | CANADA | Método de valoración | VALOR DE TRANSACCIÓN DE LAS MERCANCIAS |
| | Ajustes Incrementables | | | No Incrementables | | |
| | FLETES. | | 376.64 | USD | | |
| 2 | 85045099 | BOBINAS | 10.00 | PZA | 10.00 USD | 11.36 USD |
| | Pais de producción | CHINA (REPUBLICA POPULAR) | Pais de procedencia | CANADA | Método de valoración | ULTIMO RECURSO VALOR DE TRANSACCIÓN |
| | Ajustes Incrementables | | | No Incrementables | | |
| | FLETES. | | 1.36 | USD | | |

(Fragmento Hoja 3 de Anexos: Pedimento)

| TASAS A NIVEL PEDIMENTO | | |
|-------------------------|--------------|---------|
| CONTRIB. | CVE. T. TASA | TASA |
| 1 DTA | 7 | 8.000 |
| 15 PRV | 2 | 140.000 |



APENDICE 12
CONTRIBUCIONES, CUOTAS COMPENSATORIAS, GRAVAMENES Y
DERECHOS

| Clave | Contribución | Abreviación | Nivel |
|--------------|---|--------------------|--------------|
| 1 | Derecho de trámite aduanero. | DTA | G/C |
| 2 | Cuotas compensatorias. | C.C. | P |
| 3 | Impuesto al valor agregado. | IVA | P |
| 4 | Impuesto sobre automóviles nuevos. | ISAN | P |
| 5 | Impuesto sobre producción y servicios. | IEPS | P |
| 6 | Impuesto general de importación/exportación. | IGI/IGE | P |
| 7 | Recargos. | REC. | G |
| 9 | Otros. | OTROS | P/G |
| 11 | Multas. | MULT. | G |
| 12 | Contribuciones por aplicación del art. 303 del TLCAN. | 303 | P/C |
| 13 | Recargos por aplicación del art. 303 del TLCAN. | RT | G/C |
| 14 | Bienes y servicios suntuarios. | BSS | P |
| 15 | Pre validación. | PRV | G |
| 16 | Contribuciones por aplicación de los art. 14 de la decisión y 15 del TLCAELC. | EUR | P/C |
| 17 | Recargos por aplicación del art. 14 de la decisión y 15 del TLCAELC. | REU | G/C |
| 18 | Expedición de certificado de importación (SAGAR). | ECI | G |
| 19 | Impuesto sobre tenencia y uso de vehículos. | ITV | P |
| 20 | Medida de transición. | MT | P |
| 50 | Diferencia a favor del contribuyente | DFC | G |

Nota: * las claves "g" y "p" son para indicar si se trata de un identificador a nivel global (pedimento) o a nivel partida.

La clave "c", corresponde a las contribuciones, cuotas compensatorias, gravámenes y derechos que pueden ser declarados en el pedimento complementario para la determinación y pago de contribuciones por la aplicación del art. 303 del TLCAN.



| | |
|--|--|
| Fracción Arancelaria: 85444203 IGI: 5% | Fracción Arancelaria: 85045099 IGI: 0% |
| DTA: 8 al millar | PRV.: \$ 140 |
| | IVA: 16% |
| VA1 = 3151.64 USD = \$ 42,990.26 MXN | VA2 = 11.36 USD = \$ 154.96 MXN |
| IGI1 = \$ 2,149.51 | IGI2 = \$ 0 |

| | |
|--|---------------------|
| VAT = VA1 + VA2 = \$ 42,990.26 + \$ 154.96 = | \$ 43,145.22 |
| IGIT = IGI1 + IGI2 = \$ 2,149.51 + 0 = | \$ 2,149.51 |
| PRV: | \$ 140.00 |
| DTA = \$ 43,145.22 * 0.008 = | \$ 345.16 |
| Otros Impuestos = excepto | \$ 0 |
| Suma | \$ 45,779.89 |
| IVA 16% = (VAT + IGIT + PRV + DTA) * 16% | \$ 7,324.78 |
| Suma Impuestos | \$ 9,959.45 |

D. Recinto Fiscalizado = \$ 3,474.50

Peso Bruto: 68 Kg.

Almacenaje: 15 Días

Valor Factura = \$ 3,151 USD = \$ 43,008.81 MXN

Tipo de Cambio = 13.6406

Mercancía: Cables con piezas de conexión y Bobinas.

- a. Manejo por guía de importación y maniobras por reconocimiento de segundo previo.

| | | |
|-------|-----|-----------------|
| | Kg | |
| Hasta | 100 | \$286.00 |



b. Custodia.

| Valor | | |
|--|-------------|----------|
| Hasta | \$50,000.00 | \$715.00 |
| A partir de la 2da. Semana o fracción de estadía se cobrará el 15% adicional por cada una. | | |

= \$ 715 * 15% = \$ 107.25 * 2 Semanas (por ser 15 Días naturales = 3 semanas por lo que se incrementa la segunda y tercer semana.

= \$ 715 + \$ 214.50 = **\$ 929.50**

c. Almacenaje de Importación (Factor x días x kilos)

| Retiro entre | kg. | 1-10 Días | 11-20 Días | + de 20 Días |
|--------------|-----|-----------|----------------|--------------|
| Hasta | 100 | \$0.653 | \$0.860 | \$0.963 |

= 0.860 * 12 días * 68 kg. Los primeros 3 días son otorgados por el gobierno.

= **\$ 701.76**

e. Costo mínimo por Servicios de Manejo.

| Peso (Kg.) | | |
|------------|----|-------------------|
| Hasta | 70 | \$1,028.00 |

h. Maniobras por reconocimiento previo.

| Kg. | | |
|-------|-----|----------------|
| Hasta | 100 | \$50.00 |

| TOTALES | | |
|----------|---|-------------------|
| A | Manejo por guía de Importación y maniobras por reconocimiento de segundo previo | \$286.00 |
| B | Custodia | \$929.50 |
| C | Almacenaje de Importación (0.765x15x182) | \$701.76 |
| D | Manejo de Cámaras Frías | N/A |
| E | Costo mínimo por servicios de manejo | \$1,028.00 |
| F | Manejo por guía de exportación | N/A |
| G | Custodia por pedimento de exportación | N/A |
| H | Maniobras por reconocimiento Previo | \$50.00 |
| | Costo total de almacenaje sin IVA : | \$2,995.26 |
| | IVA : | \$479.24 |
| | Costo total de almacenaje y maniobras de carga y descarga : | \$3,474.50 |

CT = (VF o VC) + A + B + C + D

CT = \$ 43,008.81 + \$ 1,995.20 + \$ 8,328.07 + \$ 9,959.45 + \$ 3,474.50

CT = \$ 66,766.03



ANEXOS DEL CASO PRÁCTICO

PASCAL GROUP SC
NORTE 176 No. Ext. 691 COL. PENSAADOR MEXICANO
MEXICO, DF, MEX, C.P. 15510 R.F.C. PGR060313520
E-mail : mexico@pascal.com.mx; tel. 57718444 con 40 líneas y 57718461



| Datos del Cliente | Expedición de Factura |
|--|---|
| FIELD SEISMIC RESOLUTION S.A DE C.V 1 No. Ext. 44 Col. SAN JOSE DE LA ESCALERA GUSTAVO A. MADERO MEX DF C.P. 07630 R.F.C. FSR110906912 | Folio : 9763 - Fecha y hora : 29/12/2011 12:45:41 p.m. Lugar : MEXICO, DF Año de aprobación : No. de aprobación : 190928 No. de Certificado : 00001000000102038067 |

| Datos del Embarque | Datos del Despacho |
|---|--|
| Guia master / B.L. : 139 0982 8652 Guia house / Talon : Tipo cambio Fletes : Tipo Operación : A1 - IMPORTACION Valor aduana : \$ 43,145.00 Mercancía : CABLE CON PIEZAS DE CONEXION No. Bultos : 5 Peso bruto : 68.00 Contenedor(es) : | Referencia Interna : Referencia Pascal : PAI113377 - 02 Aduana : 470 Pedimento : 3901 - 1003583 Tipo cambio Pedimento : 13.64060 L. Aer./Mrtma./Terr. : Dias de credito : 0 Fecha Vencimiento : Facturas de : 113032008 |

| * Desglose de Gastos Reembolsables (ADENDA) | | | | | | |
|---|-------------|----------|--------|------------|------------------|--|
| Concepto | No. Factura | Subtotal | I.V.A. | Ret I.V.A. | Total | |
| IMPUESTOS | 1003583 | | | | 9,958.00 | |
| MANIOBRAS | 14892 | | | | 2,073.94 | |
| FLETE TERRESTRE | C340 | | | | 336.00 | |
| ASESORIA ADUANAL | B393 | | | | 255.20 | |
| SUBTOTALES GASTOS REEMBOLSABLES | | | | | 12,623.14 | |
| ANTICIPO | | | | | 18,287.00 | |
| SALDO | | | | | -5,663.86 | |

* ADENDA LOS DATOS EN GASTOS REEMBOLSABLES AQUI PRESENTADOS, SON SOLO DE CARACTER INFORMATIVO Y NO CONSTITUYEN UN COMPROBANTE FISCAL NI TAMPOCO FORMA PARTE DE LA CADENA DE LA FACTURA ELECTRÓNICA, SOBRE ESTOS GASTOS EL PROVEEDOR O PRESTADOR DE SERVICIO TENDRA LA OBLIGACION DE PRESENTAR UNA FACTURA INDIVIDUAL A SU NOMBRE Y RFC.

| ** Servicios Agencia Aduanal (COMPROBANTE DIGITAL) | | | |
|--|---|--------------------|-----------------|
| Canl. | Concepto | Precio Unitario | Importe |
| 1 | HONORARIOS AL MINIMO SOBRE \$ 55,768.14 | 500.00 | 500.00 |
| 1 | SERVICIOS COMPLEMENTARIOS | 1,070.00 | 1,070.00 |
| 1 | PREVIO | 150.00 | 150.00 |
| | | SUBTOTAL | 1,720.00 |
| | | I.V.A. 16 % | 275.20 |
| | | TOTAL | 1,995.20 |

UN MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS 20/100 M.N.

**** Cadena Original**
 [12.099763][2011-12-29T12:45:41][190928][2011] [ingreso] [Esta factura se paga en una sola exhibición] [1720.00] [1995.20] [PGR060313520] [P]
 ASCAL GROUP SC [NORTE 176] [691] [PENSAADOR MEXICANO] [MEXICO] [DF] [MEX] [15510] [NORTE 176] [691] [PENSAADOR MEXICANO] [MEXICO] [DF] [MEX] [15510] [FSR110
 906912] [FIELD SEISMIC RESOLUTION S.A DE C.V.] [1] [1] [SAN JOSE DE LA ESCALERA] [GUSTAVO A. MADERO] [DF] [MEX] [07630] [1] [PREVIO 8 2006 AEROPU
 ERTO] [150.00] [150.00] [1] [HONORARIOS] [500.00] [500.00] [1] [SERVICIOS COMPLEMENTARIOS] [1070.00] [1070.00] [IVA] [16.00] [275.20] [275.20]

Sello Digital
 mD393mN0vA1CjgBw6P4wQTV48L6GuA8R4kdpxca8ZewCfo + X3Uq9XRWdKwZUyVVwe807VDf9ST4x889r7jN2/x + Kth7A6imRV4K03W9EvdglhKk0C06Hh7H7ewQx4HEQ9vWZZ
 B0Nbnj1VgZUP68tKfG=

| Totales Finales | |
|--------------------------------------|------------------|
| SUMA DE GASTOS Y SERVICIOS ADUANALES | 14,618.34 |
| TOTAL A COBRAR | -3,668.66 |

- " PAGUESE A FAVOR DE **PASCAL GROUP, S.C.** "
- BBVA BANCOMER S.A. A LA CUENTA : 0176773761 CLABE : 012180001767737617
- ESTA CUENTA DE GASTOS QUEDA SUJETA A LAS OBSERVACIONES QUE HAGA LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO EN DIFERENCIAS Y RELARGOS EN LA OPERACION ADUANERA.

NO SOMOS RESPONSABLES POR LA TRANSPORTACION O PERDIDA, ROBO, INCENDIO, ROTURAS O CUALQUIER ACCIDENTE SEA PARCIAL O TOTAL DE LAS MERCANCIAS, CONTRA ESTOS RIESGOS, EL INTERESADO DEBERA DE ASEGURAR SUS MERCANCIAS, LIBERANDO DE CUALQUIER OBLIGACION AL AGENTE ADUANAL.

MEXICO, D.F. A _____ DE _____ DEL _____ DEBIDO(MOS) Y PAGARE(MOS) INCONDICIONALMENTE Y SIN PROTESTO EN ESTA PLAZA O EN _____ EL DIA _____ DE _____ DEL _____ LA CANTIDAD DE \$ _____ Y TODOS ESTAN SUJETOS A LA CONDICION DE QUE AL NO PAGARSE CUALQUIERA DE ELLOS A SU VENCIMIENTO SERAN EXIGIBLES TODOS LOS QUE LE SIGAN EN NUMERO ADENAS DE LOS VENCIDOS, CAUSANDO INTERESES MONETARIOS AL _____ MENSUAL TAMBIEN PAGADEROS EN ESTA CIUDAD EN EL DOMICILIO DE PASCAL GROUP, S.C. CON EL PRINCIPAL LA FIRMA DEL DEUDOR EN CUALQUIER PARTE DEL PRESENTE SE TENDRA POR PUESTA EN EL ESPACIO RELATIVO AL ACEPTANTE QUE RECIBE A SI MISMO Y CON SU FIRMA MERCANCIAS Y/O SERVICIOS A SATISFACCION

RECIBI MERCANCIA Y/O SERVICIO A SATISFACCION : _____
 NOMBRE Y FIRMA DEL ACEPTANTE _____
**** ESTE DOCUMENTO ES UNA IMPRESION DE UN COMPROBANTE FISCAL DIGITAL** "ESTA FACTURA SE PAGA EN UNA SOLA EXHIBICION."



Recibo de Caja

Hoja 1 de 1

Cve. Cliente: 000993
Recibimos de FIELD SEISMIC RESOLUTION S.A DE C.V
A favor de : PASCAL GROUP, S.C.
Por concepto de sus gastos para despacho aduanal de las operaciones que se relacionan:

| |
|------------|
| Recibo No. |
| 103634 |
| Fecha |
| 27/12/2011 |

| Referencia | Aplicación | Factura (No. Cuenta) | Importe |
|--------------|--|----------------------|-----------|
| PAI113377 | DEPOSITOS PARA GASTOS ADUANALES (CTES) | | 18,287.00 |
| Total | | | 18,287.00 |

Promotor . . .

Forma de Pago : TRANSFERENCIA Depósito a la Cuenta BANCOMER CLIENTES
No de Cheque 62257007 Banco : BANCOMER De la Fecha 22/12/2011

Recibe
RENE MENDOZA ALONSO

FACTURACION



| PEDIMENTO | | | | | | REF: | PAI113377 | | Página 1 de 2 | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------|---------------|--|----------------|--|------------------|--|--|-------------|---------|-------|---------|------|
| NUM. PEDIMENTO: | | 11 47 3901 1003583 | | T. OPER | IMP | CVE. PEDIMENTO: A1 | | REGIMEN: | IMD | | | | | |
| DESTINO/ORIGEN: | | 9 TIPO CAMBIO: 13.84080 | | PESO BRUTO: | | 68.000 | | ADUANA E/S: | | 470 | | | | |
| MEDIOS DE TRANSPORTE | | | | VALOR DOLARES: | | 3,163.00 | | CERTIFICACIONES | | | | | | |
| ENTRADA/SALIDA: | ARRIBO: | SALIDA: | | VALOR ADUANA: | | 43,145 | | ***PAGO ELECTRONICO*** | | | | | | |
| 4 | 4 | 7 | | PRECIO PAGADO/VALOR COMERCIAL: | | 37,989 | | BBVA BANCOMER 3901 1003583 OP: 0136200340 28/12/2011 ACUSE: F787KMBAK IMPORTE TOTAL: \$9,958.00 | | | | | | |
| DATOS DEL IMPORTADOR / EXPORTADOR | | | | | | | | | | | | | | |
| RFC: FSR110909912 | | | | NOMBRE, DENOMINACION O RAZON SOCIAL: | | | | | | | | | | |
| CURP: | | | | FIELD SEISMIC RESOLUTION S A DE C V | | | | | | | | | | |
| DOMICILIO: 1 No. Ext. 44 COL. SAN JOSE DE LA ESCALERA, GUSTAVO A. MADERO C.P. 07630 DISTRITO FEDERAL MEXICO (ESTADOS UNIDOS MEXICANOS) | | | | | | | | | | | | | | |
| VAL. SEGUROS | SEGUROS | FLETES | EMBALAJES | OTROS INCREMENTABLES | | | | | | | | | | |
| 0 | 0 | 5156 | 0 | CLAVE DE LA SECCION ADUANERA DE DESPACHO: 470 | | | | | | | | | | |
| ACUSE ELECTRONICO DE VALIDACION: | | | | AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO- | | | | | | | | | | |
| C5V8CB19 | | | | | | | | | | | | | | |
| MARCAS, NUMEROS Y TOTAL DE BULTOS: SIM SIN 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| FECHAS | | | | | | TASAS A NIVEL PEDIMENTO | | | | | | | | |
| ENTRADA | | 14/12/2011 | | CONTRIB. | CVE. T. TASA | | TASA | | PRIMERA SELECCION AUTOMATIZADA M3 28/12/2011 13:15 OPER: 276-193050 PEDIMENTO: 3901-1003583 OPER: VZGMKRYXO VEICULOS: 0001/0001 *** DESADUANAMIENTO LIBRE *** *** CUMPLIDO *** | | | | | |
| PAGO | | 28/12/2011 | | 1 DTA | 7 | | 8.000 | | | | | | | |
| | | | | 15 PRV | 2 | | 140.000 | | | | | | | |
| CUADRO DE LIQUIDACION | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCEPTO | F.P. | IMPORTE | CONCEPTO | F.P. | IMPORTE | TOTALES | | | | | | | | |
| DTA | 0 | 345 | PRV | 0 | 162 | EFFECTIVO | | | | | | 9,958 | | |
| IVA | 0 | 7302 | IGVIGE | 0 | 2149 | OTROS | | | | | | 0 | | |
| | | | | | | TOTAL | | | | | | 9,958 | | |
| DATOS DEL PROVEEDOR O COMPRADOR | | | | | | | | | | | | | | |
| ID. FISCAL | NOMBRE, DENOMINACION O RAZON SOCIAL | | | | | DOMICILIO: | | | | VINCULACION | | | | |
| 123628708 | CHALLENGER GEOPHYSICAL LTD | | | | | EDGEMONT DR. NW. No. Ext. 6947 CALGARY, AB C.P. T3A 2H9 | | | | NO | | | | |
| NUM. FACTURA | | FECHA | INCOTERM | MONEDA FACT | VAL. MON. FACT | | FACTOR MON. FACT | | VAL. DOLARES | | | | | |
| 113032008 | | 21/12/2011 | FCA | USD | 2,785.00 | | 1.00000000 | | 2,785.00 | | | | | |
| NO. (GUIA/ORDEN EMBARQUE)/ID: 139 0982 8652 M | | | | | | | | | | | | | | |
| CLAVE/COMPL. IDENTIFICADOR | | | COMPLEMENTO 1 | | | COMPLEMENTO 2 | | | COMPLEMENTO 3 | | | | | |
| CR | | | 3 | | | | | | | | | | | |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | | |
| DE CONFORMIDAD CON EL ART. 36 FRACCION I DE LA LEY ADUANERA Y RCGMCR 3.1.5, SE ANEXA: | | | | | | | | | | | | | | |
| - FACTURA COMERCIAL | | | | | | | | | | | | | | |
| - GUIA AEREA | | | | | | | | | | | | | | |
| - CARTA ACLARATORIA | | | | | | | | | | | | | | |
| AL RESULTADO PREVIO DE LAS MERCANCIAS RESULTARON LOS ORIGENES DESCRITOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO. | | | | | | | | | | | | | | |
| PARTIDAS | | | | | | | | | | | | | | |
| SEC | FRACCION | SUBD. VINC. | MET VAL UMC | CANTIDAD UMC | UMT | CANTIDAD UMT | P. V/C | P. O/D | CON. | TASA | T.T. | F.P. | IMPORTE | |
| VAL ADU/USD | | | | | | | | | | | | | | |
| MARCA | | | MODELO | | | CODIGO PRODUCTO | | | | | | | | |
| 001 | 85444203 | 0 | 1 | 6 | 150.000 | 1 | 80.000 | CAN | CHN | IGI | 5.00000 | 1 | 0 | 2149 |
| CABLE CON PIEZAS DE CONEXION | | | | | | | | | | | | | 7277 | |
| | 42990 | | | 37853 | 252.35333 | | 0 | | | | | | | |
| AGENTE ADUANAL, APODERADO ADUANAL O DE ALMACEN | | | | | | DECLARO BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, EN LOS TERMINOS DE LO DISPUESTO POR EL ARTICULO 81 DE LA LEY ADUANERA: PATENTE O AUTORIZACION: 3901 | | | | | | | | |
| NOMBRE O RAZ. SOC.: JOSE ANTONIO PASCAL CALVILLO | | | | | | RFC: PACA660926R58 RFC: PGR060313520 CURP: PACA660926HDFSLN02 | | | | | | | | |
| NUMERO DE SERIE DEL CERTIFICADO 00001000000102136335 | | | | | | | | | | | | | | |
| FIRMA ELECTRONICA AVANZADA | | | | | | | | | | | | | | |
| SEGUNDA COPIA: IMPORTADOR | | | | | | | | | | | | | | |
| DESTINO/ORIGEN: INTERIOR DEL PAIS | | | | | | | | | | | | | | |

| ANEXO DEL PEDIMENTO | | | | | | REF: | PAI113377 | | Página 2 de 2 | | | | | |
|---------------------|----------|--------------------|-------------|--------------|----------|-----------------|-----------|--------|---------------|------|---------|---------------------------|-------------------------|---|
| NUM. PEDIMENTO: | | 11 47 3901 1003583 | | TIPO OPER: | IMP | CVE. PEDIM: A1 | | RFC: | FSR110909912 | | | | | |
| CURP: | | | | | | | | | | | | | | |
| PARTIDAS | | | | | | | | | | | | | | |
| SEC | FRACCION | SUBD. VINC. | MET VAL UMC | CANTIDAD UMC | UMT | CANTIDAD UMT | P. V/C | P. O/D | CON. | TASA | T.T. | F.P. | IMPORTE | |
| VAL ADU/USD | | | | | | | | | | | | | | |
| MARCA | | | MODELO | | | CODIGO PRODUCTO | | | | | | | | |
| 002 | 85045099 | 0 | 6 | 6 | 10.000 | 6 | 10.000 | CAN | CHN | IGI | 0.00000 | 1 | 0 | 0 |
| BOBINAS | | | | | | | | | | | | | 25 | |
| | 155 | | | 136 | 13.60000 | | 0 | | | | | | | |
| FIN DE PEDIMENTO | | | | | | | | | | | | NUM. TOTAL DE PARTIDAS: 2 | CLAVE PREVALIDADOR: 010 | |



AEROVÍAS DE MEXICO SA DE CV
 AV. PASEO DE LA REFORMA 445 A Y B
 Col. CUAUHTEMOC
 C.P. 06500 CUAUHTEMOC, D.F., México
 RFC: AMEB80912189

No. Control 16407

Factura

| | |
|---|---|
| CLIENTE: 01203742 | FOLIO FISCAL: FEB1081A-C8A8-44E3-A9DE-E8E9246924E1 |
| FIELD SEISMIC RESOLUTION SA DE CV | Factura ALFI 14892 |
| CALLE 1 No. 44 COL SAN JOSE DE LA ESCALERA | FECHA: 28/12/2011 12:21:23 |
| Col. | FORMA DE PAGO: PAGO EN UNA SOLA EXHIBICION |
| C.P. 07630, GUSTAVO A MADERO, DF, MX | CONDICIÓN DE PAGO: CONTADO |
| RFC: FSR110906912 | CERTIFICADO DE SELLO DIGITAL: 00001000000103753476 |
| | EMAIL |

| CANTIDAD | UNIDAD DE MEDIDA | DESCRIPCIÓN | P. UNITARIO | P. TOTAL |
|----------|------------------|--|-------------|------------|
| 1 | | No DE PED.3901 1003583 MASTER.139 09828652 HAWB REG.7128 VALOR ADUANA \$43145.00 CUSTODIA \$735.00 MANIOBRAS PZ 5 KG 88 \$303.00 ALMACENAJE : DIAS 12 FE .14/12/11 FS.28/12/11 \$749.88 POSICION.E205 | \$1,787.88 | \$1,787.88 |



| | |
|--|-----------------------------|
| IMPORTE CON LETRADOS MIL SETENTA Y TRES PESOS 94/100 M.N. | SUB-TOTAL \$1,787.88 |
| OBSERVACIONES | IVA 16.0 % \$286.06 |
| | TOTAL \$2,073.94 |

Contacto:

Este documento es una representación impresa de un CFDI

No de Serie del Certificado de Sello Digital del SAT 00001000000102717769

Fecha y hora de certificación: 2011-12-28T12:21:28

Sello Digital del Emisor:

P8B9UOTRBoSRbIPaoN8dn75IXHvbfwW9jDNsL.B04fFw6ejGmkUH75F7cNeeWnoLzwAAgN0o7UjaqrS+nljYoXGPIQqehZx9M1bMnCbrcdMgy5JzMP5
 XQgungL58T+N5aAcN4gYKQoE6Dhoh13i7Xn1TUGAd3g7WD3MAD3l=

Sello Digital del SAT:

Jr2F5GSbXU4MRkvdkuMSEBjk507KJ7YVMiDQIHadidu5Yz7aSYmkhFOUg1BZj/0dVuBCuRGS+iZYOnFw#BUwSEnz5FR;1xPQqMDs3Rt5c7Y9Ujsuzm
 bcqpk1VMZV45WQAsDtmf189vVpUodiH88uZKQRb4dIEC93JU8O72HA=

Cadena Original del complemento de certificación digital del SAT:

||1.||[FEB1081A-C8A8-44E3-A9DE-E8E9246924E1]2011-12-28T12:21:28[P8B9UOTRBoSRbIPaoN8dn75IXHvbfwW9jDNsL.B04fFw6ejGmkUH75F7cNeeWnoLzwAAgN0o7UjaqrS+nljYoXGPIQqehZx9M1bMnCbrcdMgy5JzMP5XQgungL58T+N5aAcN4gYKQoE6Dhoh13i7Xn1TUGAd3g7WD3MAD3l=|00001000000102717769|]





AG LOGISTICS SA DE CV
 ZACATEPETL, No. Ext. MZ 438, No. Int. LOTE 33, CIUDAD AZTECA 3RA SECCION,
 C.P. 55120, ECATEPEC, ECATEPEC, Estado de México, México,
 RFC: ALO041118EE9

**FACTURA
B - 393**

Fecha/Hora Certificación
2011-12-29T11:01:56
Fecha de Emisión
2011-12-29T11:01:56

| | | |
|--|--|---|
| Receptor del comprobante fiscal FIELD SEISMIC RESOLUTION SA DE CV 1, No. Ext. 44, SAN JOSE DE LA ESCALERA, C.P. 07630, GUSTAVO A. MADERO, Distrito Federal, México, RFC: FSR110906912 | Lugar de expedición TAHEL, PENSADOR MEXICANO, No. Ext. 7, C.P. 15510, D.F. VENUSTIANO CARRANZA, Distrito Federal, México | Folio fiscal B9AB1221-5264-A8E7-6F7A- 9FD8865824AD No. Certificado Digital 00001000000102586183 No. Serie Certificado SAT 00001000000102616613 |
|--|--|---|

| Cantidad | Unidad | Descripción | Precio | Importe |
|----------|--------|-----------------------|-----------|-----------|
| 1.0 | | FOTOCOPIAS | \$ 70.00 | \$ 70.00 |
| 1.0 | | RECONOCIMIENTO PREVIO | \$ 150.00 | \$ 150.00 |

| | |
|--|--|
| Forma de pago: Pago en una sola exhibición Condiciones de pago: Pague a mas tardar el 29/12/2011, Importe con letra: Doscientos cincuenta y cinco Pesos 20/100 M.N. | Importe Subtotal \$ 220.00 IVA 16 % \$ 35.20 <hr/> Total \$ 255.20 |
|--|--|

Observaciones
PA113377

Cadena original del complemento de certificación digital del SAT
 [1.0]B9AB1221-5264-A8E7-6F7A-9FD8865824AD[2011-12-29T11:01:56]eyXmB/BK2a9GMwKjL8N9p3YGgvSh1MQ7kqSNPEllaGqHjVl63S3rRuMSMgmEqavmvITRUXSUqnd+nwBMFJH4WMWqFqcWHxD1b1aG8pnz2n6ECP03qgv0XpBk36qqKqgAQjw5wGSf1XIEoLWh51F5bmfDDUa3QRoiM3aU-[00001000000102616613]



Sello digital del CFDI
 eyXmB/BK2a9GMwKjL8N9p3YGgvSh1MQ7kqSNPEllaGqHjVl63S3rRuMSMgmEqavmvITRUXSUqnd+nwBMFJH4WMWqFqcWHxD1b1aG8pnz2n6ECP03qgv0XpBk36qqKqgAQjw5wGSf1XIEoLWh51F5bmfDDUa3QRoiM3aU=

Sello digital del SAT
 k5GLWP5UwWzJw0l13kY9D664TrqvG+qsmfCz7l5mcfdAZAn1WD4XaZXxMF2GdxY+hPVymXbnJTS736j9iURCUFYGr7YsiK14y4yzwb+DK7Y3dhiSGrVXDdJZ5cU7GgpSRe6zVExzDUusy+tyIX4EowsakXucOMa1Zx1MM=



AG LOGISTICS SA DE CV
 ZACATEPETL, No. Ext. MZ 438, No. Int. LOTE 33, CIUDAD AZTECA 3RA SECCION,
 C.P. 55120. ECATEPEC, ECATEPEC, Estado de México, México,
 RFC: ALO041118EE9

FACTURA
C - 340

Fecha/Hora Certificación
 2011-12-29T11:12:42

Fecha de Emisión
 2011-12-29T11:12:42

Receptor del comprobante fiscal

FIELD SEISMIC RESOLUTION SA DE CV
 1, No. Ext. 44, SAN JOSE DE LA ESCALERA,
 C.P. 07630, GUSTAVO A. MADERO, Distrito Federal, México,
 RFC: FSR110906912

Lugar de expedición

TAHEL, PENSADOR MEXICANO, No.
 Ext. 7, C.P. 15510, D.F. VENUSTIANO
 CARRANZA, Distrito Federal, México

Folio fiscal

1A98D96C-7973-70A1-0553-

F5A80AAFEB7A

No. Certificado Digital

00001000000102596183

No. Serie Certificado SAT

00001000000102616613

| Cantidad | Unidad | Descripción | Precio | Importe |
|----------|--------|-----------------|-----------|-----------|
| 1.0 | | FLETE TERRESTRE | \$ 300.00 | \$ 300.00 |

| | | Importe |
|--|--|-------------------------|
| Forma de pago: Pago en una sola exhibición | | Subtotal \$ 300.00 |
| Condiciones de pago: Pague a mas tardar el 29/12/2011. | | IVA 16 % \$ 48.00 |
| Importe con letra: Trescientos treinta y seis Pesos 00/100 M.N. | | IVA Retenido - \$ 12.00 |
| | | Total \$ 336.00 |

Observaciones

PAU 13377

Cadena original del complemento de certificación digital del SAT

||1.0|1A98D96C-7973-70A1-0553-F5A80AAFEB7A|2011-12-29T11:12:42|MNCLdK9QYVARRHPgSPF01cP1AP7FZWz8aOW3gM5Y9F00dJTg|vrs2yE54fi5cW9Ncgvagub4XAGfVvVaYaQfEGIBPllhZxtMzP8d4ZymyWG2clGnEgNY5XxdUAidu9pR0bu1IV6EvhXVpRqAjPdChTvy94mMtoK0Yv4#(00001000000102616613)



Sello digital del CFDI

MNCLdK9QYVARRHPgSPF01cP1AP7FZWz8aOW3gM5Y9F00dJTg|vrs2yE54fi5cW9Ncgvagub4XAGfVvVaYaQfEGIBPllhZxtMzP8d4ZymyWG2clGnEgNY5XxdUAidu9pR0bu1IV6EvhXVpRqAjPdChTvy94mMtoK0Yv4#

Sello digital del SAT

VBDBJ4isNvSXJdG6T2XVAXLjNgnCHJQeGF8J9UX68aMKwUD9eY1qCCBIVzmSlvsQ6UDsYOPIWghgYFJPH6ztlL5emHC0DX+4gJWRNhwQICXkF4Ebgu69m15PHalu7oGGW2pw7vS13zxQLy9R1s4FYLAJCuFD0Nc#



139 PEK 0982 8652

139 PEK 0982 8652

| Shipper's Name and Address CHALLENGER GEONSTRUMENTS LTD. RUNHESTREET 12#, WANDA INDUSTRY-ZONE, DEVELOPMENT AREA, ZHUOZHOU CITY, HEBEI PROVINCE, CHINA. TEL:86-0312-3628711 FAX: 86-312-3628708 | | Shipper's Account Number | | Not Negotiable Air Waybill Issued by | | AEROMEXICO AEROVIA DE MEX., PASEO DE LA MEXICO CITY 06500 MEXICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--|------------|---|---|---|-------|---------|---------------|---------------|--|--|--|--|--|---------|--|----------------------------------|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|---------------|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--|------------------------|--|-----------------------|--|--|--|
| Consignee's Name and Address FIELD SEISMIC RESOLUTION S.A. DE C.V. 1 # 44, SAN JOSE DE LA ESCALERA STREET, DISTRITO FEDERAL CITY, MEXICO PROVINCE, 07630 MEXICO ATTN: MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ TEL:52-55-47511764 52-55-48484895 | | Consignee's Account Number | | It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Issuing Carrier's Agent Name and City SAN | | Accounting Information/Also Notify FREIGHT PREPAID To AM | | Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Agent's IATA Code | | Account No. | | Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing BEIJING AIRPORT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reference Number | | Optional Shipping Information | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| To | By First Carrier | Routing and Destination | | to | by | to | by | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRT | CA | | | MEX | AM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Airport of Destination MEXICO CITY, MX | | Required Flight Date CA 925 /13DEC | | Currency | Class Code | WT/VOL | Other | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | CNY | PP | PP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Declared Value for Carriage NVD | Declared Value for Customs NCV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Amount of Insurance NIL | INSURANCE - If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked 'Amount of Insured'. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | NO WOOD PRODUCTS HAVE BEEN USED IN PACKING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | SC1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (For USA only) These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Diversion contrary to USA law prohibited. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. of Pieces RCP | Gross Weight | kg/lb | Rate Class | Chargeable Weight | Rate | Charge | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 68.0 | K | Q | 68.0 | 49.24 | 3348.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) 408 POWER LINES GEOPHONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Prepaid</td> <td>Weight Change</td> <td colspan="2">Other Charges</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>3348.32</td> <td></td> <td colspan="2">AWC: 50.00 SCF 105.00 FSC 340.00</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Valuation Charge</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Tax</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Total other Charges Due Agent</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Total other Charges Due Carrier</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">495.00</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Total prepaid</td> <td colspan="2">Total collect</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">3843.32</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Currency Conversion Rates</td> <td colspan="2">cc charges in Dest. Currency</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">For Carriers Use only at Destination</td> <td colspan="2">Charges at Destination</td> <td colspan="4">Total collect Charges</td> </tr> </table> | | | | | | | | Prepaid | Weight Change | Other Charges | | | | | | 3348.32 | | AWC: 50.00 SCF 105.00 FSC 340.00 | | | | | | Valuation Charge | | | | | | | | Tax | | | | | | | | Total other Charges Due Agent | | | | | | | | Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | 495.00 | | | | | | | | Total prepaid | | Total collect | | | | | | 3843.32 | | | | | | | | Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | For Carriers Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | |
| Prepaid | Weight Change | Other Charges | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3348.32 | | AWC: 50.00 SCF 105.00 FSC 340.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valuation Charge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tax | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Agent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total other Charges Due Carrier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 495.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total prepaid | | Total collect | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3843.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Currency Conversion Rates | | cc charges in Dest. Currency | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| For Carriers Use only at Destination | | Charges at Destination | | Total collect Charges | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that INsofar AS ANY PART OF THE CONSIGNMENT CONTAINS DANGEROUS GOODS, SUCH PART IS PROPERLY DESCRIBED BY NAME AND IS IN PROPER CONDITION FOR CARRIAGE BY AIR ACCORDING TO THE APPLICABLE DANGEROUS GOODS REGULATIONS.</p> <p>Signature of Shipper or his Agent: BEIJING CHINA 12-Dec-11</p> <p>Executed on (Date) at (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ORIGINAL 2 (FOR CONSIGNEE)



Challenger Geophysical Ltd.

INVOICE

Mail Address:

6947 Edgemont Dr. NW.
 Calgary, AB, T3A 2H9
 Canada
 Phone (403) 708-1851 Fax (403) 547-0470

DATE: December 21, 2011
INVOICE # 113032008

BILL TO:

Name
 Field Seismic Resolution, S.A de C.V.
 Calle 1 no. 44, Col. San Jose de la Escalera,
 C.P. 07630, Mexico D.F.
 RFC: FSR-110906-912

FOR:

| DESCRIPTION | Unit | RATE | AMOUNT |
|--------------------------------|--------|--------|-------------|
| 408 power connector | 150.00 | 18.50 | \$ 2,775.00 |
| Geophone element SM-24/GS-32CT | 10.00 | 0.00 | |
| shipping cost | 1.00 | 378.00 | \$ 378.00 |
| SUBTOTAL | | | \$ 3,153.00 |
| GST RATE | | | 0.00% |
| GST | | | - |
| OTHER | | | |
| TOTAL | | | \$ 3,153.00 |

THANK YOU FOR YOUR BUSINESS!



**AGENCIA ADUANAL
PASCAL GROUP, S.C.**

MEXICO • N. LAREDO • VERACRUZ • TOLUCA • LAREDO TEXAS • MANZANILLO

MEXICO D. F., A 27 DE DICIEMBRE DE 2011.

C. ADMINISTRADOR DE LA ADUANA
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL
DE LA CIUDAD DE MEXICO,
PRESENTE.

LIC. JOSE A. PASCAL CALVILLO, CON R. F. C. PACA 660928 R58, EN MI CARÁCTER DE AGENTE ADUANAL CON PATENTE NACIONAL 3901, CON NÚMERO DE REGISTRO LOCAL 47D438, ADSCRITO A LA ADUANA DE LA CD. DE MÉXICO, SEÑALANDO COMO DOMICILIO PARA OIR Y RECIBIR NOTIFICACIONES, EL UBICADO EN: NORTE 176 NO. 691, COL. PENSADOR MEXICANO, C. P. 15510, MÉXICO, D. F. ANTE USTED POR MI PROPIO DERECHO Y CON EL DEBIDO RESPETO COMPAREZCO Y EXPONGO:

DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO 36 DE LA LEY ADUANERA Y REGLA No. 3.1.5 DE LA RESOLUCION MISCELANEA DE COMERCIO EXTERIOR TRADUCIMOS AL ESPAÑOL Y DECLARAMOS ALGUNOS DATOS FALTANTES DE LA FACTURA No. 113032208 DE FECHA 21/12/2011 QUE LLEGO CON LA GUIA MASTER No. 139-0962-6652.

DATOS DEL IMPORTADOR:
FIELD SEISMIC RESOLUTION, S.A. DE C.V.
CALLE 1 NO. 44
COL. SAN JOSE DE LA ESCALERA, GUSTAVO A. MADERO
C. P. 07630 MEXICO, D.F.

DATOS DEL PROVEEDOR:
CHALLENGER GEOPHYSICAL, LTD.
6947 EDMONT DR. NW.
CALGARY, AB T3A 2H9
CANADA

| CANTIDAD | DESCRIPCION DE LA MERCANCIA | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|------------|--|-----------------|-------------|
| 150 PIEZAS | CABLE CON PIEZAS DE CONEXION | 18.50 | 2775.00 |
| 10 PIEZAS | BOBINAS | 1.00 | 10.00 |
| | INCOTERM | | FCA |
| | VALOR DE LA MERCANCIA EN DOLARES AMERICANOS: | | 2785.00 |
| | FLETE EN DOLARES AMERICANOS: | | 378.00 |

DECLARAMOS BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE LOS DATOS ANTES MENCIONADOS SON VERDADEROS.

ATENTAMENTE

LIC. JOSÉ ANTONIO PASCAL CALVILLO
PATENTE: 3901
AGENTE ADUANAL

ESPECIALISTAS EN COMERCIO EXTERIOR

MEXICO
Norte 176 Nº 691
Col. Pensador Mexicano
México, D.F., C. P. 15510
Comandante (0155) 5771-8444
Fax: (0155) 5771-8433
E-Mail: mexico@pascal.com.mx

VERACRUZ
Manano Arista Nº 854 - 1 Piso
Col. Centro, C.P. 91700
Veracruz, Ver.
Tels: (01 229) 931-40-02 / 932-1033
Fax: (01 229) 955-0370
E-mail: veracruz@pascal.com.mx

MANZANILLO
20 de Noviembre # 2
Col. Burócratas, C.P. 28250
Manzanillo, Col.
Tels: (01 314) 332-7085
Fax: (01 314) 332-7085
E-Mail: manzanillo@pascal.com.mx

TOLUCA
Bld. Aeropuerto M. Alemán Nº 227
Km. 7 Ekkacan a Carretera Federal
Col. San Mateo Otzacuilpan
Toluca, Edo. de México, C. P. 50200
Tels: (01 722) 273-0873 / 2561
E-mail: toluca@pascal.com.mx

LAREDO TEXAS
14206 Atlanta Drive
Interamerica Ind. Park
Laredo Texas 78045
Tels: (956) 7-24-90-43 / 44
Fax: (956) 7-25-68-49
E-mail: laredotx@pascal.com.mx

NUEVO LAREDO
González # 7202
Col. Buenavista
Nuevo Laredo, Tamps. C. P. 88120
Tels: (01 867) 710-2011
(01 867) 710-2049
E-mail: nuevolarado@pascal.com.mx

Visítenos en: www.pascal.com.mx



Manifiestación de Valor



I) INFORMACION GENERAL:

| a) Datos del vendedor o remitente extranjero | | | |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Nombre o denominación social | | CHALLENGER GEOPHYSICAL LTD | |
| Domicilio | | | |
| EDGE MONT DR., NW. | | 6947 | |
| Calle | | Número y/o letra exterior | Número y/o letra interior |
| | | CANADA | |
| CALGARY, AB | T3A 2H9 | XA | |
| Colonia | Código Postal | Estado | País |
| Teléfono | | Correo electrónico | |
| Señale con una "X" | | | |
| Existe vinculación entre importador y vendedor: | | Influye en el valor de transacción: | |
| <input type="checkbox"/> Si existe | <input checked="" type="checkbox"/> No existe | <input type="checkbox"/> Si influyó | <input type="checkbox"/> No influyó |

| b) Datos del importador | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| FIELD SEISMIC RESOLUTION S.A DE C.V | | | |
| Apellido Paterno | | Apellido Materno | Nombre o Razón Social |
| RFC incluyendo la homoclave | | F S R 1 1 0 9 0 6 9 1 2 | |
| EXT. 467 | | backup@pascal.com.mx | |
| Teléfono | | Correo electrónico | |
| 1 | | 44 | |
| Calle | | Número y/o letra exterior | Número y/o letra interior |
| | 07630 COL. SAN JOSE DE LA ESCALERA, | | DISTRITO FEDERAL |
| Colonia | Código Postal | Municipio / Delegación | Entidad Federativa |

| c) Agente Aduanal | | |
|------------------------|------------------|--------------|
| PASCAL | CALVILLO | JOSE ANTONIO |
| Apellido Paterno | Apellido Materno | Nombre |
| Número de autorización | | |
| 3 9 0 1 | | |

| d) Datos de Factura(s) | | | |
|------------------------|-----|-----|---------------|
| Fecha: | día | mes | año |
| Número de factura: | 21 | 12 | 2011 |
| | 1 | 1 | 3 0 3 2 0 0 8 |
| Fecha: | día | mes | año |

| e) Método de valoración | |
|--|---|
| Señale con una "X" si utilizo sólo un método de valoración para el total de la mercancía o si utilizo más de un método. | |
| <input type="checkbox"/> Se utilizó un método para el total | <input checked="" type="checkbox"/> Se utilizó más de un método |
| Indique con una "X" el método de valoración aplicado, en caso de haber utilizado más de uno, indicar el método utilizado para cada mercancía | |
| Método de valoración aplicado | Tipo de mercancía o proveedor |
| <input checked="" type="checkbox"/> Valor de transacción de las mercancías | CHALLENGER GEOPHYSICAL LTD |
| <input type="checkbox"/> Valor de transacción de las mercancías idénticas | |
| <input type="checkbox"/> Valor de transacción de las mercancías similares | |
| <input type="checkbox"/> Valor de precio unitario de venta | |
| <input type="checkbox"/> Valor reconstruido | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Valor determinado conforme al artículo 78 de la Ley Aduanera | CHALLENGER GEOPHYSICAL LTD |



f) Anexos

Señale con una "X" en caso de presentar anexos, en su caso, deberá numerarlos y foliarlos, señalando el número total de anexos, con número y letra:

Anexa documentación Número de hojas anexas con número y letra 0 (CERO)

II) VALOR DE TRANSACCION DE LAS MERCANCIAS:

II.1 En caso de utilizar el valor de transacción de las mercancías indicar lo siguiente:

Indicar el precio pagado, con número y letra.

DOS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO USD 00/100

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 2 | 7 | 8 | 5 | . | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

II.2 Información conforme al artículo 66 de la Ley Aduanera (conceptos que no integran el valor de transacción)

Señale con una "X" los conceptos que se ajusten a su caso particular:

- Es el precio previsto en la factura
- Es el precio de otros documentos que se anexan a la manifestación
- Si existen los conceptos señalados en el artículo 66 de la Ley Aduanera (conceptos que no integran el valor de transacción)
- Los conceptos del artículo 66 de la Ley Aduanera aparecen desglosados o especificados en la factura comercial

II.3 ANEXA: Documentación a la manifestación de valor

NOTA: Sólo se relacionarán los documentos que anexe, correspondientes a los conceptos previstos en el artículo 66 de la Ley Aduanera

| Conceptos previsto en el artículo 66 de la Ley Aduanera | |
|---|--|
| Numerar anexos y relacionarlos | Añote cada factura o documento comercial que anexe de acuerdo al número asignado |

NO ANEXA: documentación y sólo se describirán los conceptos previstos en el artículo 66 de la Ley Aduanera

NOTA: Sólo se rellena en caso de NO anexar las facturas u otros documentos comerciales. En caso de no presentar documentación anexa, describa la mercancía, los conceptos señalados en el artículo 66 de la Ley Aduanera y el precio pagado respecto de cada uno; (Artículo 66 de la Ley Aduanera: conceptos que no integran el valor de transacción. Sólo cuando éstos no aparezcan desglosados o especificados en la factura o documentación comercial.

II.4 Conceptos previstos en el artículo 66 de la Ley Aduanera

| N. | Mercancía | Factura o documento | Importe y moneda de facturación | Concepto del cargo |
|----|-----------|---------------------|---------------------------------|--------------------|
| | | | | |

NOTA: Puede optar por no rellenar un rubro de "conceptos" si estos aparecen desglosados o especificados en la factura, en caso de que no aparezcan desglosados deben ser descritos.

Información conforme al artículo 65 de la Ley Aduanera (conceptos que integran el valor de transacción)

El importador debe señalar si existen cargos conforme al artículo 65 de La Ley Aduanera.

Señale con una "X" si el precio pagado por las mercancías importadas comprende el importe de los conceptos señalados en el artículo 65 de la Ley Aduanera.

SI NO

Señale con una "X" si el importador opta por acompañar o NO las facturas y otros documentos a su manifestación de valor.

SI NO

En caso de anexar documentación, señale lo siguiente:

| Conceptos previsto en el artículo 65 de la Ley Aduanera | |
|---|--|
| Numerar anexos y relacionarlos | Añote cada factura o documento comercial que anexe de acuerdo al número asignado |

En caso de NO anexar documentación, deberá señalar el importe de cada uno de ellos e indicará el número que asigne a cada uno de los anexos a que se refiere este párrafo, relacionando el número de el o los anexos en que consten los cargos de referencia, con la o las mercancías a cuyo precio pagado deben incrementarse los cargos multicitados.

| N. | Mercancía o Proveedor | Factura o documento | Importe y moneda de facturación | Concepto del cargo |
|----|-----------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------|
| | | | | |

MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ

Referencia: PAI113377 - Pedimento 1003583

Nombre y firma del importador o de su representante legal



INSTRUCCIONES GENERALES

1. La manifestación de valor deberá rendirse en dos tantos, uno destinado al agente o apoderado aduanal y el otro deberá conservarse para la contabilidad del importador.
2. Para calcular el valor en aduana se deberán aplicar las disposiciones establecidas en el título tercero, capítulo III, sección primera de la Ley Aduanera, las contenidas en el título tercero, capítulo III de su Reglamento, y las demás disposiciones aplicables que se emitan al respecto.

MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
NOMBRE Y FIRMA DEL IMPORTADOR O DE SU REPRESENTANTE LEGAL

III) OTROS METODOS:

Para casos donde se utilice cualquier método distinto de "valor de transacción de las mercancías" debe indicar por tipo de mercancía o mercancías, la razón por la que, en los términos de los artículos 67 y 71 de la Ley, no utilizó el método de "valor de transacción de las mercancías", para tal efecto señale:

a) La base gravable no deriva de una compraventa para la exportación con destino a territorio nacional.

SI NO

b) Si existe alguna circunstancia distinta de las previstas en los artículos 67 y 71 de la Ley Aduanera, que impida utilizar el valor de transacción, señalarlo:

| | | | |
|--|---------------|---------------------------|---------------------------|
| <p>Numera los anexos y relaciónalos</p> <p>Anote por cada tipo de mercancía o mercancías, el valor determinado conforme a los artículos 72 a 76 de la Ley Aduanera, según el método de valoración utilizado, o bien podrá optar por acompañar los documentos en los que, en su caso, conste dicho valor en aduana.</p> | Mercancía (s) | Método de valor utilizado | Circunstancia en cuestión |
| | | | |

Señale con una "X" si optará por acompañar los documentos en los que conste dicho valor en aduana.

SI NO

En caso de anexar documentos, indicar el número que asigne a cada uno de sus anexos y relacionarlos con claridad dichos anexos con la mercancía o mercancías a que corresponda el valor en aduana respectivo.

| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| No. designado al documento anexado | Mercancía con la que se relaciona |
| | |

IV) IMPORTACION TEMPORAL:

En caso de importaciones temporales señale lo siguiente:

Las mercancías serán destinadas al Régimen de Importación Temporal:

SI NO

El valor determinado por las mercancías es provisional.

SI NO

Se anexa la documentación en la que consta el valor de la mercancía.

SI NO

En caso de que no se anexe la documentación en la que conste el valor de la mercancía(s) a importar temporalmente, debe indicar el valor provisional de la misma señalando los siguientes datos:

| | |
|-------------------|-------------------|
| Tipo de mercancía | Valor provisional |
| | |

V) PERIODICIDAD DE LA MANIFESTACION

Señale con una "X" si el importador presenta la manifestación de valor por operación o por el período de 6 meses.

Por operación Por período de seis meses

Bajo protesta de decir verdad, manifiesto que los datos asentados en el presente documento son ciertos.



HOJA DE CALCULO PARA LA DETERMINACION DEL VALOR EN ADUANA DE MERCANCIAS DE IMPORTACION

Hoja 5 de 6

Servicio de Administración Tributaria
SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

| | | | | |
|--|---------------------|---|------------------------------------|--|
| 1 DATOS DEL IMPORTADOR | | | | |
| FIELD SEISMIC RESOLUTION S.A DE C.V | | | FSR110906912 | |
| APELIDO PATERNO, MATERNO, NOMBRE(S), DENOMINACION O RAZON SOCIAL | | | REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES | |
| 1 | | | | |
| DOMICILIO CALLE | | | No. EXTERIOR/INTERIOR | CODIGO POSTAL ENTIDAD O MUNICIPIO |
| | | | 44 | 07630 COL. SAN JOSE DE LA ESCALERA, |
| 2 DATOS DEL VENDEDOR | | | | |
| CHALLENGER GEOPHYSICAL LTD | | | 123528708 | |
| APELIDO PATERNO, MATERNO, NOMBRE(S), DENOMINACION O RAZON SOCIAL | | | TAX NUMBER | |
| EDGEMONT DR. NW | | | 8947 | T3A 2H9 CALGARY, AB CANADA |
| DOMICILIO CALLE | | | No. EXTERIOR/INTERIOR | CIUDAD PAIS |
| 3 DATOS DE LA MERCANCIA | | | | |
| VER ANEXO | | | | |
| VER ANEXO | | DESCRIPCION | VER ANEXO | |
| CLASIFICACION ARANCELARIA | | | CANTIDAD | |
| VER ANEXO | | | VER ANEXO | |
| PAIS DE PRODUCCION | | | PAIS DE PROCEDENCIA | |
| 4 DETERMINACION DEL METODO | | | | |
| 1. ¿ES COMPRA VENTA PARA IMPORTACION A TERRITORIO NACIONAL? | | | SI (X) | NO () |
| 2. UNICAMENTE PERSONAS VINCULADAS. ¿LA VINCULACION AFECTA EL PRECIO? | | | SI () | NO (X) |
| 3. ¿EXISTEN RESTRICCIONES? | | | SI () | NO (X) |
| 4. ¿EXISTEN CONTRAPRESTACIONES? | | | SI () | NO (X) |
| 5. ¿EXISTEN REGALIAS O REVERSIONES? | | | SI () | NO (X) |
| EN CASO DE HABER CONTESTADO NEGATIVAMENTE AL SUPUESTO NUMERO 1 O AFIRMATIVAMENTE EN CUALQUIERA DE LOS DEMAS SUPUESTOS, NO PODRA UTILIZAR EL METODO DE VALOR DE TRANSACCION, UTILICE OTRO METODO. | | | | |
| 5 PRECIO PAGADO O POR PAGAR | | 6 AJUSTES INCREMENTABLES | | 7 NO INCREMENTABLES |
| PAGOS DIRECTOS 2,775.00 USD | | COMISIONES 0.00 | | GASTOS DIVERSOS QUE SE REALICEN CON POSTERIORIDAD EN LOS SUPUESTOS A QUE SE REFIERE LA FRACCION I DEL ART. 56 DE LA LEY ADUANERA |
| CONTRAPRESTACION O PAGOS INDIRECTOS 0.00 USD | | FLETES Y SEGUROS 378.00 USD | | |
| | | CARGA Y DESCARGA 0.00 | | |
| | | MATERIALES APORTADOS 0.00 | | |
| | | TECNOLOGIA APORTADA 0.00 | | |
| | | REGALIAS 0.00 | | |
| | | REVERSIONES 0.00 | | |
| TOTAL 2,775.00 USD | | TOTAL 378.00 USD | | GASTOS NO RELACIONADOS 0.00 |
| | | | | FLETES Y SEGUROS 0.00 |
| | | | | GASTOS DE CONSTRUCCION INST, ARMADO, ETC 0.00 |
| | | | | CONTRIBUCIONES 0.00 |
| | | | | DIVIDENDOS 0.00 |
| | | | | TOTAL 0.00 USD |
| 8 VALOR EN ADUANA CONFORME AL METODO DE VALOR DE TRANSACCION | | | | |
| PRECIO PAGADO O POR PAGAR 2,775.00 USD | | AJUSTES INCREMENTABLES 378.64 USD | | VALOR EN ADUANA 3,151.64 USD |
| 9 LA PRESENTE DETERMINACION DEL VALOR ES VALIDA PARA | | | | |
| PEDIMENTO NUMERO | FECHA DEL PEDIMENTO | FACTURA NUMERO | FECHA DE LA FACTURA | MARQUE CON UNA X SI CUENTA CON MAS DE UN PEDIMENTO |
| 1003583 | 2011/12/28 AA MM DD | Ver Anexo | Ver Anexo AA MM DD | <input type="checkbox"/> |
| METODOS DIFERENTES AL VALOR DE TRANSACCION | | | | |
| 10 VALOR EN ADUANA DETERMINADO SEGUN OTROS METODOS | | 11.36 USD | | |
| 11 NO UTILIZO EL VALOR DE TRANSACCION POR | | 12 METODO PARA LA DETERMINACION DEL VALOR EN ADUANA | | |
| 1. NO SE TRATO DE UNA COMPRA VENTA | () | 1. VALOR DE TRANSACCION DE MERCANCIAS IDENTICAS | () | |
| 2. LA COMPRA VENTA NO FUE PARA EXPORTACION CON DESTINO A TERRITORIO NACIONAL | () | 2. VALOR DE TRANSACCION DE MERCANCIAS SIMILARES | () | |
| 3. EXISTIR VINCULACION QUE AFECTA EL PRECIO | () | 3. VALOR DE PRECIO UNITARIO DE VENTA | () | |
| 4. EXISTIR RESTRICCIONES A LA ENAJENACION O UTILIZACION DISTINTOS DE LOS PERMITIDOS | () | 4. VALOR RECONSTRUIDO | () | |
| 5. EXISTIR CONTRAPRESTACIONES O REVERSIONES NO CUANTIFICABLES | () | 5. VALOR DETERMINADO CONFORME AL ARTICULO 78 DE LA LEY ADUANERA | (X) | |
| 13 EL SUSCRITO MANIFIESTA BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LO ASENTADO EN ESTA DECLARACION ES VERIDICO | | | | |
| MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ | | | | |
| APELIDO PATERNO, MATERNO, NOMBRE(S) DEL REPRESENTANTE LEGAL | | | | |
| [Signature Box] | | | | |
| FECHA DE ELABORACION 2011/12/28 | | | | |
| AA/MM/DD | | | | |
| LORM7902211K4 | | | | |
| REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES | | | | |
| FIRMA DEL IMPORTADOR O REPRESENTANTE LEGAL Referencia PAI113377 | | | | |



Hoja de Cálculo Anexa para la Determinación del Valor en Aduana de las Mercancías de Importación

6 de 6

Referencia: PAI113377
Ordenes: 2

| Mercancías | | | | | | |
|----------------------------|---|--|----------------------------|-------------------|---|-----------------|
| Orden | Fracción | Mercancía | Cantidad | Unidad | Precio Pagado | Valor en Aduana |
| 1 | 85444203 | CABLE CON PIEZAS DE CONEXION | 150.00 | PZA | 2775.00 USD | 3151.64 USD |
| | | Pais de producción CHINA (REPUBLICA POPULAR) | Pais de procedencia CANADA | | Método de valoración VALOR DE TRANSACCIÓN DE LAS MERCANCIAS | |
| | | Ajustes Incrementables | | No Incrementables | | |
| | | FLETES: | 376.64 | USD | | |
| 2 | 85045099 | BOBINAS | 10.00 | PZA | 10.00 USD | 11.36 USD |
| | | Pais de producción CHINA (REPUBLICA POPULAR) | Pais de procedencia CANADA | | Método de valoración ULTIMO RECURSO VALOR DE TRANSACCIÓN. | |
| | | Ajustes Incrementables | | No Incrementables | | |
| | | FLETES: | 1.36 | USD | | |
| Totales | | | | | | |
| | | Precio pagado | 2,785.00 | USD | | |
| | | FLETES: | 378.00 | USD | | |
| | | Valor en aduana | 3,163.00 | USD | | |
| Facturas | | | | | | |
| Factura | Fecha | Incoterm | Valor factura | Moneda | Proveedor | |
| 113032008 | 21/12/2011 | FCA | 2,785.00 | USD | CHALLENGER GEOPHYSICAL LTD | |
| Total: 1 Factura(s) | | | | | | |
| Proveedores | | | | | | |
| Proveedor | Domicilio | | | TAX | | |
| CHALLENGER GEOPHYSICAL LTD | EDGEMONT DR. NW. No ext 6947 CALGARY, AB CAN C.P. T3A 2H9 | | | 123628708 | | |



Conclusiones

Tras el desarrollo del caso práctico se ha podido corroborar que para el cálculo de los costos totales de una operación aduanera derivada del comercio internacional, sea esta importación o exportación, existen cuatro segmentos principales en los cuales se pueden incluir varios documentos con las cantidades y sus respectivas descripciones a sumar al valor factura o comercial de la mercancía a comercializar, estos son:

- A. Honorarios de Agente Aduanal: cuyas tarifas son porcentuales y proporcionales a cada operación efectuada, sin embargo, cuentan con una cuota mínima ya que son personas especializadas en diversas áreas.
- B. Total pagado en transporte Internacional: solo se incluirán las facturas que deriven de la utilización de un transporte internacional y este podrá ser pagado en su totalidad en el país origen o destino, según el acuerdo entre las empresas negociadoras.
- C. Impuestos, contribuciones y derechos: cada mercancía cuenta con una fracción arancelaria determinada por su origen o uso final que tendrá, y la cual nos indica los incrementables a los que se hace acreedora. Estos dependerán si se trata de una importación o exportación.
- D. Recinto fiscalizado: que si bien el Recinto Fiscal es responsabilidad del Gobierno, los Recintos Fiscalizados son independientes y pertenecen al sector privado, y su costo es determinado principalmente por el Peso, Valor factura y los días en que haya sido almacenada la mercancía en cuestión.

AUTORIZACIÓN PARA PUBLICACIÓN DE DATOS DE LA EMPRESA

FSR

FIELD SEISMIC RESOLUTION, S.A. DE C.V.

R.F.C. FSR-110906-912

CALLE 1 NO. 44 COL. SAN JOSÉ DE LA ESCALERA, C.P. 07830.
DELG. GUSTAVO A. MADERO, MÉXICO D.F.

México D.F., Junio 2012

A Quien Corresponda
PRESENTE

Por medio de la presente hago constar que doy autorización para publicar datos de la empresa denominada **Field Seismic Resolution S.A. de C.V.**, en el trabajo final denominado "LA OPERACIÓN ADUANERA EN LA IMPORTACION DE PARTES ELECTRICAS PARA MAQUINARIA DE IMPORTACION CHINA-MEXICO" en virtud de lo cual autorizo a la ESCUELA SUPERIOR DE COMERCIO Y ADMINISTRACION UNIDAD SANTO TOMAS (ESCA SANTO TOMAS), para que efectúe la divulgación, publicación, comunicación pública, distribución, distribución pública y reproducción, así como la digitalización de la misma, con fines académicos.

Autorizo



C.P. Marco Antonio López Rodríguez
Representante Legal



GLOSARIO

ABANDONO LEGAL: Es el acto mediante el cual el Administrador de Aduanas declara abandono una mercancía, cuando vencido el término no ha obtenido reembarcado, la mercancía podrá permanecer almacenada mientras se realiza los trámites para obtener su levante.

ABANDONO EXPRESO: Acto voluntario del importador o exportador, en donde ceden las mercancías al fisco federal.

ABANDONO FICTO: Acto de pasar las mercancías a propiedad del Fisco Federal, cuando no son retiradas dentro de los plazos marcados por la Ley Aduanera

ADMINISTRACIÓN GENERAL DE ADUANAS: Área central del Servicio de Administración Tributaria encargada de administrar las aduanas del país y ejecutar la política aduanera nacional.

ADUANA: Lugar autorizado por donde ingresan o salen las mercancías del país a fin de declarar los datos y elementos en la forma oficial aprobada por la Secretaría de Hacienda llamada pedimento; que le permite a la autoridad identificar el cumplimiento de las disposiciones aplicables a las mercancías.

AGENTE ADUANAL: Es la persona física autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público mediante una patente, para promover por cuenta ajena de despacho de las mercancías en los diferentes regímenes aduaneros.

ALMACÉN GENERAL DE DEPÓSITO: Organización auxiliar del crédito que tiene como objetivo el almacenamiento, guarda o conservación de bienes o mercancías así como la expedición de certificados de depósito o bonos de prenda y otorgar servicios a las mercancías depositadas a fin de aumentar el valor de estas sin que varíe su naturaleza.

APODERADO ADUANAL: Persona física asalariada y contratada por algún contribuyente, para que en sus nombres y representación pueda efectuar, previa autorización del Servicio de Administración Tributaria, el despacho aduanal sin necesidad de contratar los servicios de un agente aduanal autorizado individual.

ARANCEL (DUTY): Impuesto de Aduana que se utiliza en las operaciones de Comercio Exterior. Principalmente los países que aplican un arancel a las mercancías que se importan, aunque también puedan existir algún arancel a la exportación.



ARANCEL AD-VALOREM: Gravamen expresado como porcentaje fijo del valor del bien importado.

ARANCEL CUPO: Cuando se establece un nivel arancelario para cierta cantidad o valor de mercancías exportadas o importadas y una tasa de diferentes a las exportaciones o importaciones de esas mercancías que excedan el monto.

ARANCELES ESPECÍFICOS: Cuando se expresen en términos monetarios por unidades de medida.

ARANCEL ESTACIONAL: Cuando se establecen niveles arancelarios distintos para diferentes periodos del año.

ARANCEL EXTERNO COMÚN: Tasa arancelaria aplicada de manera uniforme por un grupo de países de un grupo de integración multinacional.

ARANCEL MIXTO: Es aquel compuesto por un arancel ad valorem y uno específico, aplicados simultáneamente para gravar la importación de un bien.

CANDADO FISCAL: Medio de seguridad con un número de control que se utilizan para asegurar el compartimiento de carga, a fin de evitar que la mercancía contenida en el medio de transporte sea modificada.

CARGA CONSOLIDADA: Agrupamiento de mercancía pertenecientes a varios consignatarios reunidas para ser transportados. De un puerto aeropuerto o terminal terrestre con destino a otro puerto, aeropuerto o terminal terrestre, en contenedores o similares, siempre y cuando se encuentre amparadas por un mismo documento de transportado.

CARTA DE INSTRUCCIONES: Instrucciones escritas efectuadas al agente aduanal donde se indican las características de la operación tales como régimen, valoración, entrega y situaciones especiales sobre las importaciones y exportaciones del contribuyente.

CARTA DE PORTE: (autotransporte) Documento que entrega el transportista al remitente de la carga, que ampara la carga transportada por la tierra.

CLASIFICACIÓN ARANCELARIA: Orden sistemático de todas las mercancías en una nomenclatura determinada en la que cada mercancía se le identifica a través de un código numérico general que significa lo mismo que en cualquier aduana del mundo. En México puede ser de seis dígitos a la exportación y de 8 de importación, el cual se le conoce como fracción arancelaria y está basado en el sistema armonizado de designación y codificación de mercancías. (sg).



CONOCIMIENTO DE EMBARQUE: Documento que justifica el contrato de transporte por mar de una mercancía y que permite al tenedor reclamar la entrega de la misma. Expedido a la orden o al portador, es transferible, y por tanto, negociable, (título de crédito)

CUPO DE EXPORTACIÓN O IMPORTACIÓN: El monto de una mercancía que podrá ser exportado o importado, ya sea máximo o dentro de un arancel-cupo.

DECLARACIÓN DE ADUANA: Se denomina así al formulario impreso, debidamente requisitado por el importador/exportador que tiene como objetivos principales: permitir la liquidación y el cobro de los derechos, impuestos u otros gravámenes que se deba pagar por las mercancías y; fiscalizar la importación/exportación de mercancías sujetas a limitaciones y/o protecciones (flora y fauna) y/o prohibiciones y/o exenciones (derechos)

DERECHO DE TRÁMITE ADUANERO (DTA): Contribución establecida en la Ley Federal de Derechos por el aprovechamiento de los bienes de dominio público, y por los servicios que presta el Estado en sus funciones de derecho público en la operación aduanera.

DESADUANAMIENTO: Retiro de las mercancías de los recintos fiscal y/o fiscalizado, previo cumplimiento de los requisitos y formalidades establecidos en la Ley Aduanera.

DESGRAVACIÓN ARANCELARIA: Eliminación progresiva y cronológica de aranceles aduanero para bienes considerados originarios, que se encuentra negociada dentro de los Tratados y Acuerdo comerciales firmados por México con otros países.

DESPACHO DE MERCANCÍAS: El conjunto de actos y formalidades relativo a la entrada de mercancías al territorio nacional y su salida del mismo, que de acuerdo con los diferentes tráficos y regímenes aduanero establecidos en la Ley Aduanera, deben realizar en la aduana las autoridades aduaneras y los consignatarios, destinatarios, propietarios, poseedores o tenedores en las importaciones y los remitentes en las exportaciones, así como los agentes o apoderados aduanales.

DOMICILIO FISCAL: Para personas físicas: Local en que se encuentre el principal asiento de sus negocios cuando se realicen actividades empresariales: local que utilizan como base fija para el desempeño de sus actividades, cuando presten servicios personales independientes. Personas Morales: Local donde se encuentre la administración principal del negocio cuando sean residentes en el país.

DRAW BACK: Mecanismo fiscal que procede para la recuperación de los impuestos al Comercio Exterior por importaciones definitivas que se retornaron al extranjero antes de que se cumpliera un año desde su internación al país.



DUTY FREE: Locales de venta de mercancías nacionales y extranjeras ubicados en aeropuertos internacionales, puertos marítimos y fronterizos cuyo objetivo es la venta sin impuestos al Comercio Exterior ni internos (IVA, IEPS) a pasajeros que salgan directamente del país, teniendo como particularidad la entrega de productos en los puntos de salida del territorio nacional.

ECEX: Empresas de Comercio Exterior, es un registro a cargo de la Secretaría de Economía y se otorga a empresas cuyo objeto social sea el de promover la oferta exportable de productos nacionales o transformados dentro de los mercados internacionales. Su principal beneficio es la adquisición de mercancías con la tasa de 0% del IVA dentro del territorio nacional, obligándose a efectuar la exportación en menos de seis meses.

EMBARGO PRECAUTORIO: Medida cautelar que tiene la autoridad para garantizar el cumplimiento de las obligaciones fiscales, con la retención de mercancías para procurar que se cumplan dichas obligaciones.

ESTIBA: Es la forma de colocar las cajas una sobre otra, de forma que el producto no se dañe por exceso de peso o mal acomodo.

ESTIBA DOBLE: Forma de transportar los contenedores, donde se apilan (estiban) hasta dos en transportes ferroviarios.

EXPORTACIÓN: Es la salida de mercancía de un territorio aduanero, ya sea en forma temporal o definitiva.

EXPORTADOR INDIRECTO: Productor y proveedor de bienes que son incorporados a mercancías que son destinadas a la exportación de mercancías.

FACTURA COMERCIAL: Documento que identifica al vendedor y al comprador de bienes o servicios, donde se asienta el número de la factura, la fecha de embarque, el medio de transporte, la entrega y términos de pago, así como un listado completo con la descripción de los bienes y servicios en cuestión, incluyendo precios, descuentos y cantidades.

FRACCIÓN ARANCELARIA: Es el código numérico homologado con los países que pertenecen a la Organización Mundial de Aduanas (OMA) para identificar las mercancías de importación y exportación, considerando su naturaleza y función a fin de poder imponer los aranceles, permisos, (restricciones y regulaciones no arancelarias), precios estimados o solicitar mayor información sobre las mercancías (anexo 18). Es formada por 8 dígitos siendo los dos primeros dígitos el capítulo, los dígitos 3 y 4 la partida, los dígitos 5 y 6 la subpartida, y los dígitos 7 y 8 forman la fracción arancelaria.



Los primeros seis son de utilización obligada para los miembros de la OMA, los últimos dos son de aplicación local y su metodología de aplicación se conoce con el nombre de clasificación arancelaria, practicada regularmente por los agentes y apoderados aduanales.

GUÍA AÉREA: Es el documento que ampara una mercancía que se transporta por la vía aérea. (En inglés: Airway Bill). Se divide en Guía Máster, que es expedida por la compañía transportista, y Guía House (expedida por la empresa Consolidadora con base en una Guía Máster).

IMPORTACIÓN: Entrada de mercancías al territorio nacional para permanecer en él, en forma definitiva o temporal.

IMPUESTOS: Son las contribuciones establecidas en las leyes que deben pagar las personas físicas y morales que se encuentren en la situación jurídica ó de hecho prevista por la misma y que sean distintas de aportaciones, contribuciones y derechos.

LOGÍSTICA: Proceso que implica la planificación, ejecución y control eficiente del flujo de materias primas, inventarios, productos terminados, servicios e información relacionada, desde el punto de origen al punto de consumo, incluyendo los movimientos internos y externos y las operaciones de exportación e importación, con el único fin de satisfacer las necesidades del cliente.

MANIFESTACIÓN DE VALOR EN ADUANAS: Documento con el cual el importador declara bajo protesta de decir verdad al Agente o Apoderado Aduanal el valor en aduanas de las mercancías.

MAQUILA: Proceso industrial o de servicios destinado a la transformación, elaboración o reparación de mercancías.

MAQUILA DE EXPORTACIÓN: Empresas nacionales o extranjeras que obtienen un registro ante SECON a fin de poder efectuar procesos de ensamble, acabado o de transformación simple en nuestro país, por lo que pueden efectuar importaciones temporales a fin de exportar el producto terminado.

MAQUILADORA DE SERVICIOS: Es una figura de abastecimiento y complemento, se le permite a las empresas de servicio o extensiones de las empresas de servicio.

MECANISMO DE SELECCIÓN AUTOMATIZADO: Mecanismo que determinará si la mercancía a importar o exportar será sometida a reconocimiento aduanero, esto mediante un sistema de cómputo que lo determinará mediante estadísticas.



MUESTRA SIN VALOR COMERCIAL: Son aquellas mercancías que se importan o exportan con el fin de promover pedidos, sin que sobrepasen en cantidad y valor por envío a los fijados por el Gobierno Nacional.

MULTIMODAL: Es el porte de mercancías a través de dos o más medios de transporte, desde un lugar situado en un país en el cual solamente un transportista se responsabiliza de tomar las mercancías bajo su custodia, hasta un lugar designado

NORMA OFICIAL MEXICANA (NOM): Es una regulación obligatoria de aplicación federal que contiene características que deben cumplir aquellos productos y procesos que puedan constituir un riesgo para la seguridad de las personas, dañar la salud humana, animal o vegetal, el medio ambiente en general o causar daños en la preservación de los recursos naturales. Su fundamento legal se encuentra en la Ley de Meteorología y Normalización.

NORMAS DE CALIDAD: Disposiciones legales que establecen los parámetros de calidad que debe de acreditar un producto para ingresar a un país.

OMA: Organización Mundial de Aduanas, organismo internacional que tiene como misión el resaltar la eficiencia y efectividad de la administración de la aduana entre sus países miembros que actualmente son 161 países.

PADRÓN DE IMPORTADORES: Registro necesario para importar en nuestro país, tramitado con debida antelación ante la Administración General de Aduanas.

PADRÓN SECTORIAL: Es el registro para poder efectuar importaciones a nuestro país de mercancías agrupadas por sectores dependiendo del tipo de mercancías que se trate, mercancías que se encuentran relacionadas en el anexo 10 de las reglas de carácter general.

PAMA: Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera, es el conjunto de actos previstos en la Ley Aduanera que implican un embargo precautorio de la mercancía por estar en supuesto de infracción como puede ser la no-comprobación del cumplimiento de un permiso previo o ingresar la mercancía por un lugar no autorizado.

PATENTE: Documento expedido por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para el ejercicio de las actividades relacionadas con la importación y exportación de mercancías.

PEDIMENTO: Declaración fiscal llenada por el agente aduanal o apoderado aduanal donde se concentra la mayor parte de la información sobre las mercancías de importación y exportación, el régimen al que se sometan los embarques.



PEDIMENTO CONSOLIDADO: Pedimento que utilizan las empresas con programas PITEX y Maquiladora para en entero del pago del impuesto al comercio exterior derivado de la importación temporal de insumos que utilizaron al amparo de estos programas y una vez realizada la exportación hacia algún país parte de un tratado de libre comercio, estos hayan causado un tipo de impuesto al comercio exterior por las disposiciones del tratado aplicable.

PEDIMENTO DE DESISTIMIENTO: Documento que se tramita cuando el contribuyente no desea efectuar la operación de importación y la mercancía se encuentra ya dentro de la aduana.

PEDIMENTO VIRTUAL: Documento que se emplea para efectuar operaciones de importación y exportación sin que exista una salida física de mercancías del territorio nacional o incluso entrada de mercancías. Operación que tienen autorizadas las empresas PITEX y RIME para entregar o recibir en territorio nacional productos considerándolos como exportados o importados según sea el caso.

PERMISOS PREVIOS: El permiso previo de importación y exportación es el instrumento expedido por la Secretaría correspondiente para realizar la entrada y salida de mercancías o del territorio nacional.

SAT- (SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA): Órgano desconcentrado de la SHCP que tiene por objeto la realización de una actividad estratégica del Estado consistente en la determinación, liquidación y recaudación de impuestos, contribuciones de mejoras, derechos, productos, aprovechamientos federales y de sus accesorios para el financiamiento del gasto público.

SEMÁFORO ADUANAL: Es el mecanismo de selección automatizado que determina el embarque o los embarques que deben ser revisados por el personal de la aduana a fin de comprobar que la declaración aduanal (pedimento) coincide con el contenido de la mercancía.

SISTEMA ADUANERO MEXICANO: Conjunto de artículos legales y fiscales que disponen de obligaciones y derechos para los usuarios e interventores de las importaciones y exportaciones. Básicamente está compuesto por la Ley Aduanera, su Reglamento, La Miscelánea de Comercio Exterior y Los Acuerdos y Decretos con Disposiciones Especiales para Casos Especiales, de Operación y de Restricción o Regulación.

SISTEMA ARMONIZADO DE DESIGNACIÓN Y CODIFICACIÓN DE MERCANCÍAS: Sistema Internacional de Clasificación de Mercancías a fin de unificar lenguajes y de facilitar las operaciones tanto a las autoridades aduaneras, como a los importadores y exportadores. Desde el 1ro de abril de 2002 para México entra en vigor la Versión Única en Español del Sistema Armonizado (VUESA), la cual tiene como objetivo unificar en el idioma español la traducción del Sistema Armonizado cuyos idiomas originales y oficiales son el inglés y español.



TIGIE: Tarifa de los Impuestos Generales de Importación y Exportación, la cual es contemplada dentro del Artículo 1º de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y Exportación. Marca la tasa de impuesto a pagar por la introducción o salida de mercancías del territorio nacional.

TLC (TRATADO DE LIBRE COMERCIO):

Tiene como objetivo el establecimiento de bases claras y transparentes para fomentar el libre intercambio de mercancías entre los países firmantes a fin de incrementar el bienestar de la población y fortalecimiento de la industria nacional. Son los acuerdos de carácter comercial celebrados entre dos o más naciones a fin de facilitar el intercambio comercial entre ellas, otorgándose preferencias arancelarias y reducción en las regulaciones y restricciones no arancelarias, por el origen de las mercancías.

TRÁFICO: Son los lugares autorizados para la introducción o extracción de mercancías del territorio nacional, se consideran estos medios al marítimo, terrestre, aéreo, fluvial, postal, así como otros medios de conducción.

TRANSITO INTERNACIONAL: Modalidad del régimen de Transito que permite la entrada de la mercancías por una aduana con la finalidad de salir en un tiempo

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

TRANSPORTE INTERNO: Transporte de personas embarcadas o de mercancías cargadas en un lugar situado dentro del territorio nacional para ser desembarcadas o descargadas en un lugar situado dentro del mismo territorio nacional.

VALOR NORMAL DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS A MEXICO: Es el precio comparable de una mercancía idéntica o similar que se destine al mercado interno del país de origen en el curso de operaciones comerciales normales.

VISTA ADUANAL: Funcionario técnico aduanero encargado de aforar las mercancías, ahora denominados verificadores